

LT



Bobcat®

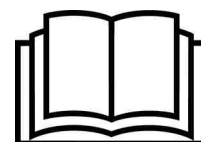
Naudojimo ir techninės priežiūros vadovas



E19

Kompaktiškas ekskavatorius

Ser. Nr. B4PK11001 ir didesnis



OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS

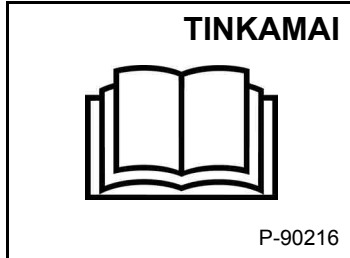


ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

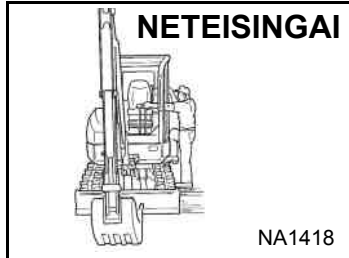
W-2001-0502

! Saugos įspėjamasis ženklas. Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite atidūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



! Draudžiama dirbti nesupratęs instrukcijų.

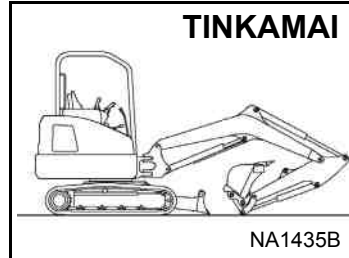
! Perskaitykite ženklus, naudojimo ir techninės priežiūros vadovą bei operatoriaus vadovą.



! Lipant į kabiną / stoginę draudžiama laikytis už valdymo svirčių.

! Prieš užvesdami variklį pasirūpinkite, kad visi valdymo įtaisai būtų neutralios padėties.

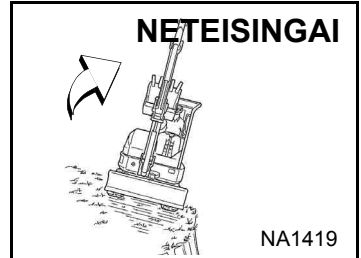
! Prieš užvesdami variklį duokite garso signalą ir patikrinkite, ar nieko nėra už ekskavatoriaus.



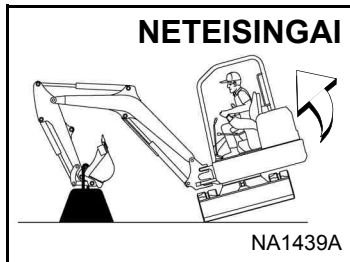
! Draudžiama dirbti neįrengus kabinos / stoginės.

! Draudžiama modifikuoti įrangą.

! Niekomet nenaudokite „Bobcat“ nepatvirtintų padarų.

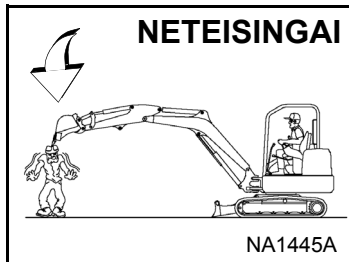


! Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.



! Saugokitės, kad neapvirstumėte: nesukite sunkaus krovinio į šoną.

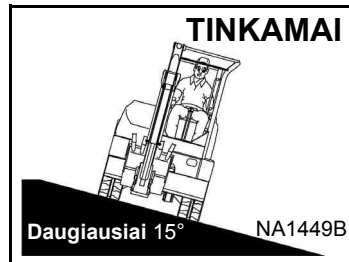
! Dirbkite ant lygaus, horizontalaus paviršiaus.



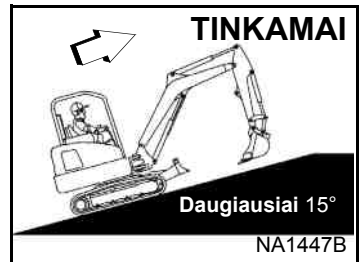
! Pasirūpinkite, kad ekskavatoriaus veiklos zonoje nebūtų pašalinių.

! Nevažiuokite ir nesukite esant ištiestam kaušui.

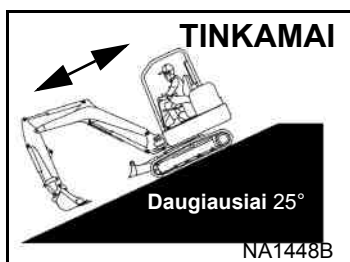
! Draudžiama vežti keleivius.



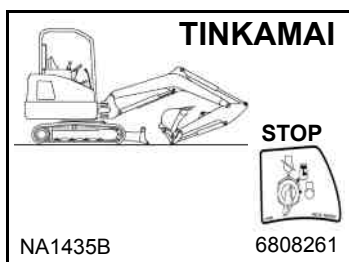
! Draudžiama skersai važiuoti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.



! Draudžiama kilti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.

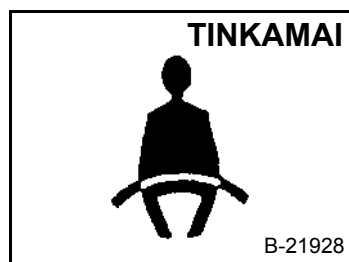


! Draudžiama priekine ar atbuline eiga leisti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 25°.



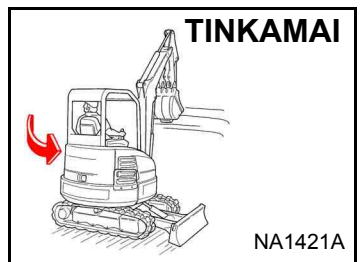
! Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės.

! Užgesinkite variklį.



! Patikimai prisisėkite saugos diržą.

! Valdymo įtaisais naudokitės tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.



! Žiūrėkite sukimo kryptimi ir įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių žmonių.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat®“ ekskavatoriuje turi būti įtaisyta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų priedų naudojimą ir buvimą kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

1. SAUGOS DIRŽAS. patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeistas audinys bei sagtis.
2. OPERATORIAUS KABINA / STOGINĖ (APSAUGA APSIVERTUS). Patikrinkite būklę ir tvirtinimo elementus.
3. NAUDOTOJO VADOVAS. Turi būti kabinoje / stoginėje.
4. KAIRYSIS PULTAS. Pakėlus turi neveikti eigos ir hidraulinės funkcijos.
5. SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI). Jei pažeista, pakeiskite.
6. RANKENOS. Jei pažeista, pakeiskite.
7. INTEGRUOTASIS SUKIMO STABDYS.
8. APSAUGOS BORTELIS. Jei pažeista, pakeiskite.

OSW66-LT-0117

TURINYS

TURINYS	1
ĮVADAS	2
SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	10
NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS	23
PROFILAKTINĖ PRIEŽIŪRA	94
SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ	138
SPECIFIKACIJOS	145
GARANTIJA	170
ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ	172

NUORODŲ INFORMACIJA

Toliau nurodytose vietose įrašykite teisingus SAVO „Bobcat“ ekskavatoriaus duomenis. Kreipdamiesi dėl savo „Bobcat“ ekskavatoriaus visuomet nurodykite šiuos numerius.

Ekskavatoriaus serijos numeris _____

Variklio serijos numeris _____

PASTABOS.

JŪSŲ „BOBCAT“ PREKYBOS ATSTOVAS:

ADRESAS:

TELEFONAS:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEKIJOS RESPUBLIKA

ĮVADAS

Šio naudojimo ir techninės priežiūros vadovo paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudotis „Bobcat“ ekskavatoriumi ir jį prižiūrėti. **PRIEŠ PRADĖDAMI NAUDOTIS „BOBCAT“ EKSĖAVATORIUMI PERSKAITYKITE IR SUPRASKITE ŠĮ NAUDOJIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVĄ.** Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Šio vadovo iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti ekskavatoriuje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA	3
Skirta modeliui E19	3
BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ	4
REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI	4
TEPALAI IR SKYSČIAI	5
SERIJOS NUMERIO VIETA	6
Ekskavatoriaus serijos numeris	6
Variklio serijos numeris	6
PATEIKIMO ATASKAITA	6
EKSĖAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS	7
YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	8
Standartinė įranga	8
Pasirenkama įranga ir priedai	8
Padargai	8
Galimi naudoti kaušai	8
Apsauga nuo krentančių objektų (FOGS)	9
Specialiosios paskirties komplektas	9
Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir priežiūra	9

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Skirta modeliui E19

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši operatoriaus vadove pateikta informacija atitinka
Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) dalį.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.

Gamintojas



Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
UNITED STATES OF AMERICA

Direktyva 2000/14/EB: Lauke naudoti skirtos įrangos
į aplinką skleidžiamas triukšmas

Notifikuotoji institucija

Technical and Test Institute for Construction Prague
Czech Republic
Notifikuotosios institucijos numeris: 1020

EB sertifikato Nr.

1020-090-022395

Techninė dokumentacija

Homologation Manager
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
26312 Dobříš
CZECH REPUBLIC

Atitikties įvertinimo procedūra (-os)

2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas

Garso galios lygiai [Lw(A)]

Išmatuotoji garso galia	92 dBA
Garantuotoji garso galia	93 dBA

Įrangos aprašas

Įrangos rūšis: Excavator
Modelio pavadinimas: E19
Modelio kodas: B4PK

Variklio gamintojas: Kubota
Variklio modelis: D722-EF11
Variklio galia: 10,2 kW @ 2500 RPM

Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) CE direktyvos (-ų)
2006/42/EB reikalavimus. Mašinų direktyva
2014/30/ES: elektromagnetinio suderinamumo direktyva

Atitikties deklaracija

Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.

Galioja nuo:

2018 m. spalio 3 d.

BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ











ISO 9001 yra tarptautinis standartas, kuris nurodo kokybės valdymo sistemos reikalavimus, taikomus kontroliuoti procesams ir procedūroms, kurias naudojame projektuodami, kurdami, gamindami, platindami ir prižiūrėdami „Bobcat“ gaminius.

Didžiosios Britanijos standartų institutas (BSI) yra sertifikuotas registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko įvertinti bendrovės atitiktį ISO 9001 standartams „Bobcat“ gamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Ponšato (Prancūzija) ir „Bobcat“ bendruosiuose biuruose (Gvineryje, Bismarke ir Vakarų Fargo), esančiuose Šiaurės Dakotoje. „TÜV Rheinland“ yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko įvertinti bendrovės atitiktį ISO 9001 standartams „Bobcat“ gamykloje Dobrzyčiuje (Čekijos Respublika). Registraciją gali teikti tik sertifikuotieji vertintojai, pvz., BSI ir „TÜV Rheinland“.





ISO 9001 reiškia, kad mūsų bendrovė sako tai, ką daro, ir daro tai, ką sako. Kitaip tariant, mes nustatėme tam tikras procedūras ir politiką bei pateikiame įrodymus, kad jų laikomės.

REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI

	VARIKLIO ALYVOS FILTRAS 6671057		AKUMULIATORIUS 6670251
	KURO FILTRAS 6667352 KURO FILTRAS – priešfiltris 7247169		HIDRAULINIO BAKO PILDYMO / ALSUOKLIO GAUBTELIS 6692836
	ORO FILTRAS, išorinis 6673752		RADIATORIAUS GAUBTELIS 7257434
	ORO FILTRAS, vidinis 6673753		
	PIRMINIS HIDRAULINIS FILTRAS 6661248		

PASTABA. Visada tikrinkite dalių numerius kreipdamiesi į savo „Bobcat“ pardavimo atstovą.

TEPALAI IR SKYSČIAI

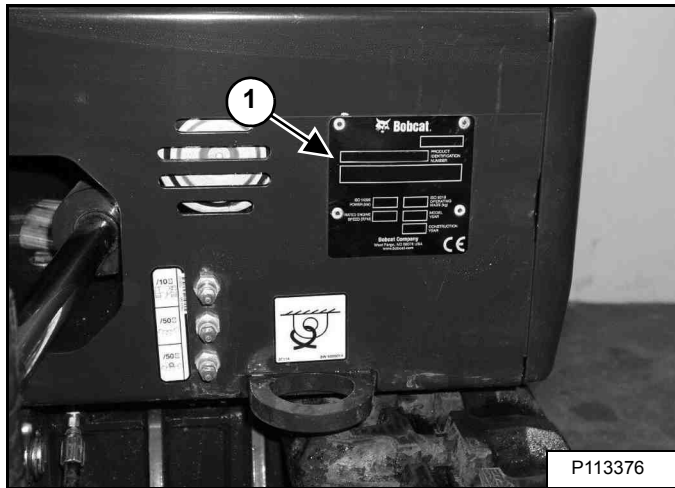
„Bobcat“ įranga		Tik ratuotiems ekskavatoriams ir AL										
		VARIKLIO / KELTUVO TRANSMISIJA	HIDRAULINĖ / HIDROSTATINĖ	ANTIFRIZAS AUŠINAMASIS SKYSTIS	AŠIS / TRANSMISIJA							
Pakuotė Emblema	„Bobcat“ Varklio galia SAE 0W30	„Bobcat“ Varklio galia SAE 10W30 Cj4	„Bobcat“ Varklio galia SAE 15W40 Cj4	„Bobcat“ Varklio galia SAE 20W50	„Bobcat“ Superior SH“ Hidraulinė / hidrostatinė	„Bobcat“ Aušinamasis skystis PG koncentruotas	„Bobcat“ Aušinamasis skystis PG 4 metų laikams	„Bobcat“ Aušinamasis skystis EG koncentruotas	„Bobcat“ Aušinamasis skystis EG Paruoštas mišinys	„Bobcat“ ašių / transmisijos alyva SAE 85W90 LS	„Bobcat“ ašių / transmisijos alyva ISO 100	„Bobcat“ stabdžių skystis LHM
	6987796A	6987789A	6987818A	6987797A	6987791A	6987792A	6987793A	6987803A	6987804A	6987805A	6987794A	6987795A
	6987796B	6987789B	6987818B	6987797B	6987791B	6987792B	6987793B	6987803B	6987804B	6987805B	6987794B	
	6987796C	6987789C	6987818C	6987797C	6987791C	6987792C	6987793C	6987803C	6987804C	6987805C	6987794C	
1000 l talpykla	6987796D	6987789D	6987818D	6987797D	6987791D	6987792D	6987793D	6987803D	6987804D	6987805D		
5 l skardinė												
25 l bakas												
209 l statinė												
400 g tirštojo tepalo												
4700300-LT (06-13)												

SERIJOS NUMERIO VIETA

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros ar užsakydami dalių, visuomet nurodykite ekskavatoriaus serijos numerį. Naudojant senesnius ar naujesnius modelius (modelis nustatomas pagal serijos numerį), gali skirtis jų dalys arba, atliekant tam tikrą techninės priežiūros veiksmą, gali būti taikomos skirtingos procedūros.

Ekskavatoriaus serijos numeris

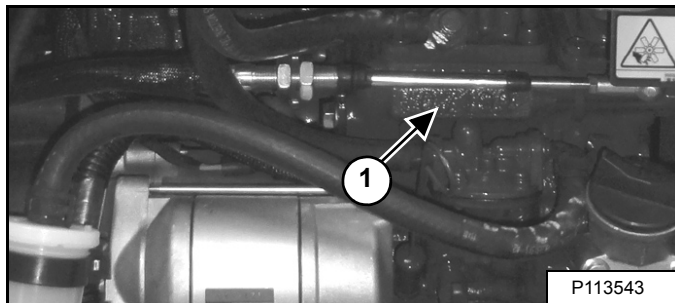
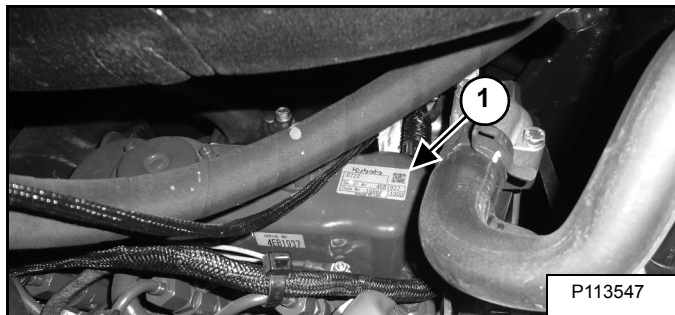
pav. 1



Ekskavatoriaus serijos numerio plokštelė (1 elementas) [pav. 1] yra ant mašinos rėmo, nurodytoje vietoje.

Variklio serijos numeris

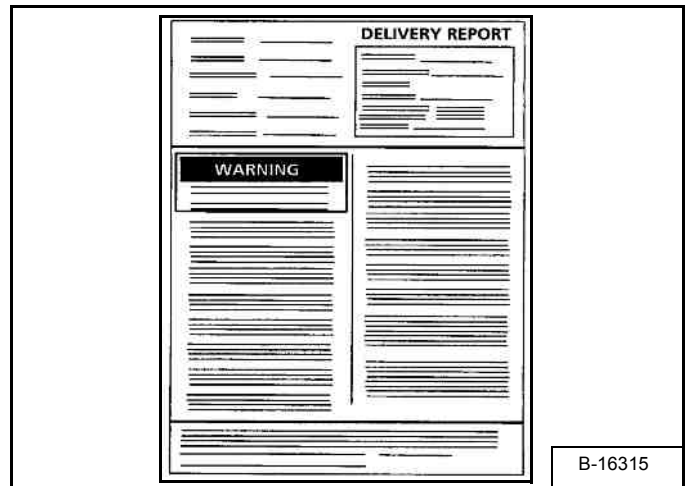
pav. 2



Variklio serijos numeris nurodytas ant viršutinio gaubto (1 elementas) arba ant cilindrų bloko šono (2 elementas) [pav. 2] virš kuro siurblio.

PATEIKIMO ATASKAITA

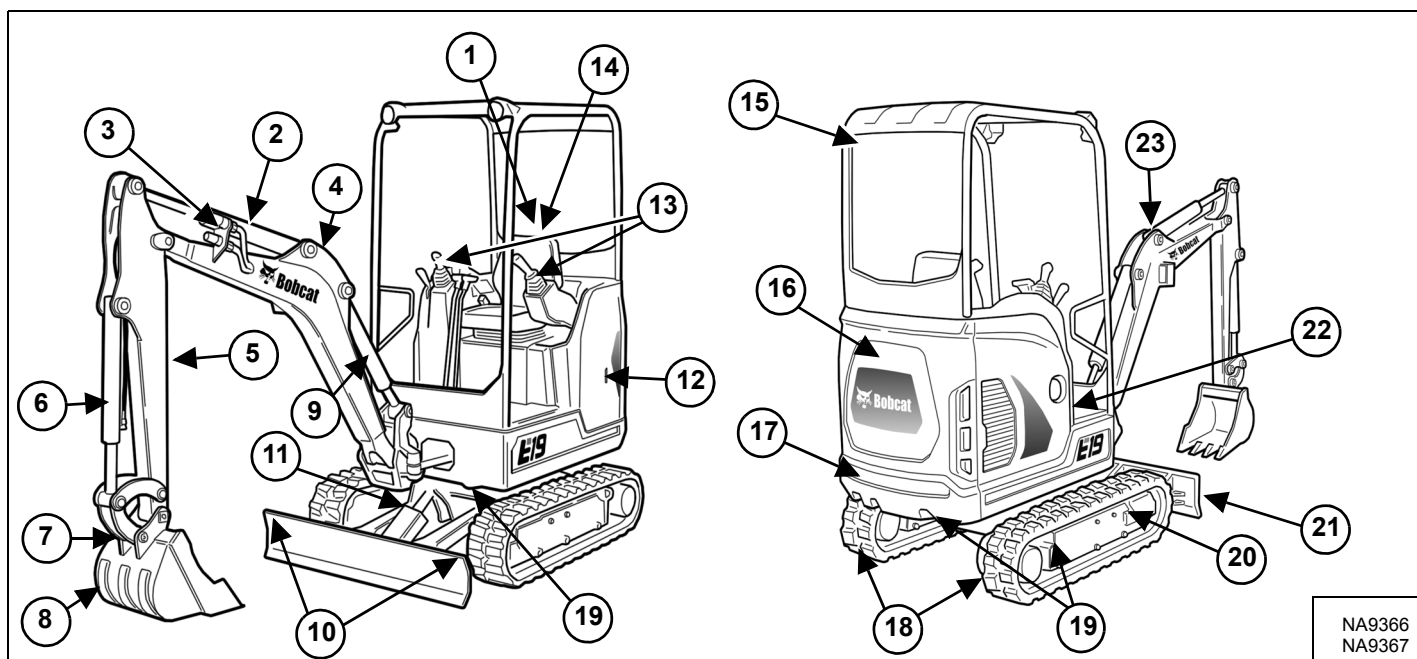
pav. 3



Pateikimo ataskaitoje [pav. 3] surašyti elementai, kuriuos pardavimo atstovas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas „Bobcat“ ekskavatorių.

Savininkas arba operatorius ir pardavimo atstovas turi peržiūrėti pateikimo ataskaitą ir ją pasirašyti.

EKSKAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS



ELEMENTAS	APRAŠAS	ELEMENTAS	APRAŠAS
1	Operatoriaus vadovas	15	Kabina / stoginė (ROPS / TOPS) [B]
2	Strėlės svirties cilindras	16	Galinis dangtis
3	Pagalbinės greitojo sujungimo jungtys	17	Atsvaras
4	Strėlė	18	Vikšrai
5	Strėlės svirtis	19	Tvirtinimo kilpos (abiejose pusėse)
6	Kaušo cilindras	20	Vikšrai
7	Kaušo trauklė arba padargo jungtis (jei įrengta) (C)	21	Mentė
8	Kaušas [A]	22	Dešinysis gaubtas
9	Strėlės cilindras	23	Kėlimo taškas
10	Tvirtinimo kilpos / kėlimo taškai		
11	Mentės cilindras		
12	Antstatas		
13	Valdymo svirtys		
14	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu		

[A] KAUŠAS – „Bobcat“ ekskavatorius gali turėti kelis skirtingus kaušus ir kitus padargus.

[B] ROPS, TOPS – (apsaugos virstant konstrukcija) standartinė įranga.
ROPS / TOPS atitinka ISO 12117-2 ir ISO 12117 standartų reikalavimus.

(C) PADARGO JUNGTYS – galimos pasirenkamos padargo jungtys.

YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

E19 modelio „Bobcat“ ekskavatoriuose yra ši standartinė įranga:

- Stoginė su aprobuota apsaugos apvirtus struktūra (ROPS / TOPS / FOPS)
- Guminiai vikšrai, 230 mm (9,0 col.)
- Buldozerio mentė, 1 360 mm (53,5 col.) (įskaitant ilgintuvus)
- Pagalbinė hidraulinė sistema ant strėlės (dvigubo veikimo)
- Hidraulinės valdymo svirtys
- Variklio greičio valdymo svirtis
- Hidraulinės sistemos ir eigos valdymo įtaisų blokavimo sistemos
- Hidraulinė įtraukiamoji važiuoklė (nuo 1 360 iki 980 mm)
- Vikšrų suglaudimo-išplėtimo vožtuvas / jungiklis
- Dviejų greičių eiga
- Variklis su išjungimo funkcija
- Darbinis žibintas, pritaikomas ant strėlės
- Garso signalas
- Stacionari sėdynė
- Įtraukiamasis saugos diržas
- Duslintuvas su kibirkščių gaudikliu
- Pažangioji diagnostika
- Atsvaras
- Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis
- Antstatas su keturių taškų tvirtinimo kilpomis
- Kuro filtro nuosėdų indas

Pasirenkama įranga ir priedai

Toliau pateikiamame sąrašė išvardyta įranga ir priedai, kurių galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Informacijos apie kitą papildomą įrangą, priedus ir padargus kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

- Automatiškai perjungiami eigos varikliai
- Pagalbinė hidraulinė sistema ant strėlės svirties
- Uždara kabina su šildytuvu
- Važiavimo judesio įspėjamasis signalas
- Užvedimas be rako
- Stoginėje / kabinoje įrengtas apšvietimas
- Ilga buldozerio mentė
- Ilga strėlės svirtis
- Viršutinės apsaugos komplektas (FOGS)
- Specialiųjų priemonių komplektas
- Padargo tvirtinimo jungtis („Klacc“)
- Padargo greitojo sujungimo jungtis, Vokiško stiliaus greitojo sujungimo jungtis
- Sertifikuotas objektų tvarkymas (strėlės / strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai, įspėjimas apie perkrovą ir kėlimo žiedas)
- Apkrovos laikymo vožtuvas – strėlė
- Apkrovos laikymo vožtuvas – strėlės svirtis
- Kėlimo žiedas
- Reguluojama sėdynė arba sėdynė su amortizatoriumi
- Blykčiojantis žibintas
- Šoninis veidrodėlis
- Gesintuvas

- Radijas
- Papildomas atsvaras
- Žarnų oro slėgio išleidimo rinkinys
- Automatinio perjungimo rinkinys
- Signalinis žibintas
- Antenos ir garsiakalbių rinkinys
- Duslintuvo valytuvų rinkinys
- Atsvaros išleidimo linijos rinkinys
- Gaubto sustiprinimo rinkinys
- Griovimo rinkinys
- Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema

Techniniai duomenys gali būti keičiami be išankstinio įspėjimo, o standartinės įrangos elementai gali skirtis.

Padargai

Su šio modelio „Bobcat“ ekskavatoriumi gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti aprobuoti padargai. Draudžiama naudoti neaprobuotus padargus. Ne „Bobcat“ gamybos padargai neaprobuojami.

Naudojant įvairius padargus „Bobcat“ ekskavatorius tampa universalios paskirties įrenginiu.

Jei norite sužinoti apie aprobuotus padargus ir gauti padargų naudojimo ir techninės priežiūros vadovų, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

- Sraigtinis gražtas
- Smulkintuvas
- Hidraulinis griebtuvas
- Lazerinis imtuvas
- Atvirkštinė jungtis
- Įžambusis kaušas
- Smulkinamoji žoliapjovė

Galimi naudoti kaušai

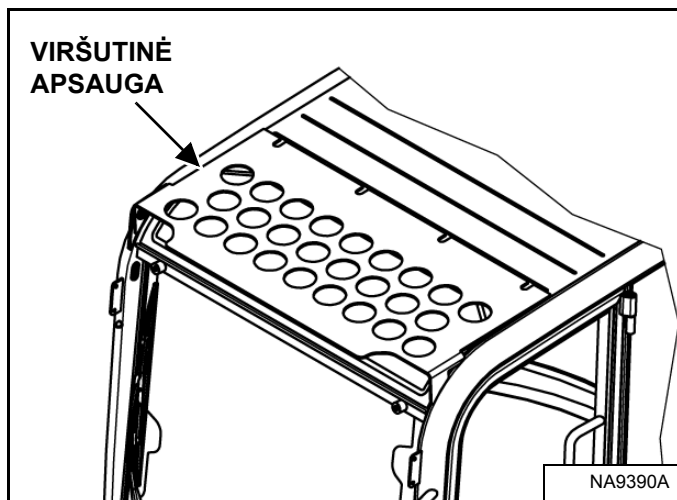
Naudodami įvairaus dydžio kaušus padarykite savo „Bobcat“ ekskavatorių universalesnį.

Yra įvairių rūšių, pločių ir talpos kaušų, tinkamų naudoti skirtingais tikslais. Pvz., kasant, lyginant, verčiant ir kt. Kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavimo atstovą, kuris patars, koks kaušas ir paskirtis yra tinkami jūsų „Bobcat“ ekskavatoriui.

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI (TĘSINYS)

Apsauga nuo krentančių objektų (FOGS)

pav. 4



Galima įrengti, kai reikia apsaugos nuo nedidelių objektų, kurie gali nukristi ant stoginės / kabinos, arba norint neleisti medžiagoms patekti į stoginės / kabinos angas [pav. 4] ir [pav. 5].

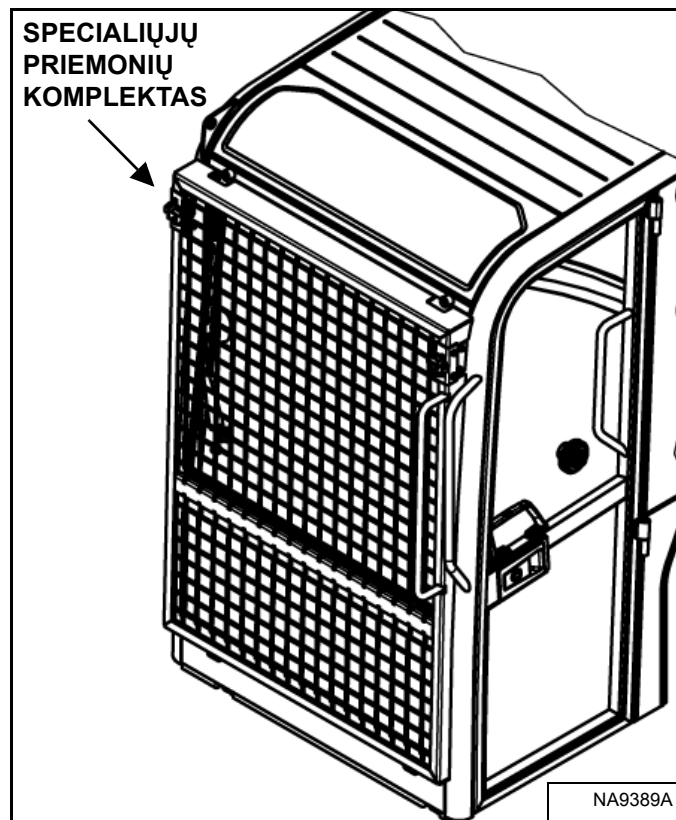
Ekskavatoriuje turi būti įrengta viršutinė apsauga [pav. 4], kad jis atitiktų ISO 10262 viršutinės apsaugos reikalavimus.

Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

PASTABA. Apsauga nuo krentančių objektų gamykloje įtaisoma ant stoginės.

Specialiosios paskirties kompleksas

pav. 5



Galima įrengti norint užtikrinti, kad į ekskavatoriaus priekį nepatektų pašaliniai objektai.

Ekskavatoriuje turi būti įrengtas specialiosios paskirties kompleksas [pav. 5], kad jis atitiktų ISO 10262 1 lygio priekinės apsaugos reikalavimus.

Komplektą sudaro apatinė ir viršutinė apsauga.

Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Specialiosios paskirties komplekto tikrinimas ir priežiūra

Specialiosios paskirties kompleksas turi būti reguliariai apžiūrimas ir prižiūrimas. Patikrinkite, ar nepažeista apsauga. Pakeiskite detales, jei reikia.

SAUGA IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

SAUGOS INSTRUKCIJOS	11
Prieš pradėdami darbą	11
Už saugų darbą atsako operatorius	12
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas	12
Saugokitės silicio dioksido dulkių	13
KAIP IŠVENGTI GAISRO	13
Priežiūra	13
Naudojimas	13
Elektros sistema	13
Hidraulinė sistema	14
Degalų pylimas	14
Užvedimas	14
Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu	14
Virinimas ir smulkinimas	14
Gesintuvai	14
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	15
ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI)	16
Tik vaizdiniai saugos ženklai	18

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdami darbą

Tiksliai vykdykite šiame vadove pateiktus naudojimo ir techninės priežiūros nurodymus.

„Bobcat“ ekskavatorius yra ypač manevringas ir kompaktiškas. Jis tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Operatoriui yra pavojus dirbant ant nelygaus grunto ir raižytose vietovėse, kuriose „Bobcat“ ekskavatoriai dažnai naudojami.

„Bobcat“ ekskavatorius yra su vidaus degimo varikliu, kuris kaista ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl ekskavatoriumi naudokites tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Pardavimo atstovas paaiškina „Bobcat“ ekskavatoriaus ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Pardavimo atstovas demonstruoja, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Pardavimo atstovas taip pat gali nurodyti, kokie pakeitimai ar neapbruoti priedai yra nesaugūs. Padargai ir kaušai suprojektuoti numatyti keliamajai galiai. Jie pritaikyti saugiai tvirtinti prie „Bobcat“ ekskavatoriaus. Norėdamas nustatyti konkretaus tankio medžiagų saugų krovinio dydį tam tikram mašinos ir padargo deriniui, vartotojas turėtų kreiptis į prekybos atstovą arba pasinaudoti „Bobcat“ literatūra.


Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ ekskavatoriaus ir padargų eksploatavimą ir techninę priežiūrą.

- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos, o įrenginys ir padargas yra saugios eksploataavimo būklės.
- Su įrenginiu ar priedu pateikiamoje eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiama informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Šis vadovas yra įrenginio dalis ir gali būti saugomas įrenginyje įrengtame specialiaame skyriuje. Naudojimo ir priežiūros instrukcijas galite užsisakyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo.
- Ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsų „Bobcat“ įrenginio ar padargo saugaus naudojimo ir priežiūros nurodymai. Ženkilai ir jų tvirtinimo vietos nurodytos naudojimo ir techninės priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.
- Prie ekskavatoriaus operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui pateikiamos patogios trumpos instrukcijos. Dėl informacijos apie išverstas versijas kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Pardavimo atstovas ir savininkas ar operatorius turi peržiūrėti rekomenduojamus gaminio naudojimo būdus, kai gaminys pristatomas. Ketindamas įrenginį naudoti kitais tikslais, savininkas ar operatorius turi kreiptis į pardavimo atstovą dėl rekomendacijų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Už saugų darbą atsako operatorius

 Saugos įspėjamasis ženklas
Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia: „Dėmesio, būkite atidūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

 PERSPĖJIMAS
--

Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

SVARBU

Šiuo perspėjimu pažymėtos procedūros, kurių privalu laikytis, kad įranga nebūtų sugadinta.

I-2019-0284

 DĖMESIO
--

Ant įrangos ir instrukcijose žodžiu DANGER (pavojus) žymima pavojinga situacija, kuriai susidarius gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

D-1002-1107

 PERSPĖJIMAS
--

Ant įrangos ar instrukcijose žodžiu WARNING (įspėjimas) žymima pavojinga situacija, kuriai susidarius gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2044-1107

Prieš pradėdamas darbą „Bobcat“ ekskavatorius ir padargas turi būti geros darbo būklės.

Tikrinkite visus „Bobcat“ priežiūros grafiko lipduko 8–10 val. stulpelyje išvardytus arba eksploataavimo ir techninės priežiūros vadove nurodytus elementus.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti įrenginį.

Kvalifikuotas operatorius privalo laikytis toliau nurodytų taisyklių.

Privaloma suprasti raštiškas instrukcijas, taisykles ir reglamentus

- „Bobcat Company“ pateikiamos raštiškos instrukcijos yra pateikimo ataskaita, eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant priedo pritvirtinti ženklai (lipdukai).
- Išsiaiškinkite, kokios taisyklės ir reglamentai galioja jūsų vietovėje. Taisyklės gali būti ir darbdavio nustatyti darbo saugos reikalavimai. Norint įrenginiu važiuoti viešaisiais keliais, jis turi būti parengtas ir pažymėtas pagal vietos važiavimo viešaisiais keliais reglamentus. Reglamentuose gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunikacijų linija.

Privaloma turėti teorinių žinių ir praktinių įgūdžių.

- Operatoriaus mokymas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinio mokymo. Šią mokymo programą organizuoja „Bobcat“ platintojas prieš pristatant produktą.
- Besimokantys operatoriai turi pradėti vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visomis valdymo priemonėmis, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdami darbą visada užsisekite saugos diržą.

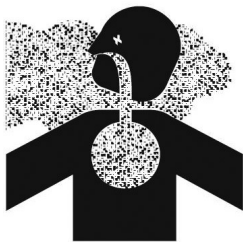
Privaloma žinoti darbo sąlygas.

- Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbate, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte įrenginio projektinės kėlimosios galios. Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio mažiau tankią medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis, sumažinkite apkrovą.
- Operatoriai turi žinoti draudžiamus eksploataavimo būdus ar darbo vietas, pvz., kur yra pernelyg statūs šlaitai.
- Žinokite, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
- Būtina vilkėti darbo drabužius. Atlikdami techninę priežiūrą visuomet užsidėkite apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos arba specialios priemonės. Dėl jūsų įrenginio modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į pardavimo atstovą.

SI EXC EMEA-0913

SAUGOS INSTRUKCIJOS (TĘSINYS)

Saugokitės silicio dioksido dulkių



Pjaustydami ar gręždami betoną, kurio sudėtyje yra smėlio, arba akmenį, kurio sudėtyje yra kvarco, galite įkvėpti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Priežiūra

Tam tikros įrenginių ir kai kurių priedų sudėtinės dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Sugadinta ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkštis ar lankinius išlydžius.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir t. t.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, neleiskite šiukšlėms kauptis. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus kabina, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinami ir prireikus valomi.

Bet kokie degalai, daugelio rūšių tepalas ir kai kurie aušalai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsipylus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų gali kilti gaisras.

Naudojimas

Nenaudokite įrangos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai būtų visuomet švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą. Kai akumulatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

SI EXC EMEA-0913

KAIP IŠVENGTI GAISRO (TĘSINYS)

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite nepridengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias nuteka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Būtinai išvalykite išlietus skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Degalų pylimas



Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogimas gali būti mirtinas arba rimtai sužaloti. Pasitarkite su degalų arba degalų sistemos tiekėju ir įsitinkinkite, kad tiekimo sistema atitinka degalų tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Užvedimas

Jei variklyje yra pakaitinimo žvakės, nenaudokite eterio ar užvedimą palengvinančių skysčių. Naudojant šias priemones gali įvykti sprogimas ir gali būti sužaloti aplinkiniai ar jūs pats.

Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu sukonstruota taip, kad sulaukytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvas ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu ir pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai prižiūrima ir tinkamai veiktu. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal naudojimo ir techninės priežiūros vadove aprašytą procedūrą.

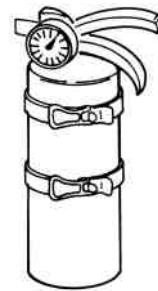
Virinimas ir smulkinimas

Prieš virindami visuomet nuvalykite mašiną ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdiklio laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virindami netoliese turėkite gesintuvą.

Šlifudami ar suvirindami dažytas dalis užtikrinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama. Šlifudami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

Nuo nemetalinių dalių (gaubtų, sparnų ar dangčių) išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogios. Tokias dalis taisykite gerai vėdinamoje patalpoje atokiau nuo liepsnų šaltinių ar kibirkščių.

Gesintuvai



Žinokite, kur yra gesintuvai ir pirmosios pagalbos vaistinė, mokėkite šiomis priemonėmis naudotis. Gesintuvą reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA

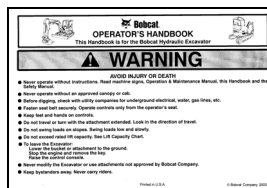
Taip pat galite užsisakyti šiuos leidinius apie „Bobcat“ ekskavatorių. Juos galite užsisakyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.

Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat Company“ rasite mūsų žiniatinklio svetainėje **Bobcat.eu/training** arba **Bobcat.com**



NAUDOJIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

7349195ltLT



OPERATORIAUS VADOVAS

7255186ltLT

Teikia pagrindines naudojimo instrukcijas ir saugos įspėjimus.

– Visos instrukcijos apie tinkamą „Bobcat“ ekskavatoriaus naudojimą ir periodinę priežiūrą.



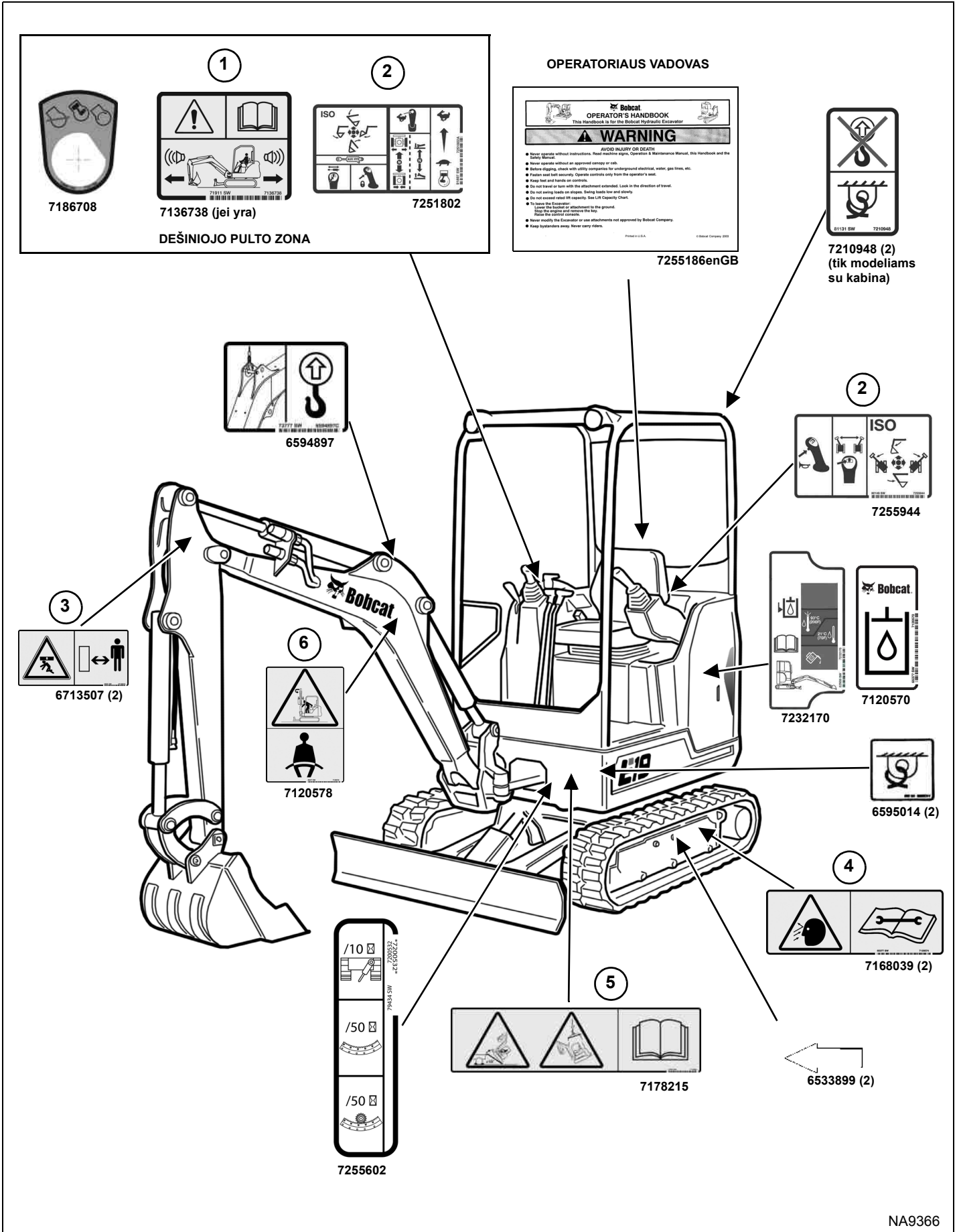
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

7255013ltLT

– Visos „Bobcat“ ekskavatoriaus priežiūros instrukcijos.

[RENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI)]

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus įrenginio ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.



ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Laikykites nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus įrenginio ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.

7

6732148

STOGINĖS VIDUJE ARBA KABINOJE

7148158

7255648 (tik modeliams su kabina)

8

A		B		B		B		B	
2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)
1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)	1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)	1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)	1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)	1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)
1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)	1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)	1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)	1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)	1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)
1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)	1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)	1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)	1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)	1980 kg (4366 lb)	1458 kg (3214 lb)

7255482 – stoginė, stand. Strėlės svirtis

7255483 – kabina, stand. Strėlės svirtis,

7255484 – stoginė, ilga strėlės svirtis

7255485 – kabina, ilga strėlės svirtis

7255486 – stoginė, stand. Strėlės svirtis, Ctw.

7255487 – kabina, stand. Strėlės svirtis, Ctw.

7255488 – stoginė, ilga strėlės svirtis, Ctw.

7255489 – kabina, ilga strėlės svirtis, Ctw.

7350127 – stoginė, stand. Strėlės svirtis, griov.

7350130 – kabina, stand. Strėlės svirtis, griov.

7350135 – stoginė, ilga strėlės svirtis, griov.

7350193 – kabina, ilga strėlės svirtis, griov.

7350195 – stoginė, stand. Strėlės svirtis, Ctw., griov.

7350197 – kabina, stand. Strėlės svirtis, Ctw., griov.

7350199 – stoginė, ilga strėlės svirtis, Ctw., griov.

7350201 – kabina, ilga strėlės svirtis, Ctw., griov.

9

VARIKLIO SKYRIUJE

-37°C (-34°F)

7120573

7243563

7135250

7115386

TIK SU MODELIAIS SU PEDALAIS

5 ≤ 15 mg/kg

7199543

6815993 (2)

11

7169009

12

GALINIO BORTO VIDUJE

7252176

6595014 (4)

10

DEŠINIOJO GAUBTO VIDUJE

7237314

7200990

7315525

7185935

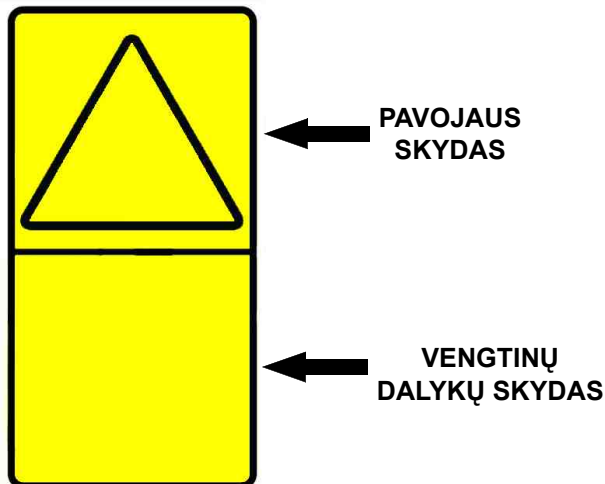
7120569

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

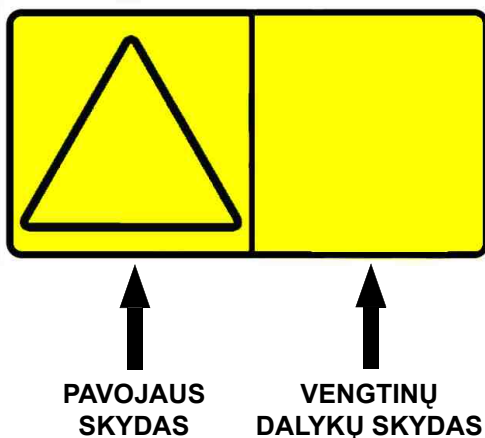
Tik vaizdiniai saugos ženklai

Saugos ženklai įrangos operatorių ar priežiūrą atliekantį darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais šis gali susidurti dirbdamas įranga ar atlikdamas jos priežiūrą. Šiame skyrelyje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais ekskavatoriaus saugos ženklais.

Vertikali konfigūracija



Horizontali konfigūracija



Formatą sudaro dvi dalys – pavojaus skydas (-ai) ir vengtinų dalykų skydas (-ai).

Pavojaus skyduose apibūdinamas galimas pavojus, nurodytas saugos įspėjamajame trikampyje.

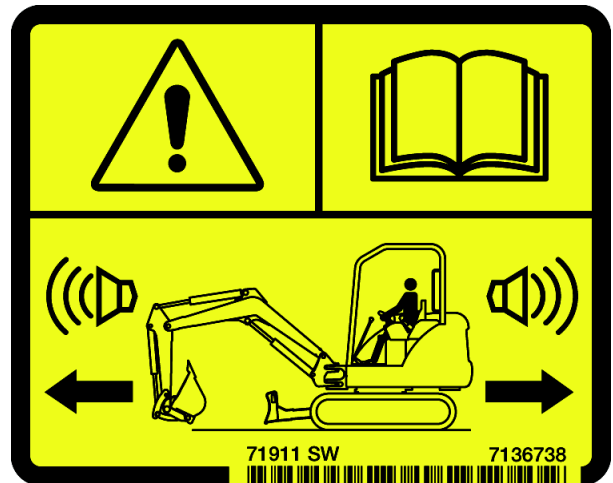
Vengtinų dalykų skyduose apibūdinti veiksmai, kuriuos atlikę galite išvengti pavojaus.

Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

PASTABA. Žr. sunumeruotus ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) psl. 16 ir Įrenginio ženklai (lipdukai) (tęsinys) psl. 17 dėl kiekvieno sunumeruoto vaizdinio lipduko vietos ant mašinos, kaip parodyta toliau.

1. Įspėjamasis signalas judant (7136738)

Šis saugos ženklas yra ant dešiniojo lango (modeliai su kabina), galinio skersinio (modeliai su stogine).



Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema.
TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS
važiuojant pirmyn arba atgal.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugų šio ekskavatoriaus naudojimą.

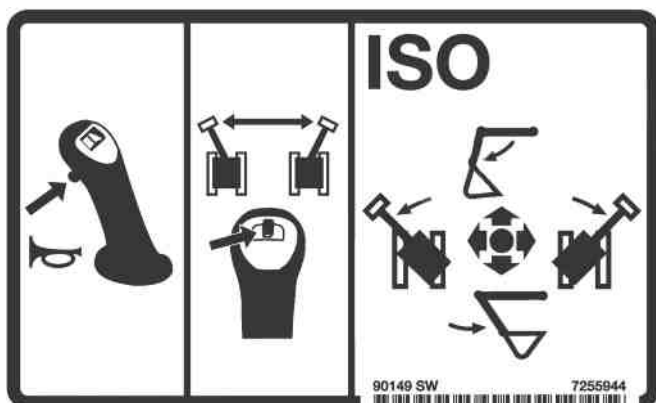
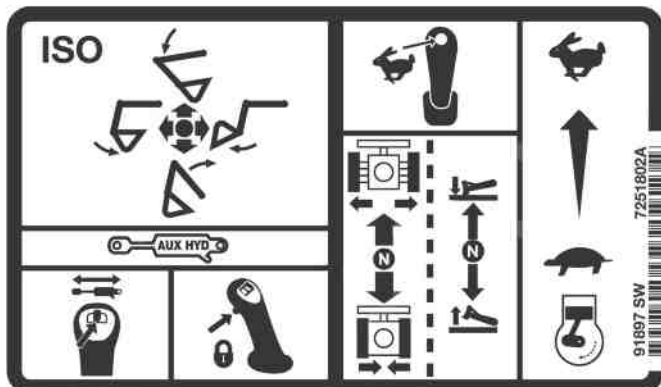
W-2786-0309

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

2. Valdymo schema / valdymo svirtis (7251802, 7255944)

Šie saugos ženklai pateikti ant kairiojo ir dešiniojo pulto, prie valdymo svirčių.

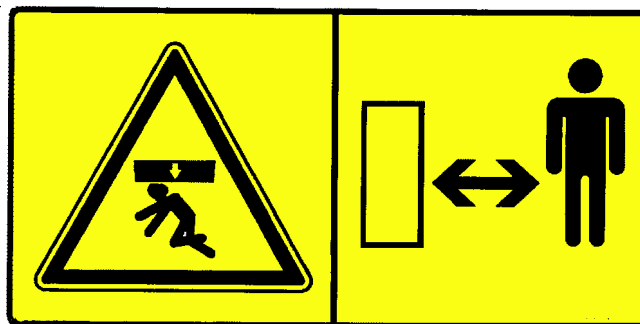


Prieš pradėdami darbą žinokite valdymo schemą.

W-2989-0714

3. Spaudimo pavojus (6713507)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų strėlės šonų.

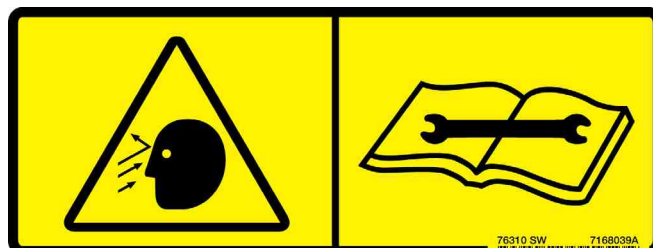


Kad išvengtumėte sunkių ar netgi mirtinų sužalojimų, stovėkite atokiau veikiančio įrenginio.

W-2520-0106

4. Išmetami arba krentantys objektai (7168039)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų vikšrų išorinės dalies.



Dėl aukšto slėgio veikiamų tepalų galite būti sunkiai sužaloti. Neatleiskite tepimo jungties. Draudžiama atleisti išleidimo jungtį daugiau kaip 1–1/2 apsuksos.

Daugiau informacijos žr. eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2516-0110

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

5. Transportavimas ir kėlimas (7178215)

Šis saugos ženklas yra kabinos priekyje.

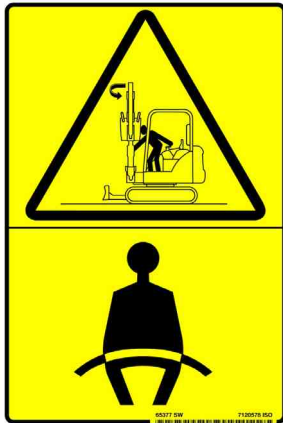


Netinkamai atliekant krovimo, gabenimo ir kėlimo procedūras galima sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti. Prieš gabendami arba keldami įrenginį perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2517-0110

6. Transportavimas ir kėlimas (7120578)

Šis saugos ženklas yra kabinos priekyje.



- Nedirbkite sukimo srityje.
- Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių.
- Ekskavatorių valdykite tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.

W-2990-0714

7. Bendrasis pavojus (7148158)

Šis saugos ženklas yra operatoriaus darbo vietoje, ant kairiojo pulto.



Nesilaikant perspėjimų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Draudžiama dirbti nepasimokius. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją ir vadovą.

Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.

Jeigu įrenginys palies komunalines linijas arba vamzdžius, gali įvykti sproginimas arba elektros trauma. Prieš pradėdami darbus išsiaiškinkite, ar darbo vietoje nėra oro ar požeminių linijų.

Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių. Draudžiama vežti keleivius. Prieš judindami vairalazdes patikrinkite, kur nukreipta mentė.

Dėl operatoriaus nesugebėjimo valdyti įrenginį gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Norėdami palikti ekskavatorių:

1. Nuleiskite padargą ir mentę ant žemės.
2. Užgesinkite variklį ir išimkite užvedimo raktą (jeigu yra).
3. Pakelkite valdymo pultą.

W-2518-0110

[RENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

8. Keliamoji galia (7255482, 7255483, 7255484, 7255485, 7255486, 7255487, 7255488, 7255489, 7350127, 7350130, 7350135, 7350193, 7350195, 7350197, 7350199, 7350201)

Šis saugos ženklas yra ant dešiniojo lango (modeliai su kabina) arba ant galinio skersinio (modeliai su stogine).

A	B		B		B		B		B	
	3000 mm (97' 8")	3040 mm (99' 9")	3000 mm (97' 8")	3040 mm (99' 9")	3000 mm (97' 8")	3040 mm (99' 9")	3000 mm (97' 8")	3040 mm (99' 9")	3000 mm (97' 8")	3040 mm (99' 9")
8000 mm (262' 6")	2086 kg (4600 lb)	2522 kg (5570 lb)	1772 kg (3900 lb)	2129 kg (4690 lb)	2089 kg (4600 lb)	2522 kg (5570 lb)	1811 kg (3990 lb)	2226 kg (4910 lb)	1811 kg (3990 lb)	2226 kg (4910 lb)
1100 mm (36' 1")	458 kg (1010 lb)	562 kg (1230 lb)	467 kg (1030 lb)	581 kg (1280 lb)	443 kg (970 lb)	542 kg (1190 lb)	312 kg (680 lb)	385 kg (840 lb)	312 kg (680 lb)	385 kg (840 lb)
1600 mm (52' 6")	806 kg (1770 lb)	1007 kg (2210 lb)	806 kg (1770 lb)	1007 kg (2210 lb)	806 kg (1770 lb)	1007 kg (2210 lb)	806 kg (1770 lb)	1007 kg (2210 lb)	806 kg (1770 lb)	1007 kg (2210 lb)
1800 mm (59' 1")	1039 kg (2280 lb)	1301 kg (2860 lb)	1039 kg (2280 lb)	1301 kg (2860 lb)	1039 kg (2280 lb)	1301 kg (2860 lb)	1039 kg (2280 lb)	1301 kg (2860 lb)	1039 kg (2280 lb)	1301 kg (2860 lb)



Perkrovę ekskavatorių galite jį apversti ir sunkiai ar netgi mirtinai susižaloti.

- Nekelkite arba nelaikykite jokio krovinio, dėl kurio būtų viršijamos nustatytos krovinio spindulio ir aukščio reikšmės.
- Bendroji nustatytoji apkrova parodyta. Norint nustatyti leidžiamą kelti gryną svorį, reikia atimti visų kėlimo prietaisų svorį.

Daugiau informacijos žr. eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2519-0110

9. Besisukantis ventiliatorius ir karšti paviršiai (7243563)

Šis saugos ženklas yra variklio skyriaus viduje.



Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Karšti paviršiai gali jus nudeginti. Nelieskite. Leiskite atušti prieš atlikdami techninės priežiūros darbus.

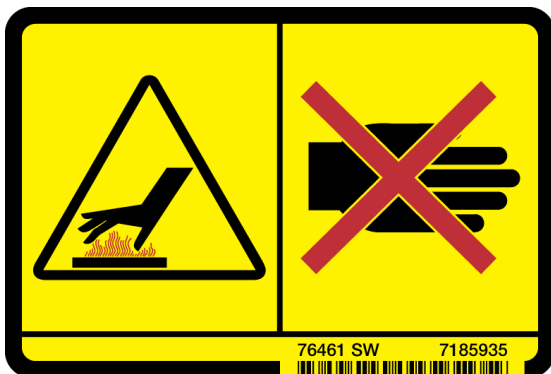
W-2521-0106

ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

10. Karšti paviršiai (7185935)

Šis saugos ženklas yra ant dešiniojo radiatoriaus gaubto.



KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203

11. Nesiartinkite (7169009)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų viršutinių užpakalinių antstato kampų.



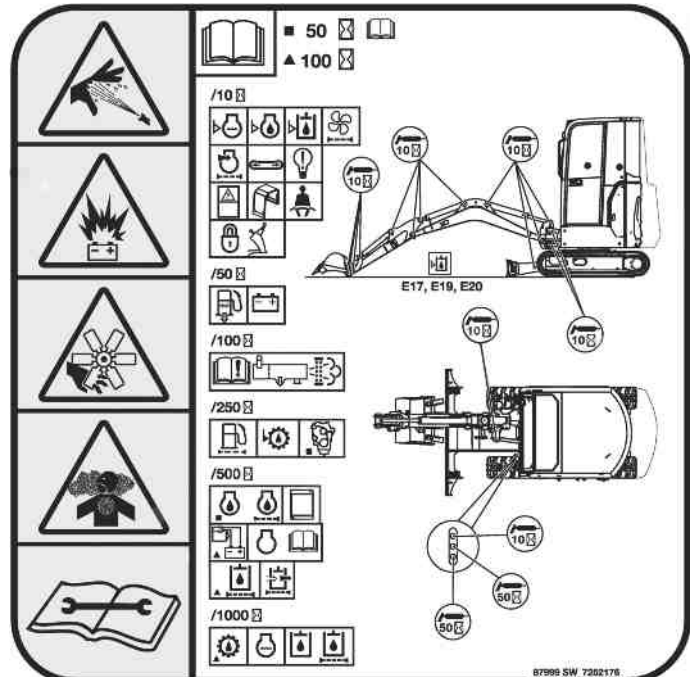
**BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE
IR NEŽŪTUMĖTE**

- Nebūkite mosto srityje ar važiavimo kelyje.
- Visada žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Įsitikinkite, kad mosto srityje nėra pašalinių asmenų ar objektų.

W-2775-1208

12. Aukštas slėgis, akumulatorius, besisukantis ventiliatorius, išmetamosios dujos ir techninės priežiūros grafikas (7252176)

Šis saugos ženklas yra galinio atverčiamo borto viduje.



Išbėgantis slėgio veikiamas skystis gali įsiskverbti į odą ir sunkiai arba netgi mirtinai jus sužaloti. Būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją. Dėvėkite apsauginius akinius. Tikrindami sandarinimą, naudokite kartoną.

Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiausias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nelieskite elektros gnybtų.

Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Visos išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

Daugiau informacijos žr. eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje.

W-2522-0110

NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

NAUDOJIMO PASKIRTIS	26
PRIETAISAI IR PULTAI	27
Kabinos vidaus apšvietimas	27
Kairysis pultas	27
Dešinysis pultas	28
Prietaisų skydas	29
Duomenų ekranas	31
Radijo parinktis	32
Kaip pakelti ir nuleisti pultą	34
Dviejų greičių eiga	35
Automatiškai perjungiami eigos varikliai	35
OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS / FOPS)	36
Aprašas	36
OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS)	36
Aprašas	36
Kabinos durys	37
Priekinis langas	38
Priekinis valytuvas	39
Lango ploviklio bakelis	39
Dešinysis šoninis langas	40
Šildymo ir vėdinimo ortakiai	40
AVARINIAI IŠĖJIMAI	41
Šoninis arba galinis langas	41
Priekinis langas	41
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA	42
Naudojimas	42
VALDYMO ĮTAISAI	43
Važiavimas į priekį ir atgal	43
Kaip sukti	43
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	45
Aprašas	45
Valdymo schema ISO	45
Greitojo sujungimo jungtys	46
Pagalbinė hidraulinė sistema – valdymo svirtys	47
Hidraulinio slėgio šalinimas valdymo svirtimis (ekskavatorius ir padargas)	48
Pagalbinė hidraulinė sistema – rankiniai valdikliai	48
Hidraulinio slėgio šalinimas rankiniais valdikliais (ekskavatorius ir padargas)	48
Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema	49
Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge) ..	50
Antrinio hidraulinio slėgio šalinimas rankiniais valdikliais (ekskavatoriuje ir padarge) ..	50
VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	51
Variklio greičio (aps./min.) nustatymas	51

MENTĖS VALDYMO SVIRTIS	51
Kaip pakelti ir nuleisti mentę	51
VIKŠRŲ SUGLAUDIMAS-IŠPLĖTIMAS	52
Naudojimas	52
Mentės išplėtimas	53
STRĖLĖS SUKIMAS	54
Naudojimas	54
STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	55
Aprašas	55
Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas	55
STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	57
Aprašas	57
Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas	57
ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS	59
Aprašas	59
Naudojimas	59
KASDIENIS TIKRINIMAS	60
Kasdienis tikrinimas ir priežiūra	60
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	62
Naudojimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovo vieta	62
Įlipimas į ekskavatorių	62
Sėdynės pritaikymas	63
Saugos diržas.	63
Valdymo pultas	64
Veidrodėlio reguliavimas	64
KAIP UŽVESTI VARIKLĮ	65
Užvedimas raktu	65
Užvedimas be racto	66
Hidraulinės sistemos šildymas	67
Variklio užvedimas šaltu oru	67
INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS	68
Prietaisų skydas	68
Įspėjimas ir išjungimas	68
VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS	69
Procedūra	69
PADARGAI	70
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą)	70
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (greitojo sujungimo jungtis, sistema „Klac™“)	71
Greitojo sujungimo jungties ir padargo tikrinimas	75
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis)	76
Smulkinamosios žoliapjovės tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvo identifikavimas	80

NAUDOJIMO PROCEDŪRA	81
Darbo zonos apžiūra	81
Pagrindinės darbo instrukcijos	81
Kaip nuleisti darbo įrangą (išjungtu varikliu)	81
Objektų tvarkymas	82
Keliamoji galia	83
Griebtuvo naudojimas	85
Važiavimas ekskavatoriumi	86
Darbas ant šlaitų	87
Darbas vandenyje	89
Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų	90
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS	91
Procedūra	91
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS	92
Procedūra	92
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA	93
Pakrovimas ir iškrovimas	93
Tvirtinimas	93

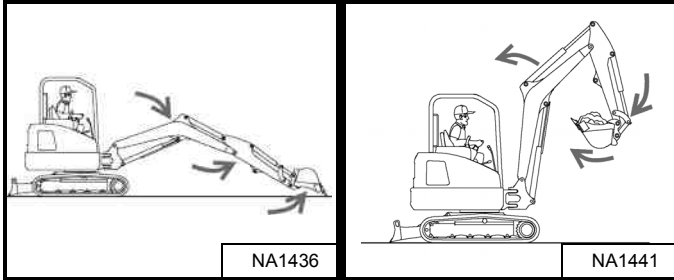
NAUDOJIMO PASKIRTIS

Ši mašina klasifikuojama kaip ekskavatorius, kaip apibrėžiama pagal ISO 6165. Šis įrenginys turi vikšrus ir dažniausiai montuojamą kaušą. Įrenginys skirtas kasimo, pakrovimo ir birių medžiagų, pavyzdžiui, žemės, žvyro ar skaldos, iškasų pildymo darbams.

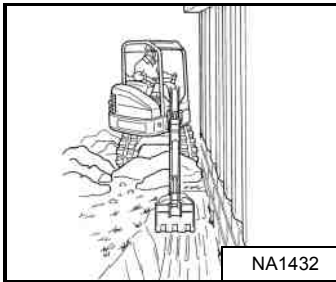
Papildomi „Bobcat“ patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijose.

Naudojimo paskirties pavyzdžiai

Kasimas

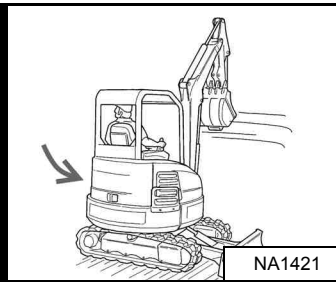


Strėlės sukimas



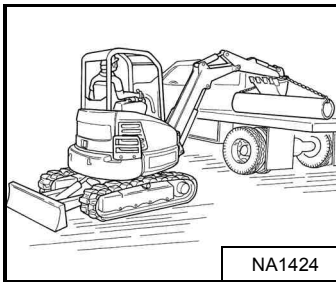
NA1432

Antstato sukimas



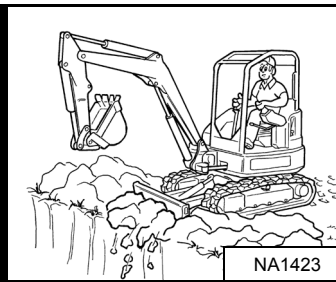
NA1421

Medžiagų krovimas



NA1424

Iškasų pildymas



NA1423



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar antžeminių elektros tinklų linijų. Laikykitės saugaus atstumo nuo elektros tinklų linijų.

ĮTAMPA	MAŽIAUSIAS ATSTUMAS
iki 50 kV	3 m (10 pėd.)
virš 50 kV	5 m (17 pėd.)

W-2757-LT-0513



PERSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad darbo metu visi pašaliniai asmenys būtų ne mažesniu nei 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

SVARBU

Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į objektus. Gali būti pažeista mentė ar važiuoklės dalys.

I-2256-0507



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.

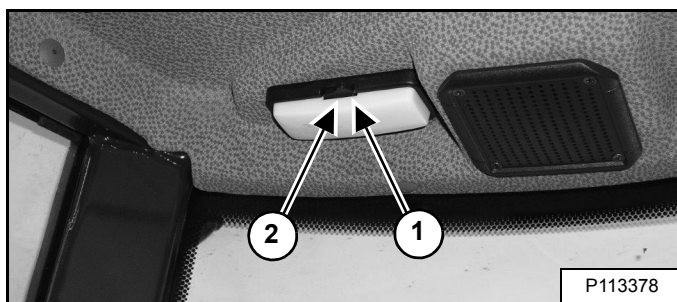
W-2374-0500

PRIETAISAI IR PULTAI

Kabinos vidaus apšvietimas

Vidaus apšvietimas įrengtas ekskavatoriuose su kabina.

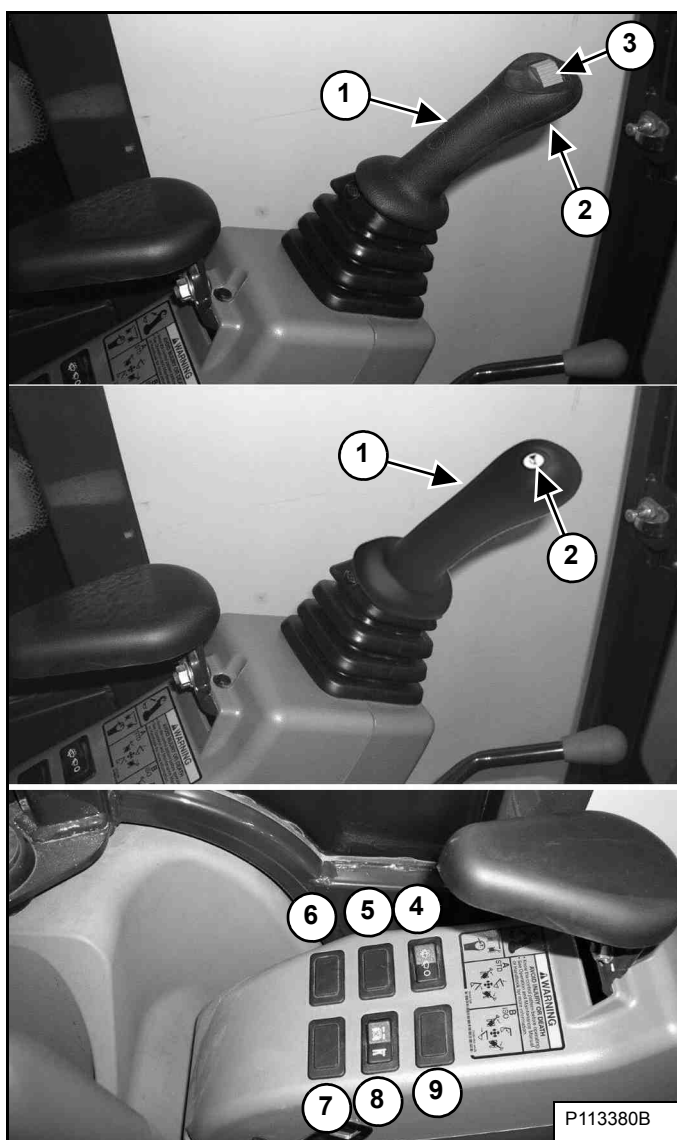
pav. 6



Norėdami ĮJUNGTI apšvietimą, paspauskite jungiklį į dešinę (1 elementas). Norėdami IŠJUNGTI apšvietimą, paspauskite jungiklį į kairę (2 elementas) [pav. 6].

Kairysis pultas

pav. 7



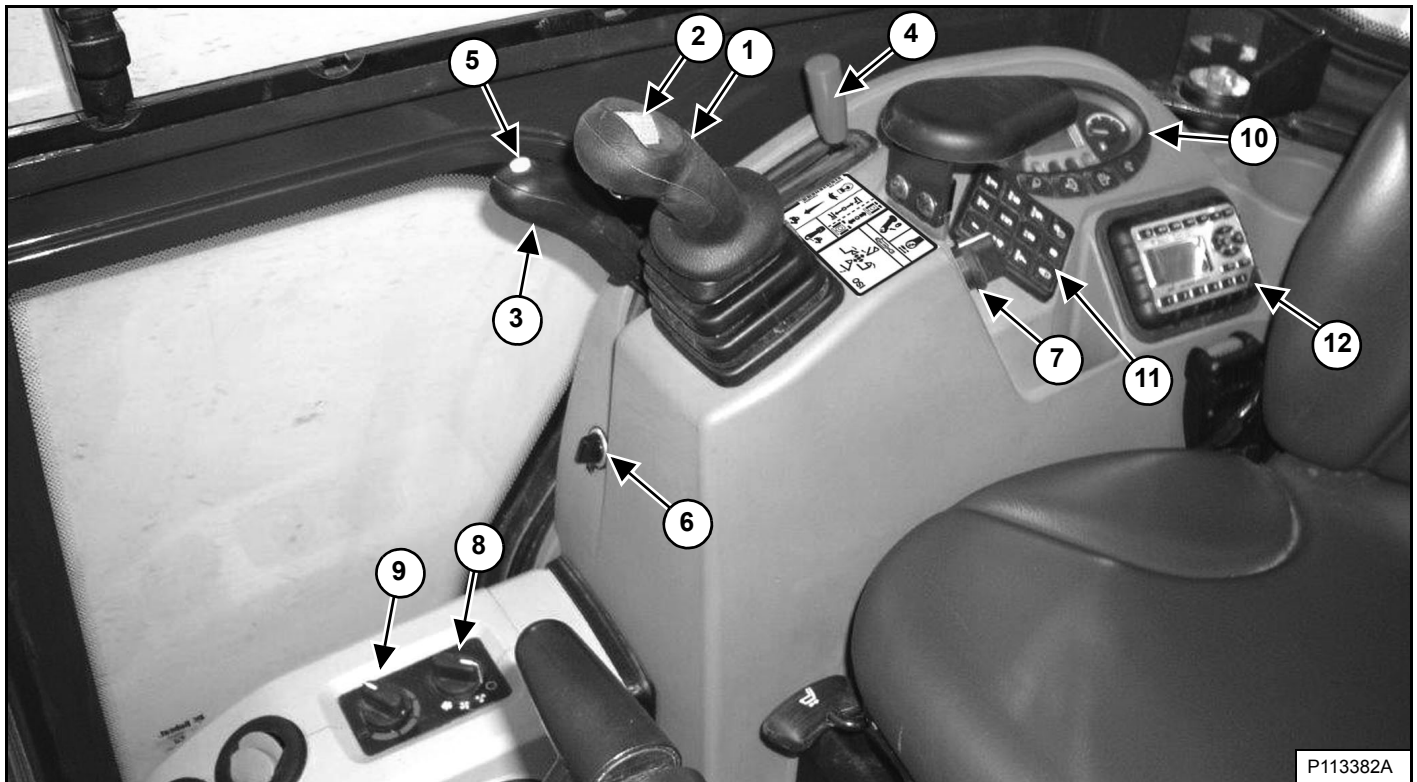
Kairysis pultas [pav. 7]

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	Kairioji valdymo svirtis	(Žr. HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI, 45 psl.)
2	Garso signalas	Norėdami naudoti garso signalą, paspauskite kairiosios valdymo svirties mygtuką.
3	Strėlės sukimo jungiklis (jei įrengtas)	Norėdami pasukti strėlę į kairę, perjunkite jungiklį į kairę. Norėdami pasukti strėlę į dešinę, perjunkite jungiklį į dešinę. PASTABA. Jei mašinos kairiojoje valdymo svirtyje neįrengtas jungiklis (3 elementas), (Žr. STRĖLĖS SUKIMAS, 54 psl.)
4	Valytuvų ir langų plovimo įtaiso jungiklis (jei įrengtas)	Norėdami ĮJUNGTI valytuvą, paspauskite jungiklį į kairę. Norėdami įjungti lango plovimo įtaisą, laikykite nuspaudę jungiklį į kairę. Norėdami IŠJUNGTI valytuvą, paspauskite jungiklį į dešinę.
5	Nenaudojama	- - -
6	Švyturėlis arba blykčiojantis žibintas (jei įrengtas)	Norėdami ĮJUNGTI švyturėlį / blykčiojantį žibintą, perjunkite jungiklį į kairę. Norėdami IŠJUNGTI, perjunkite jungiklį į dešinę.
7	Perspėjimo dėl perkrovos įtaiso jungiklis (jei įrengtas)	Norėdami ĮJUNGTI perspėjimo dėl perkrovos įtaisą, paspauskite jungiklį į kairę. Norėdami IŠJUNGTI paspauskite į dešinę. (Žr. ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS, 59 psl.)
8	Mentės / vikšrų suglaudimo-išplėtimo jungiklis	Paspauskite jungiklį į kairę norėdami vikšrus išplėsti / suglausti. Paspauskite jungiklį į dešinę norėdami pakelti ir nuleisti strėlę. (Žr. šio vadovo skyrių VIKŠRŲ IŠPLĖTIMAS.)
9	Nenaudojama	- - -

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Dešinysis pultas

pav. 8



NUOR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	Dešinioji valdymo svirtis	(Žr. HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI, 45 psl.)
2	Pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis (jei įrengta)	Kontroliuoja skysčio tekėjimą į pagalbines greitojo sujungimo jungtis (padargą). (Žr. Pagalbinė hidraulinė sistema – valdymo svirtys, 47 psl.) PASTABA. Jei mašinos dešiniojoje valdymo svirtyje neįrengtas jungiklis (2 elementas), žr. pagalbinės hidraulinės sistemos pedalo informaciją. (Žr. Pagalbinė hidraulinė sistema – rankiniai valdikliai, 48 psl.)
3	Mentės valdymo svirtis / vikšrų suglaudimo-išplėtimo svirtis	Pakelia ir nuleidžia mentę. (Žr. MENTĖS VALDYMO SVIRTIS, 51 psl.) Valdo vikšrų išplėtimą ir suglaudimą. (Žr. VIKŠRŲ SUGLAUDIMAS-IŠPLĖTIMAS, 52 psl.)
4	Variklio greičio valdymo svirtis	Kontroliuoja variklio apskukų per minutę dažnį. (Žr. VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS, 51 psl.)
5	Dviejų greičių važiavimo mygtukas	Įjungia ir išjungia didelį važiavimo greitį. (Žr. Dviejų greičių eiga, 35 psl.) ir (Žr. Automatiškai perjungiami eigos varikliai, 35 psl.)
6	Pagalbinis energijos šaltinis	12 voltų išvadas priedams.
7	Užvedimo raktas / sukamasis užvedimo jungiklis	Visada atlikite PARENGIMO UŽVEDIMUI PROCEDŪRĄ (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 62 psl.) prieš užvesdami variklį. (Žr. KAIP UŽVESTI VARIKLĮ, 65 psl.)
8	Ventiliatoriaus variklio jungiklis (jei yra)	Sukant pagal laikrodžio rodyklę, ventiliatoriaus greitis didinamas, sukant prieš – mažinamas.
9	Temperatūros kontrolės įtaisas (jei yra)	Sukant pagal laikrodžio rodyklę, temperatūra didinama, sukant prieš – mažinama.
10	Prietaisų skydas	(Žr. Prietaisų skydas, 29 psl.)
11	Klaviatūra (jei yra)	Norėdami užvesti variklį, įveskite slaptažodį (Žr. Užvedimas be rakto, 66 psl.)
12	Radijas (jei įrengta)	(Žr. Radijo parinktis, 32 psl.)

PASTABA. Išjungę variklį visuomet pasukite užvedimo raktą į išjungimo padėtį ir išjunkite visų priedų jungiklius, nes palikus raktą padėtyje ON (įjungta) išsikraus akumuliatorius.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Prietaisų skydas

pav. 9



P-97989

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	Žibintai	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte darbinius žibintus. (Įžiebiamas kairysis žalias šviesos diodas.) Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte visus žibintus. (Kairysis žalias šviesos diodas užgesa.) Norėdami ekrane pamatyti programinės įrangos versiją, nuspauskite ir palaikykite 5 sek.
2	Automatinė laisvosios eigos funkcija (NENAUDOJAMA ŠIAM MODELIIUI)	-----
3	Pagalbinės hidraulinės sistemos mygtukas (naudojamas tik su valdymo svirties jungikliu suaktyvinta pagalbine hidrauline sistema)	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte pagalbines hidraulinės sistemos funkciją. (Įžiebiamas kairysis žalias šviesos diodas.) Žr. šio vadovo skyrių „Pagalbinė hidraulinė sistema“. (Žr. Pagalbinė hidraulinė sistema – valdymo svirtys, 47 psl.) arba (Žr. Pagalbinė hidraulinė sistema – rankiniai valdikliai, 48 psl.)
4	Informacija	Perjungiami (po kiekvieno mygtuko paspaudimo) toliau nurodyti elementai (toliau pateikta informacija rodoma duomenų ekrane, 6 elementas). <ul style="list-style-type: none"> • Valandų skaitiklis (užvedant) • Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2) • Variklio aps./min. • Akumulatoriaus įtampa • Priežiūros laikmatis (kai rodomas, palaikykite nuspaudę 7 sek., kad iš naujo nustatytumėte priežiūros laikmatį) • Tarnybiniai kodai*
5	Variklio temperatūros matuoklis	Rodo variklio aušalo temperatūrą.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Prietaisų skydas (tęsinys)

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
6	Duomenų ekranas	Užvedimo metu duomenų ekrane rodomas valandų skaitiklis, tada, ekskavatoriui veikiant įprastai, perjungiamas variklio aps./min. dažnis. Suaktyvinus pakaitinimą, ekrane rodomas likęs kaitinimo laikas. Ekrane taip pat gali būti rodomas darbo trukmės laikmatis, variklio apskukų per minutę dažnis ir pasirenkamas pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautas. (Žr. Duomenų ekranas, 31 psl.)
7	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake.
8	Saugos diržas.	Priminimas prisisegti saugos diržą – lemputė dega 45 sek. ir primena operatoriui prisisegti saugos diržą.
9		Šiame modelyje nenaudojama.
10		Šiame modelyje nenaudojama.
11	Kairiojo pulto blokavimo sistema	Piktograma ĮJUNGTA, kai kairysis pultas pakeltas. Piktograma IŠJUNGTA, kai kairysis pultas nuleistas.
12	Bendrasis perspėjimas**	Vienos ar keleto įrenginio funkcijų triktis. (Žr. DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI, 139 psl.)
13	Įjungtas didelio diapazono režimas***	Piktograma dega, kai įjungta dviejų greičių važiavimo pavara.
14	Variklio aušalo temperatūra**	Aukšta variklio aušalo temperatūra arba jutiklio klaida.
15	Variklio triktis**	Variklio gedimas arba triktis.
16	Hidraulinės sistemos triktis**	Hidraulinės sistemos gedimas arba triktis.
17	Kuras	Mažai degalų arba jutiklio klaida. (Piktograma ĮJUNGTA, kai degalų lygis žemas, ir blyksi, kai yra degalų lygio jutiklio triktis.)
18		Šiame modelyje nenaudojama.
19		Šiame modelyje nenaudojama.
20		Šiame modelyje nenaudojama.
21		Šiame modelyje nenaudojama.

* Tarnybiniai kodai aprašomi skyriuje SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ. (Žr. DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI, 139 psl.)

** Piktogramos bus ĮJUNGTOS arba blyksės, kai diagnostikos sistema nurodys problemą. (Žr. DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI, 139 psl.)

*** Piktogramos blyksės, kai diagnostikos sistema nurodys problemą. (Žr. DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI, 139 psl.)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

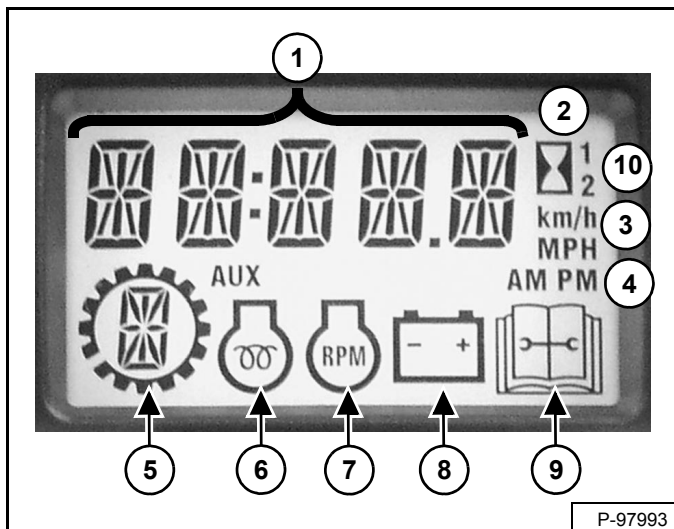
Duomenų ekranas

Indikatorių piktogramos

Ekrane gali būti rodoma toliau nurodyta informacija.

- Darbo valandos
- Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2)
- Variklio aps./min.
- Akumuliatoriaus įtampa
- Iki priežiūros likęs laikas
- Tarnybiniai kodai

pav. 10



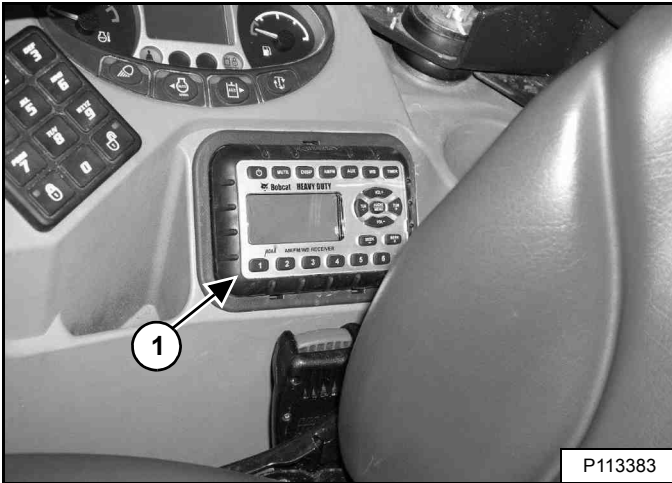
Ekranas vaizduojamas [pav. 10]. Užvedant įrenginį, duomenų ekrane rodomas darbo valandų skaičius.

1. Duomenų ekranas
2. Laikmatis
3. Metrinė / anglų (šiuo modelyje nenaudojama)
4. Laikrodis (šiuo modelyje nenaudojama)
5. Pasirenkamas pagalbinis srautas
6. Variklio pakaitinimas
7. Variklio aps./min.
8. Akumuliatoriaus / krovimo įtampa
9. Techninė priežiūra
10. Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

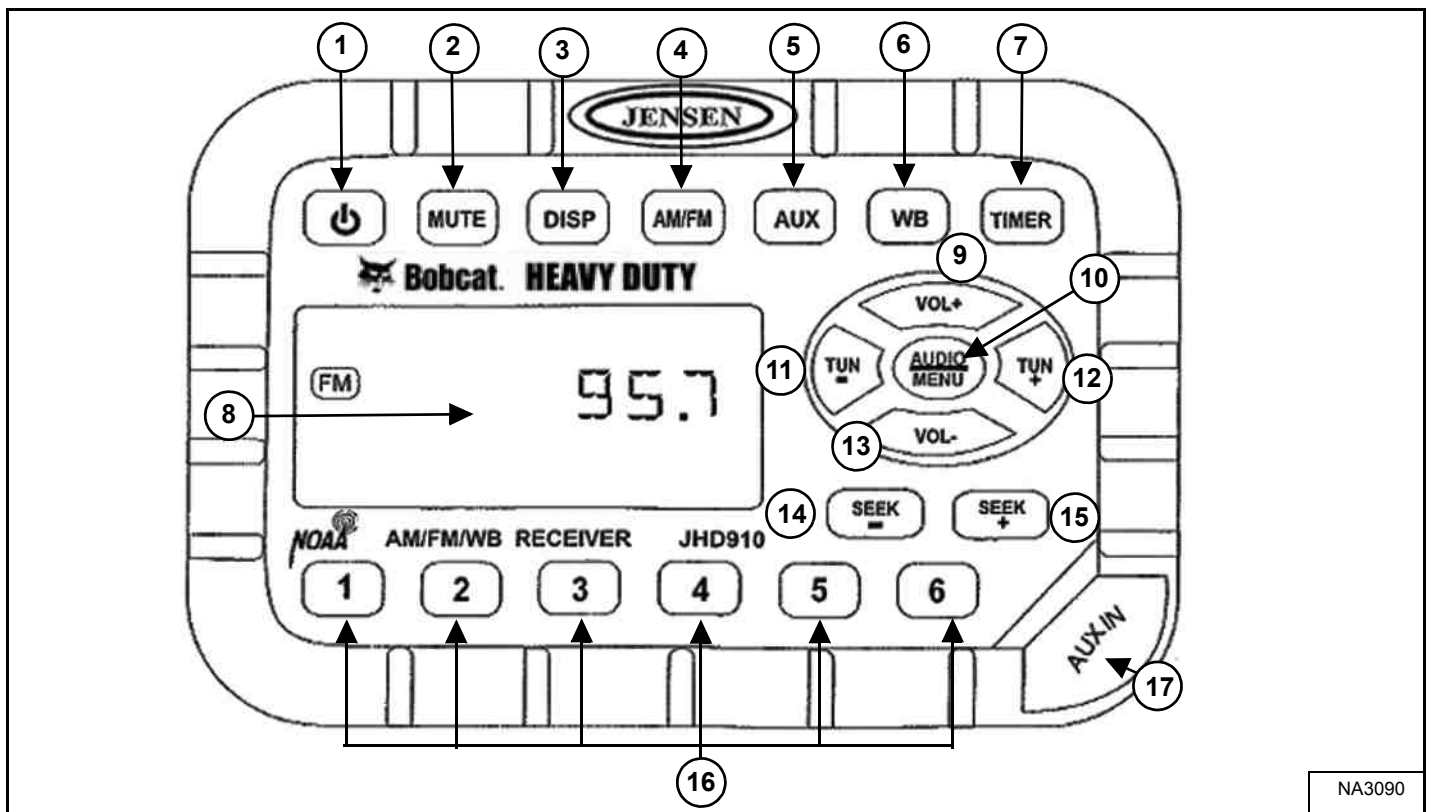
Radio parinktis

pav. 11



Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengtas radijas (1 elementas) [pav. 11].

pav. 12



PASTABA. Laikrodžio nustatymo instrukcijas žr. toliau pateiktos lentelės dalyje RODYMAS (3 elementas).

PRIETAISAS IR PULTAI (TĘSINYS)

Radijas (tęsinys)

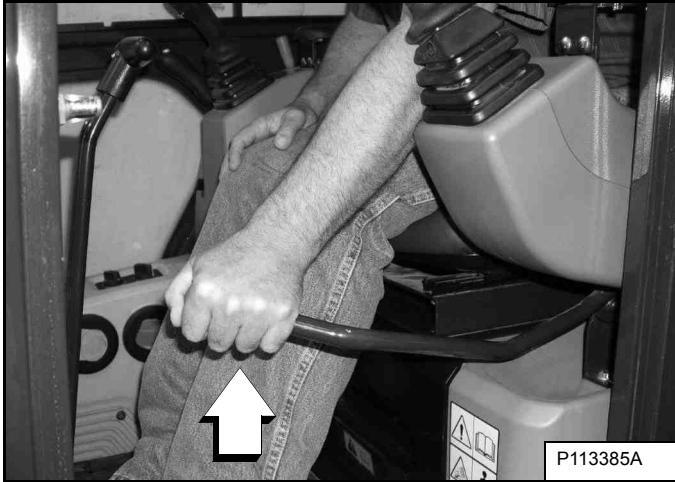
NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / VEIKIMAS
1	MOTORIZUOTA	Paspauskite, kad ĮJUNGTUMĖTE. Paspauskite dar kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE.
2	NUTILDYMAS	Paspauskite, kad nutildytumėte garso išvestį; ekrane bus rodomas užrašas [MUTE] (nutildyta). Paspauskite dar kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE.
3	RODYMAS	Paspauskite, kad perjungtumėte funkcijos režimą (rodomas imtuvo dažnis, papildoma įvestis, orų prognozių stočių diapazono informacija ar laikmatis) ir laikrodžio režimą. Palaikykite nuspaudę, kad įjungtumėte laikrodžio nustatymo režimą. Naudokite DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtuką, kad nustatytumėte valandas, ir DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) mygtuką, kad nustatytumėte minutes; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai.
4	DIAPAZONAS	Paspauskite, kad pasirinktumėte dažnio nustatymo režimą. Paspausdami perjunkite 2 AM (vidurinių bangų) diapazonus ir 3 FM diapazonus.
5	PAPILDOMA	Paspauskite, kad pasirinktumėte papildomos įvesties režimą. Nešiojamas garso įrenginys (MP3 grotuvas) turi būti prijungtas prie papildomos įvesties lizdo.
6	ORŲ PROGNOZIŲ STOČIŲ DIAPAZONAS	Paspauskite, kad pasirinktumėte orų prognozių stočių diapazoną. DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) ir DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtukais nustatykite aiškiausiai girdimą stotį. Jei įjungta informavimo apie orus funkcija, gavus įspėjimą apie orus dabartinė įjungta funkcija bus automatiškai perjungta į orų prognozių stočių diapazoną. Žr. šios lentelės dalį GARSŲ / MENIU NUSTATYMAS.
7	LAIKMATIS	Paspauskite, kad įjungtumėte laikmačio režimą. Paspauskite, kad paleistumėte laikmačio funkciją. Paspauskite dar kartą, kad laikmatį sustabdytumėte. Paspauskite vėl, kad tęstumėte laikmačio veikimą, arba palaikykite nuspaudę, kad nustatytumėte laikmatį iš naujo ir išjungtumėte laikmačio režimą.
8	EKRANAS	Rodomas laikas, bangų dažnis ir įjungtos funkcijos.
9	GARSUMO DIDINIMAS	Didinamas garsumas; ekrane bus trumpai parodytas dabartinis garsumas (0–40).
10	GARSŲ / MENIU NUSTATYMAS	GARSŲ NUSTATYMAS. Paspauskite, kad perjungtumėte žemų dažnių, aukštų dažnių ir balanso nustatymus; nustatykite naudodamiesi GARSUMO DIDINIMO (VOL +) ir GARSUMO MAŽINIMO (VOL -) mygtukais, kai rodoma norima parinktis; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai. MENIU NUSTATYMAS. Norėdami nustatyti meniu, 3 sek. palaikykite nuspaustą mygtuką. Toliau spaudžiant paeiliui perjungiamos toliau išvardytos nuostatos. Ekrane rodomą parinktį keiskite GARSŲ STIPRINIMO (VOL +) IR GARSŲ SILPNINIMO (VOL -) mygtukais. Įprastinė veikla atkuriamas automatiškai. • „Beep Confirm“ (patvirtinimas pyptelint) (įjungta arba išjungta) – nurodoma, ar kaskart spustelėjant mygtuką bus girdimas pyptelėjimas. • „Operation Region“ (regionas, kuriame naudojama) (JAV arba Europa) – pasirenkamas atitinkamas regionas. • „Clock Display“ (laikrodžio rodymas) (12 arba 24) – pasirenkamas 12 arba 24 valandų laikrodžio rodymas. • „Display Brightness“ (ekrano ryškumas) (mažas, vidutinis arba didelis) – nustatomas ekrano ryškumo lygis. • „Backlight Colour“ (fono apšvietimo spalva) (gintaro spalva arba žalia) – nustatoma ekrano fono apšvietimo spalva. • „Power On Volume“ (garsumo lygis įjungus) (0–40) – pasirenkamas numatytasis garsumo įjungus radiją nustatymas. • „WB Alert“ (orų prognozių stočių diapazono įspėjimai) (įjungta arba išjungta) – nustatoma, ar įjungta orų prognozių stočių diapazono įspėjimų funkcija.
11	DAŽNIO MAŽINIMAS	Paspauskite, kad rankiniu būdu mažintumėte radijo bangų dažnį.
12	DAŽNIO DIDINIMAS	Paspauskite, kad rankiniu būdu didintumėte radijo bangų dažnį.
13	GARSUMO MAŽINIMAS	Mažinamas garsumas; ekrane bus trumpai parodytas dabartinis garsumas (0–40).
14	ŽEMESNIO DAŽNIO PAIEŠKA	Paspauskite, kad automatiškai mažintumėte radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
15	AUKŠTESNIO DAŽNIO PAIEŠKA	Paspauskite, kad automatiškai didintumėte radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
16	IŠ ANKSTO NUSTATYTOS STOTYS	Naudojama kiekvieno AM ir FM diapazono stotims saugoti ir iškviesti. Palaikykite nuspaudę, kad išsaugotumėte dabartinę stotį; paspauskite mygtuką, kad stotį iškviestumėte.
17	PAPILDOMOS ĮVESTIES LIZDAS	Prie 3,5 mm (1/8 col.) lizdo prijunkite nešiojamojo garso prietaiso (pavyzdžiui, MP3 grotuvo) linijinės išvesties jungtį ir spustelėkite mygtuką PAGALBINIS.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Kaip pakelti ir nuleisti pultą

Prieš išlipdami iš kabinos pakelkite pultą.

pav. 13



Patraukite atleidimo rankenėlę [pav. 13]. Dėl keliamosios spyruoklės pultą pakelti bus lengviau.

Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi nuleiskite pultą.

Spauskite pultą žemyn [pav. 13], kol užsisklęs skląstis.

PASTABA. Pakėlus pultą blokuojamos ir neveikia hidraulinės ir eigos sistemų funkcijos.

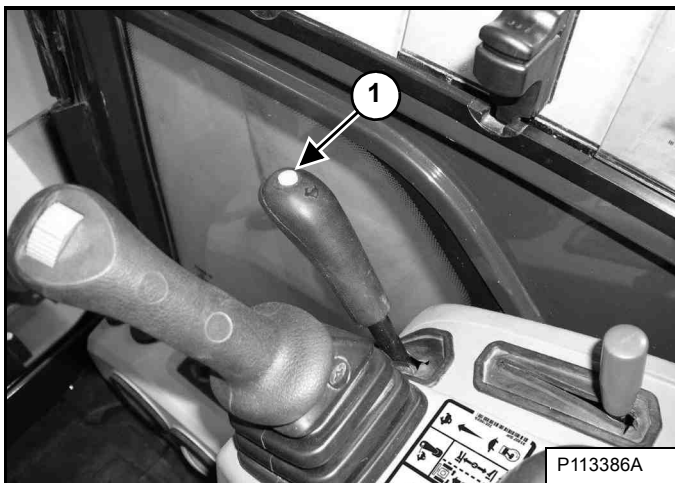
Užgesus varikliui, strėlę ir kaušą arba kitą padargą galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Dviejų greičių eiga

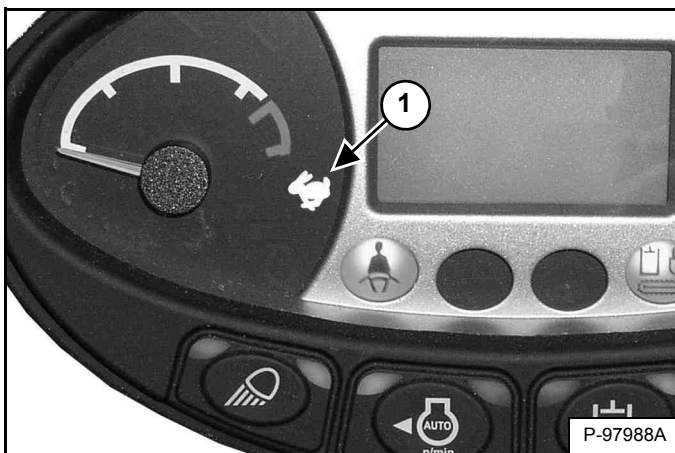
pav. 14



Jei norite įjungti didelio greičio diapazoną, paspauskite mygtuką (1 elementas) [pav. 14]. Norėdami išjungti paspauskite dar kartą.

PASTABA. Įjungiant didelio greičio diapazoną pasigirs du pyptelėjimai. Įjungiant mažo greičio diapazoną pasigirs vienas pyptelėjimas.

pav. 15



Įjungiant didelio greičio diapazoną, užsidega dviejų greičių eigos piktograma (1 elementas) [pav. 15].

Norėdami išjungti paspauskite dar kartą (1 elementas) [pav. 14].

Automatiškai perjungiami eigos varikliai

Eigos varikliuose gali būti įrengta automatinio perjungimo funkcija, kuri reaguoja į hidraulinį slėgį. Eigos varikliai automatiškai perjungiami iš didelio greičio režimo į mažo greičio režimą, kai reikalingas didesnis sukimo momentas, ir grąžinami į didelio greičio režimą, kai hidraulinis slėgis sumažėja.

PASTABA. Visada nustatykite mažo greičio režimą, kai statote ekskavatorių į transporto priemonę arba iš jos išvažiuojate.

OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS / FOPS)

Aprašas

Kaip standartinė įranga „Bobcat“ ekskavatoriuje įrengta operatoriaus stoginė (ROPS / TOPS / FOPS), skirta apsaugoti operatorių, jei apsiverstų ekskavatorius. ROPS / TOPS / FOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite, ar nėra ROPS / TOPS / FOPS stoginės, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų. Nemodifikuokite ROPS / TOPS / FOPS stoginės. Pakeiskite sugadintą stoginę ar techninę įrangą. Informacijos apie dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

ROPS – apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117-2:2008 standartą.

TOPS – apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117:2000, EN13531:2001 standartus.

FOPS – apsaugos nuo krintančių objektų struktūra, atitinkanti ISO 10262:1998 standartą (atitinka 1 lygio reikalavimus).



Niekuomet nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifodami, gręždami kiaurymes ar montuodami priedus, nebent tai padaryti nurodytų „Bobcat Company“. Dėl neapbruotų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirsti ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS)

Aprašas

Kaip standartinė įranga „Bobcat“ ekskavatoriuje gali būti pasirinktinai įrengta operatoriaus kabina (ROPS / TOPS), skirta apsaugoti operatorių, jei apsiverstų ekskavatorius. ROPS / TOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite, ar nėra ROPS / TOPS kabinos, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų. Nemodifikuokite ROPS / TOPS kabinos. Pakeiskite sugadintą kabiną ar techninę įrangą. Informacijos apie dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

ROPS / TOPS – apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117-2:2008 standartą, ir apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117:2000, EN13531:2001 standartus.



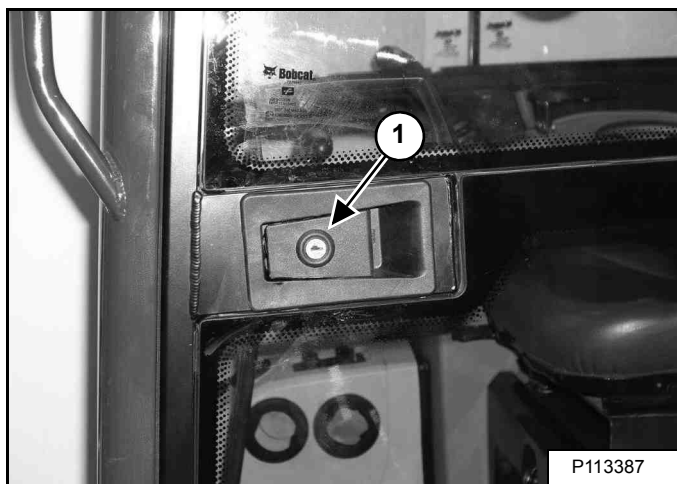
Niekuomet nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifodami, gręždami kiaurymes ar montuodami priedus, nebent tai padaryti nurodytų „Bobcat Company“. Dėl neapbruotų kabinos modifikacijų operatorius gali tapti neapsaugotas nuo sunkių krintančių daiktų ar apvirsti ir būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS) (TĘSINYS)

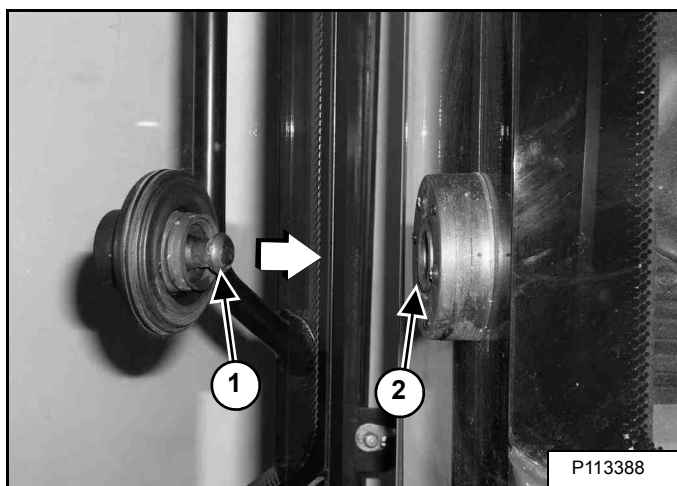
Kabinos durys

pav. 16



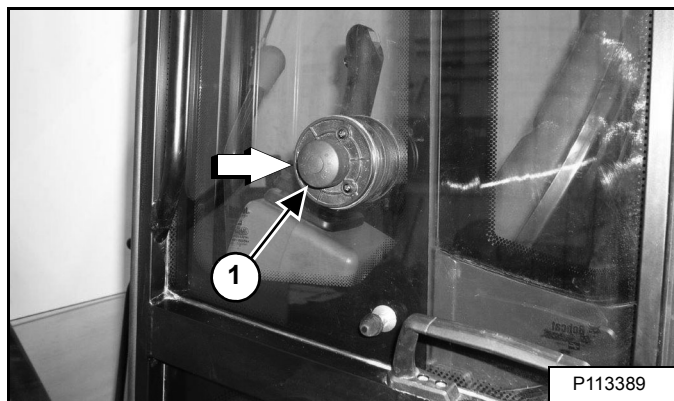
Kabinos duris galima užrakinti (1 elementas) [pav. 16] užvedimo rakteliu. Norėdami atidaryti duris patraukite skląstį.

pav. 17



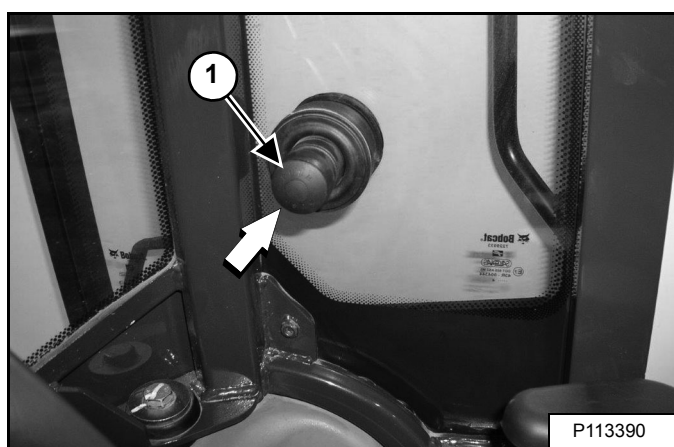
Atidarykite duris iki galo, kol skląščio fiksatorius (1 elementas) užsifiksuos skląstyje (2 elementas) [pav. 17], kad durys būtų laikomos atviros.

pav. 18



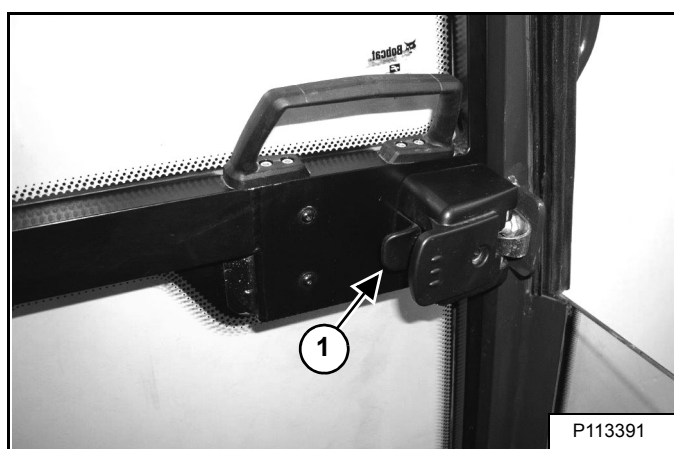
Kai durys atidarytos, nuspauskite skląstį (1 elementas) [pav. 18] ir uždarykite duris.

pav. 19



Būdami kabinoje paspauskite skląstį (1 elementas) [pav. 19] ir uždarykite duris.

pav. 20



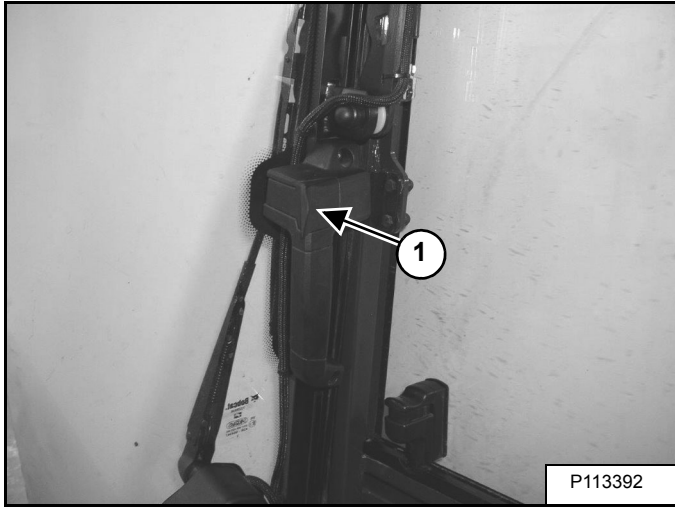
Būdami kabinoje ir norėdami atidaryti duris patraukite skląstį (1 elementas) [pav. 20] ir atidarykite duris.

OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS) (TĘSINYS)

Priekinis langas

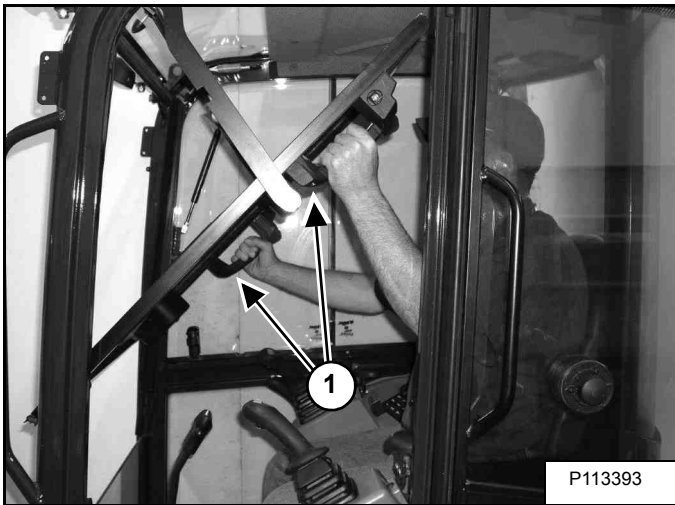
Kaip atidaryti priekinį langą

pav. 21



Paspauskite lango skląščio mygtuką (1 elementas) [pav. 21] (abiejose pusėse).

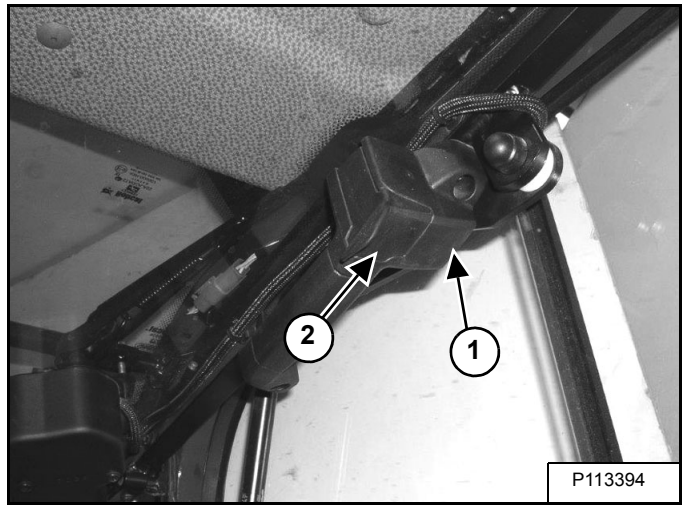
pav. 22



Laikydami už abiejų rankenų (1 elementas) [pav. 22] traukite viršutinę lango dalį į vidų.

Traukite ir kelkite langą virš operatoriaus galvos iki galo.

pav. 23



Iki galo pakėlus langą, skląstis (1 elementas) [pav. 23] (abiejose pusėse) užsikabins už tvirtinimo elemento ir užsifiksuos.

Atsargiai patraukite langą žemyn ir į priekį, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.

Kaip uždaryti priekinį langą

Prilaikydami už abiejų rankenų, spauskite lango skląščio mygtuką (2 elementas) [pav. 23] (abiejose pusėse).

Laikydami už abiejų rankenų (1 elementas) [pav. 22] nuleiskite langą iki galo.

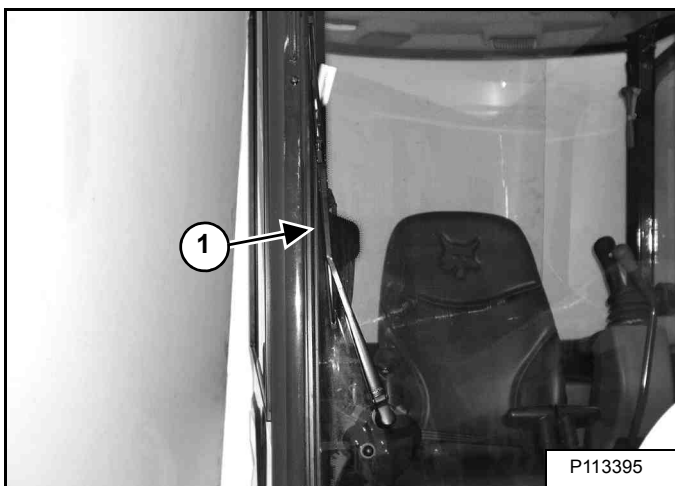
Spauskite lango viršų, kol skląstis užsifiksuos (abiejose pusėse) [pav. 21].

Atsargiai patraukite langą vidun ir į viršų, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.

OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS) (TĘSINYS)

Priekinis valytuvas

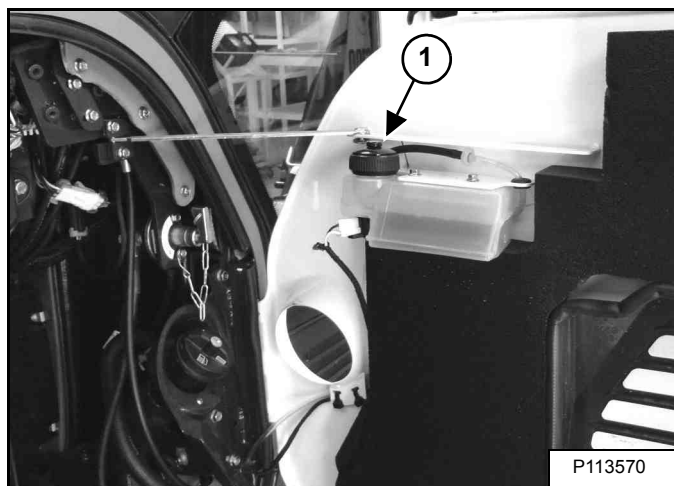
pav. 24



Ekskavatoriuje įrengtas priekinio lango valytuvas (1 elementas) [pav. 24] ir plautuvas.

Lango ploviklio bakelis

pav. 25



Lango ploviklio bakelis (1 elementas) [pav. 25] yra po dešiniuoju gaubtu.

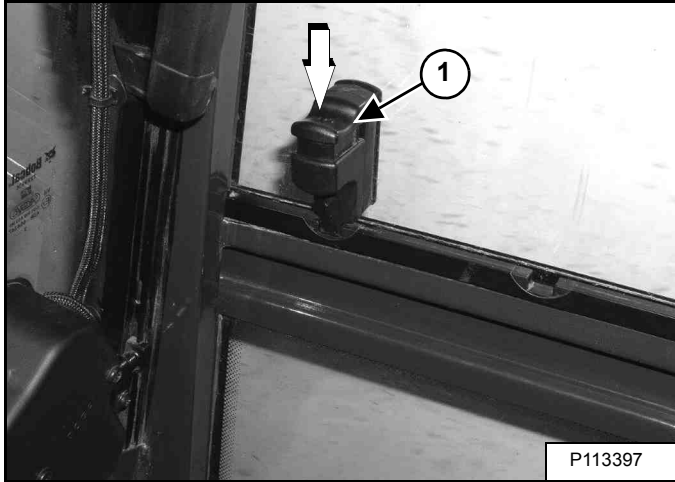
PASTABA. Kai temperatūra gali nukristi žemiau nulio, naudokite žemai temperatūrai rekomenduojamą ploviklį, kad nesugadintumėte ploviklio bakelio.

OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS) (TĘSINYS)

Dešinysis šoninis langas

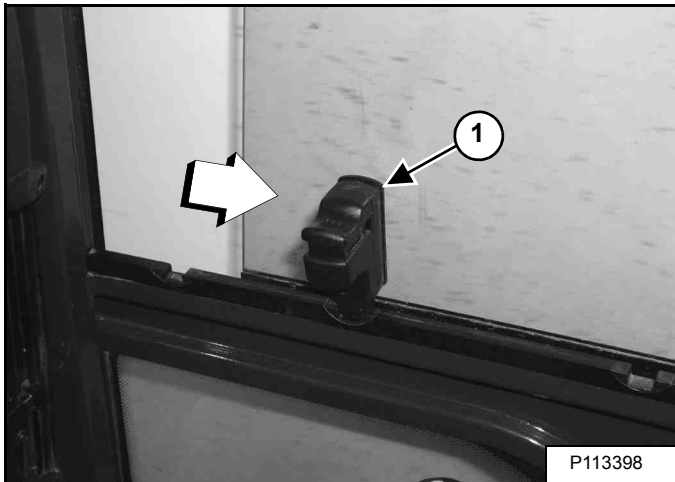
Kaip atidaryti dešinįjį priekinį langą

pav. 26



Paspauskite skląstį (1 elementas) [pav. 26], esantį priešais priekinį langą.

pav. 27



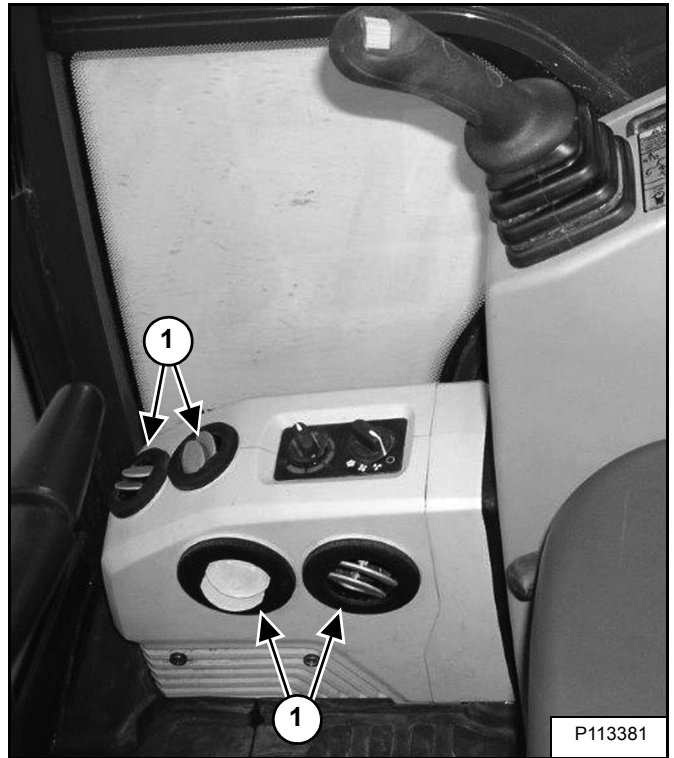
Jei norite atidaryti langą iki norimos padėties, patraukite skląstį (1 elementas) [pav. 27] atgal. Paleiskite skląstį ir užfiksuokite langą.

Kaip uždaryti dešinįjį priekinį langą

Paspauskite skląstį (1 elementas) [pav. 26] ir pastumkite jį pirmyn norėdami uždaryti langą.

Šildymo ir vėdinimo ortakiai

pav. 28



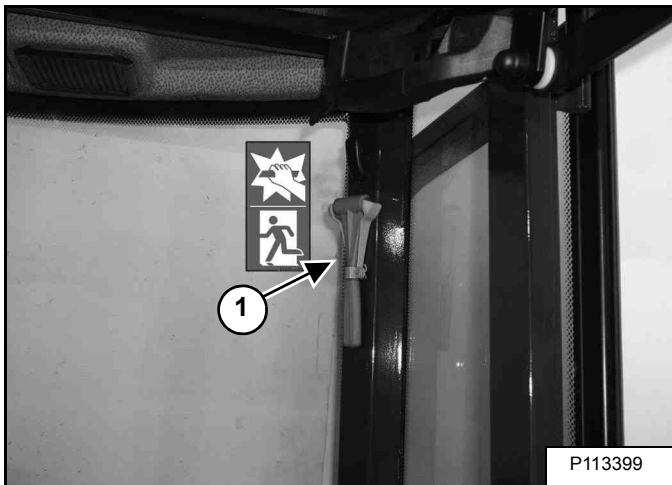
Šildymo ir oro srauto skirstytuvus (1 elementas) [pav. 28] galite pakreipti norima kryptimi, kad oro srautas patektų į įvairias kabinos vietas.

AVARINIAI IŠĖJIMAI

Iš kabinos galima išlipti pro duris, galinį langą ir priekinį langą.

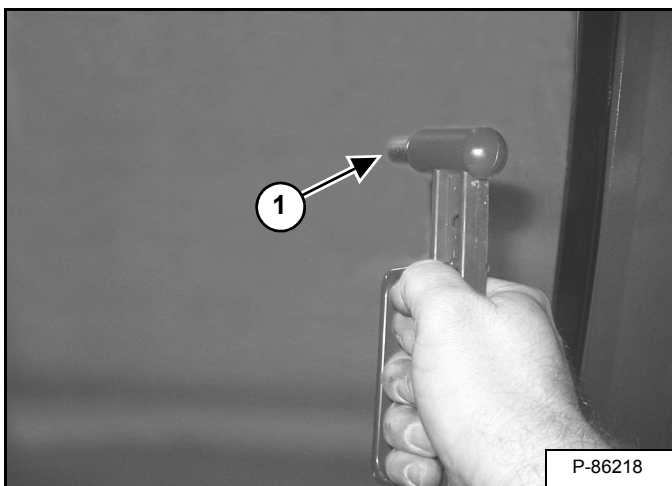
Šoninis arba galinis langas

pav. 29



Jei norint išlipti avariniu būdu būtina išdaužti langą, naudokite pateiktą plaktuką (1 elementas) [pav. 29], esantį kabinos gale, kairiojoje pusėje.

pav. 30



Ištraukite plaktuką iš laikymo vietos ir suduokite į stiklą nurodytu plaktuko galu [pav. 30].

Prieš išlipdami plaktuku pašalinkite išdaužto stiklo likučius, esančius lango pakraščiuose.

Priekinis langas

pav. 31



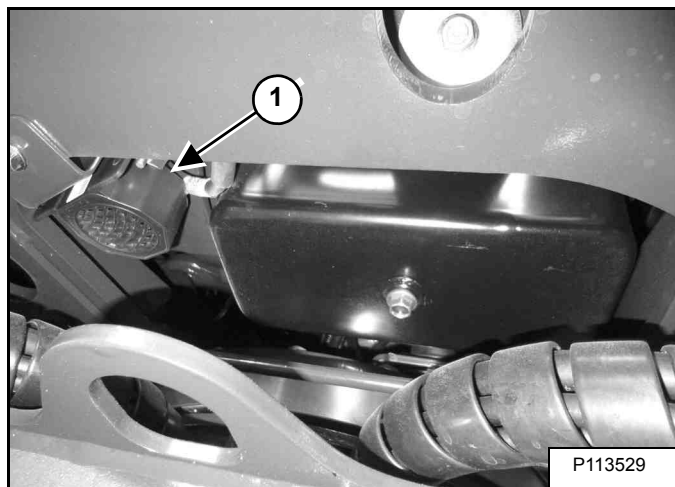
Atidarykite priekinį langą ir išlipkite [pav. 31].

PASTABA. Jeigu ekskavatoriuje yra specialiosios paskirties komplektas, priekinis langas **NĖRA** atsarginis išėjimas.

PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA

Naudojimas

pav. 32



Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengta perspėjimo judant sistema. Perspėjimo judant sistema įrengta ekskavatoriaus gale (1 elementas) [pav. 32].

PERSPĖJIMAS

**Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema.
TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS
važiuojant pirmyn arba atgal.**

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugų šio ekskavatoriaus naudojimą.

W-2786-0309

Judėjimo įspėjamasis signalas pasigirs, kai operatorius perjungs važiavimo valdymo svirtis (1 elementas) [pav. 33] į važiavimo pirmyn ar atgal padėtį.

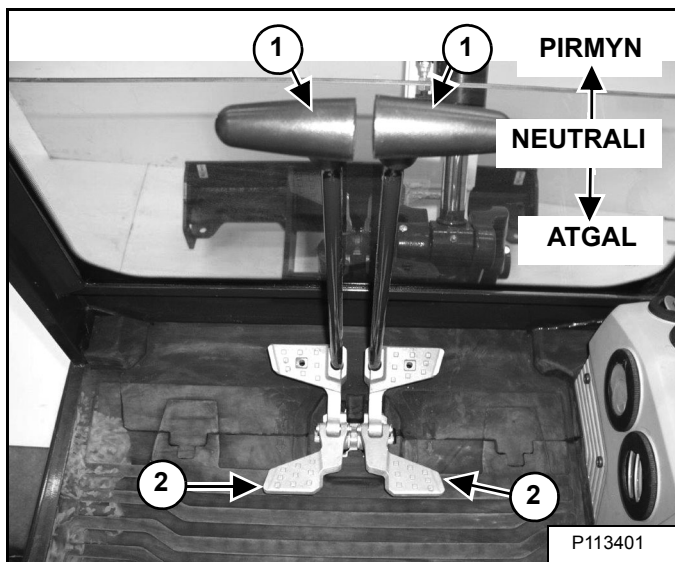
Jei perspėjimo signalas neskamba, skaitykite šio vadovo profilaktinės priežiūros skyrių, kuriame pateikiamos perspėjimo signalo judant patikros ir priežiūros bei koregavimo instrukcijos. (Žr. PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA, 101 psl.)

VALDYMO ĮTAISAI

Važiavimas į priekį ir atgal

PASTABA. Toliau aprašytose procedūrose kryptys pirmyn, atgal, į kairę ir į dešinę nurodomos žiūrint iš operatoriaus sėdynės.

pav. 33



Pasukite taip, kad mentė būtų ekskavatoriaus priekyje (jums sėdint operatoriaus sėdynėje). Norėdami važiuoti pirmyn, lėtai stumkite abi vairalazdes* (1 elementas) [pav. 33] į priekį, o norėdami važiuoti atgal – traukite atgal.

* Važiavimą galima kontroliuoti ir pedalais (2 elementas) [pav. 33]. Kad ant grindų būtų daugiau vietos, atlenkite kulnu spaudžiamąją pedalo dalį į priekį.



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

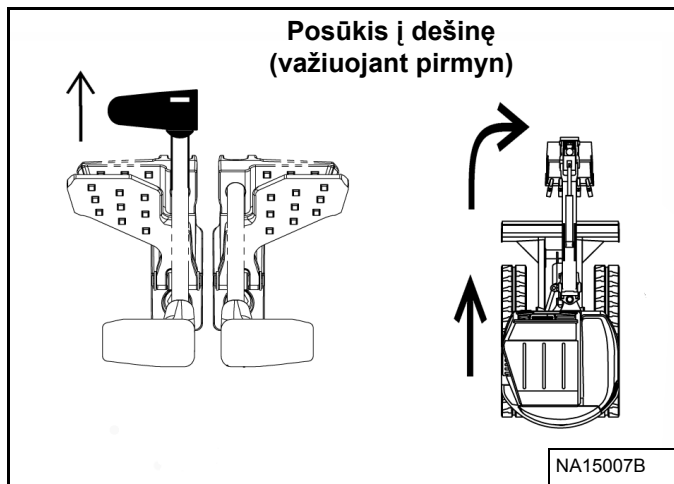
- **Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite mentės padėtį. Kai mentė yra gale, vairalazdžių / pedalo valdymo kryptis bus priešinga, nei menti esant priekyje.**
- **Vairalazdes / pedalus judinkite lėtai. Dėl staigių vairalazdės judesių įrenginys pradės trūkčioti.**

W-2235-LT-1009

Kaip sukti

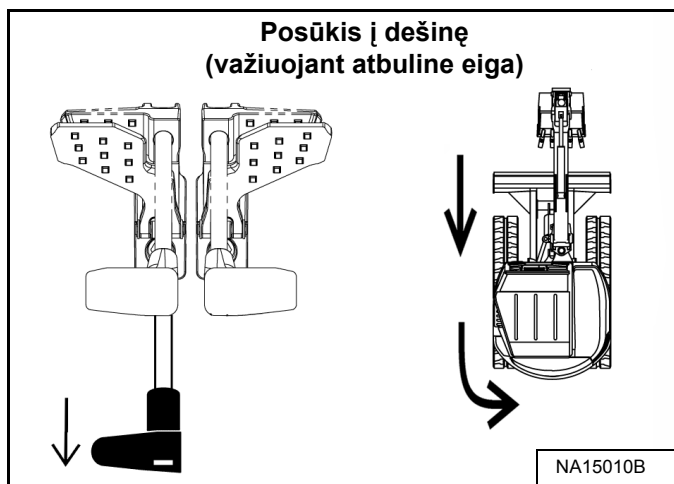
Posūkis į dešinę

pav. 34



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į dešinę, pastumkite kairiąją vairalazdę pirmyn [pav. 34].

pav. 35



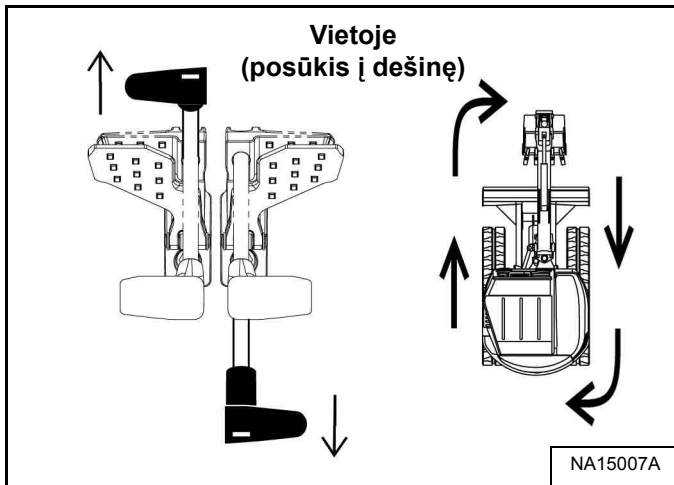
Jei, važiuodami atbuline eiga, norite pasukti į dešinę, patraukite kairiąją vairalazdę [pav. 35].

VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Kaip sukti (tęsinys)

Posūkis į dešinę vietoje

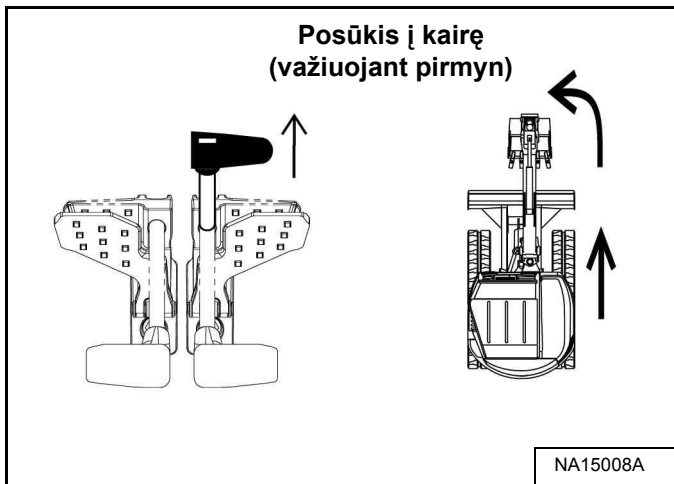
pav. 36



Pastumkite kairiąją ir patraukite dešiniąją vairalazdę [pav. 36].

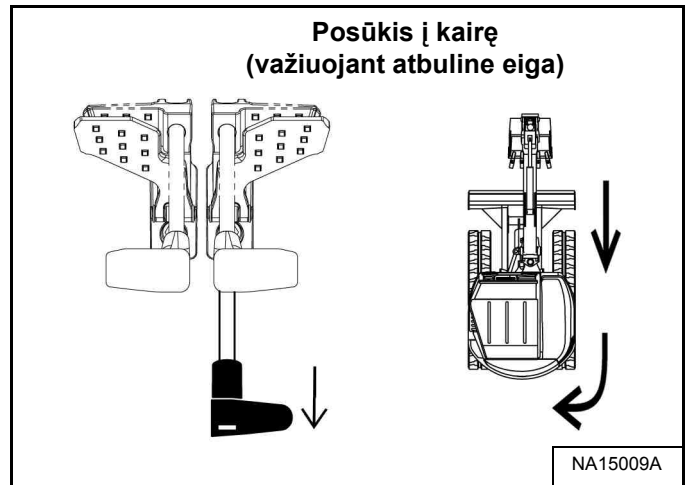
Posūkis į kairę

pav. 37



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į kairę, pastumkite dešiniąją vairalazdę [pav. 37].

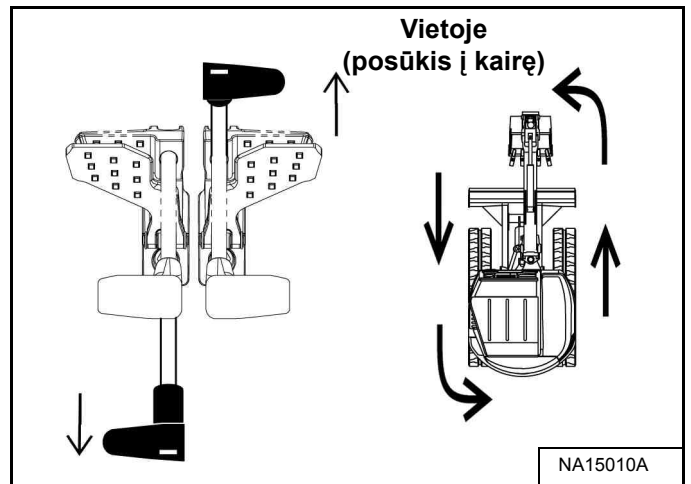
pav. 38



Jei, važiuodami atbuline eiga, norite pasukti į kairę, patraukite dešiniąją vairalazdę [pav. 38].

Posūkis į kairę vietoje

pav. 39



Pastumkite dešiniąją ir patraukite kairiąją vairalazdę [pav. 39].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

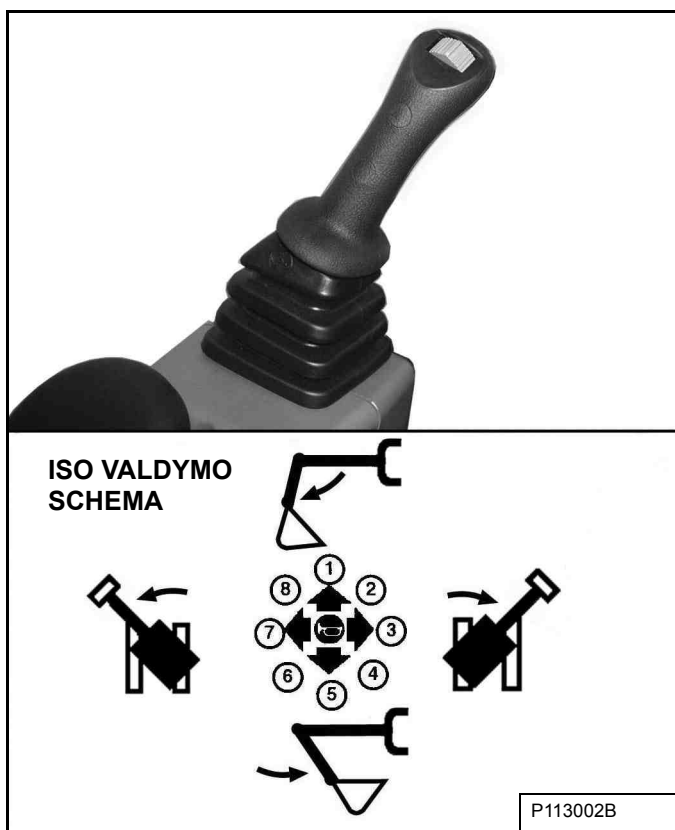
Aprašas

Darbinė įranga (strėlės, strėlės svirties, kaušo ir antstato pasukimo judesiai) valdomi kairioji ir dešinioji valdymo svirtimis.

Valdymo schema ISO

Kairioji valdymo svirtis

pav. 40

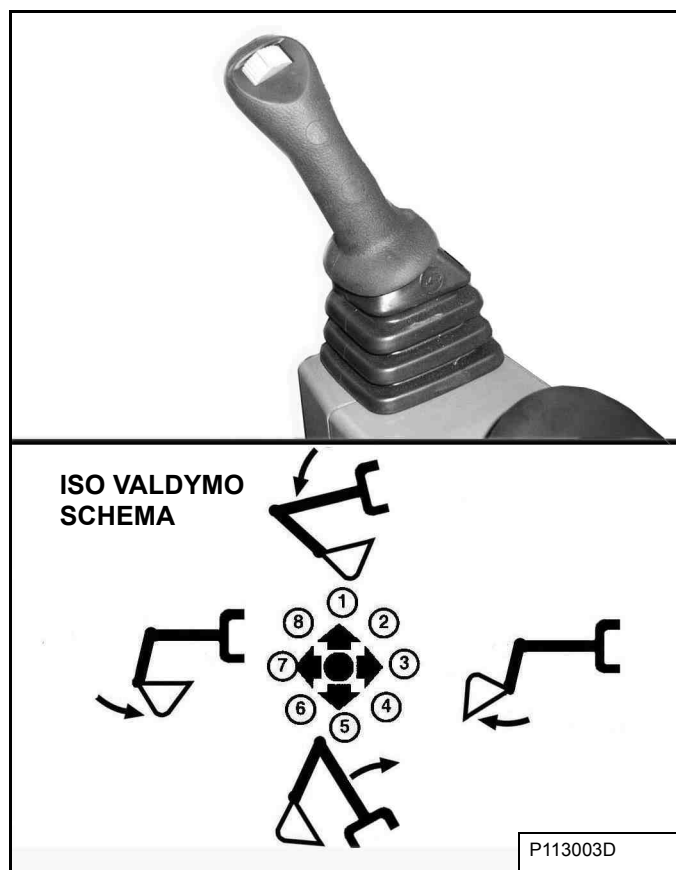


Kairioji svirtimi valdoma strėlės svirtis ir sukamas antstatas [pav. 40].

1. Tiesiama strėlės svirtis.
2. Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
3. Antstatas sukamas į dešinę.
4. Sulenkiami strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
5. Lenkiama strėlės svirtis.
6. Sulenkiami strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę.
7. Antstatas sukamas į kairę.
8. Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę.

Dešinioji valdymo svirtis

pav. 41



Dešinioji svirtimi valdoma strėlė ir kaušas [pav. 41].

1. Leidžiama strėlė.
2. Leidžiama strėlė ir tuštinamas kaušas.
3. Tuštinamas kaušas.
4. Keliama strėlė ir tuštinamas kaušas.
5. Keliama strėlė.
6. Keliama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.
7. Į save lenkiamas kaušas.
8. Leidžiama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.



PERSPĖJIMAS

**BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE
IR NEŽŪTUMĖTE**

Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus:

- nuleiskite darbo įrangą ant žemės;
- nuleiskite mentę ant žemės;
- užgesinkite variklį ir išimkite užvedimo raktą;
- Pakelkite valdymo pulką.

W-2780-0109

Greitojo sujungimo jungtys



PERSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Sujungdami ir atjungdami greitojo sujungimo jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396



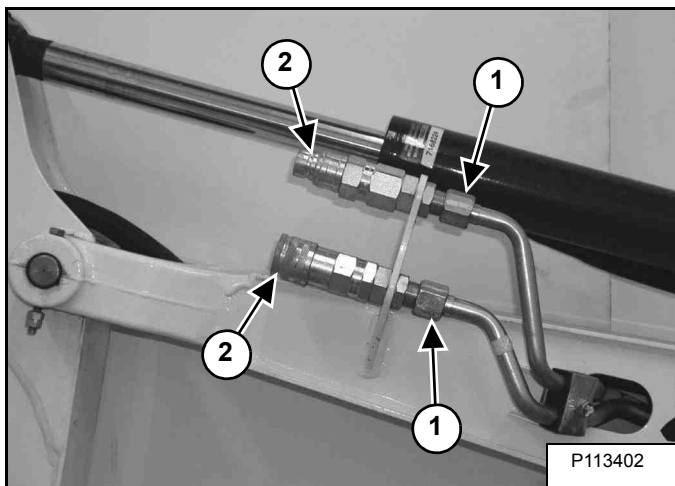
PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos arba į akis, nedelsdami kreipkitės į atitinkamos srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

pav. 42



Ekskavatoriuje yra hidraulinės sistemos linijos (1 elementas) [pav. 42], kuriomis padargams tiekiamas hidraulinis skystis.

Galima pasirinktinai įsigyti sandarias jungtis (2 elementas) [pav. 42]. Informacijos apie sandarias jungtis teiraukitės „Bobcat“ prekybos atstovo.

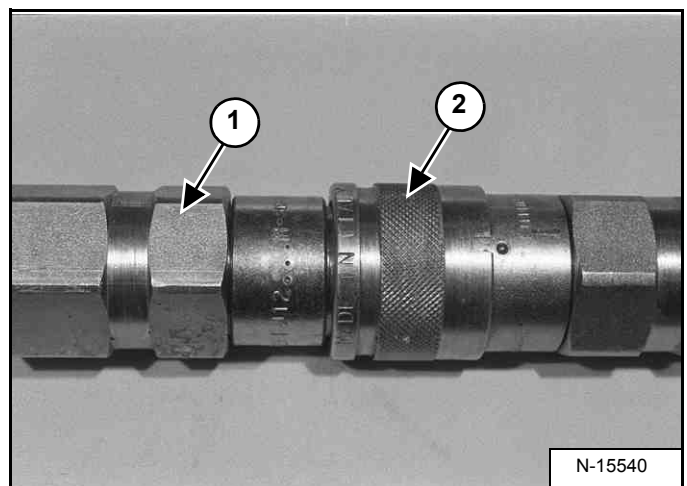
Kaip prijungti.

Jei įtaisytos sandarios jungtys, nuo lizdinės ir kaištinės jungčių paviršiaus bei kaištinės jungties išorinio skersmens nuvalykite purvą ar nešvarumus. Patikrinkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nepažeistos ir pernešyng nenusidėvėjusios; jei yra bet kuris iš šių požymių, jungtį (-is) būtina pakeisti (2 elementas) [pav. 42].

Įstatykite kištukinę jungtį į lizdinę jungtį. Jungtys yra patikimai sujungtos, kai ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atlaisvinimo mova pasislenka į priekį.

Kaip atjungti.

pav. 43



Laikykite kaištinę jungtį (1 elementas). Traukite lizdinės jungties movą (2 elementas) [pav. 43] atgal, kol jungtys atsiskirs.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Pagalbinė hidraulinė sistema – valdymo svirtys

Jei įtaisytas pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis (1 elementas) [pav. 45], žr. pateiktą informaciją. Jei įtaisytas pagalbinės hidraulinės sistemos pedalas (1 elementas), [pav. 47] (Žr. Pagalbinė hidraulinė sistema – rankiniai valdikliai, 48 psl.)

Nuolatinis hidraulinis srautas

Paspausdami rankenos priekyje esantį mygtuką (2 elementas) [pav. 45], galite suaktyvinti nepertraukiamą skysčio srautą į lizdinę jungtį.

PASTABA. Paspaudus jungiklį (1 elementas) į kairę, **kartu spaudžiant priekinėje rankenos dalyje įtaisytą mygtuką (2 elementas) [pav. 45], į kištukinę jungtį bus tiekiamas nepertraukiamas srautas.**

Dar kartą paspauskite mygtuką (2 elementas) [pav. 45], jei norite nutraukti pagalbinių skysčio srautą į greitojo sujungimo jungtis.

PASTABA. Atgalinis srautas gali sugadinti kai kuriuos padargus. Atgalinį srautą naudokite tik dirbdami su padargais, kuriems jis patvirtintas. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. padargų naudojimo ir techninės priežiūros vadovą.

pav. 44



Pasirenkamas pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautas

Vieną kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas), kad įjungtumėte pasirenkamą hidraulinio skysčio srautą. Kai įjungžiama pasirenkama pagalbinė hidraulinė sistema, užsidega lemputė (2 elementas) [pav. 44].

Paspauskite mygtuką (1 elementas) antrą kartą, kad pagalbinę hidraulinę sistemą išjungtumėte. Lemputė (2 elementas) [pav. 44] UŽGES.

PASTABA. Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungžiama, kai variklis išjungtas, ji liks įjungta, kai variklis bus vėl užvestas.

Paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas) (kaskart paspaudus mygtuką pasigirs pyptelėjimas). Duomenų ekrane (2 elementas) bus rodomas paskutinį kartą pasirinktas pagalbinis hidraulinio skysčio srautas („Aux3“, „Aux2“ arba „Aux1“). [sižiebs šviesos diodas (3 elementas) [pav. 44].

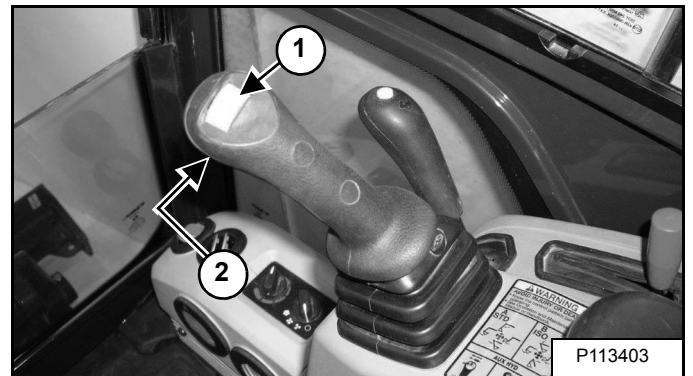
Norėdami pakeisti pagalbinio srauto parametrus, paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas). Kaskart paspaudus mygtuką, duomenų ekrane parodomas kitas parametras (2 elementas) [pav. 44]. Pasirinkus norimą pagalbinės srovės režimą, jis bus naudojamas, kol operatorius pasirinks kitą režimą. (Pavyzdys: net jei variklis buvo IŠJUNGTAS, kai buvo pasirinktas režimas „Aux2“, IŠTRAUKUS užvedimo raktą, tada iš naujo užvedus variklį, aktyvusis hidraulinio skysčio srauto režimas vis dar bus „Aux2“.)

Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto ir naudojamų padargų pasirinkimo pavyzdžiai:

PAGALBINIO SRAUTO REŽIMAS	SRAUTAS	PADARGAI
„Aux3“	Maks.	Smulkintuvas, gražtas
„Aux2“	Vidut.	Griebtuvas
„Aux1“	Mažas	Padargams valdyti užtenka labai mažo srauto

PASTABA. Naudokite tik patvirtintus turimo modelio ekskavatoriaus padargus. Kiekvieno modelio ekskavatoriaus padargai patvirtinami atsižvelgiant į įvairius veiksnius. Jei naudosite nepatvirtintus padargus, galite sugadinti padargą arba ekskavatorių.

pav. 45



Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į lizdinę jungtį, perjunkite dešinėsios valdymo svirties jungiklį į dešinę (1 elementas) [pav. 45]. Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į kištukinę jungtį, perjunkite jungiklį į kairę. Jei pastumsite jungiklį iki pusės, pagalbinės funkcijos veiks maždaug puse greičio.

Paspausdami rankenos priekyje esantį mygtuką (2 elementas) [pav. 45], galite suaktyvinti nepertraukiamą pasirenkamą srautą į lizdinę jungtį.

PASTABA. Paspaudus jungiklį (1 elementas) į kairę, **kartu spaudžiant priekinėje rankenos dalyje įtaisytą mygtuką (2 elementas) [pav. 45], į kištukinę jungtį bus tiekiamas nepertraukiamas pasirenkamas srautas.**

Dar kartą paspauskite mygtuką (2 elementas) [pav. 45], jei norite nutraukti pagalbinių skysčio srautą į greitojo sujungimo jungtis.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Hidraulinio slėgio šalinimas valdymo svirtimis (ekskavatorius ir padargas)

PASTABA. Tai skirta tik pagalbinei hidraulinei sistemai su valdymo svirties jungikliu (1 elementas) [pav. 45]. Apie rankinius pagalbinės hidraulinės sistemos valdiklius žr. [pav. 47].

Ekskavatorius:

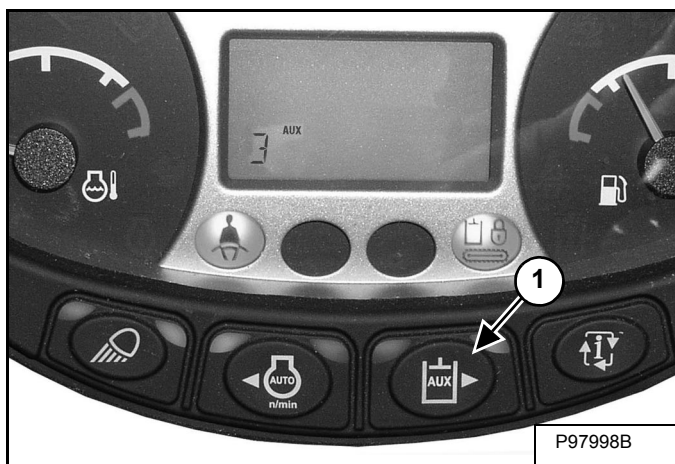
Paguldykite padargą ant žemės.

Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo raktelį į padėtį ĮJUNGTĄ.

PASTABA. Kairysis pultas turi būti iki galo nuleistas, kad būtų išleistas hidraulinis slėgis.

PASTABA. Norint išleisti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas.

pav. 46



Jei pagalbinė hidraulinė sistema išjungta, paspauskite mygtuką AUX HYD (pagalb. hidr.) (1 elementas) [pav. 46] ir keletą kartų perjunkite jungiklį (1 elementas) [pav. 45] į dešinę ir į kairę.

Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungta, kelis kartus perjunkite jungiklį (1 elementas) [pav. 45] į dešinę ir į kairę.

Padargai:

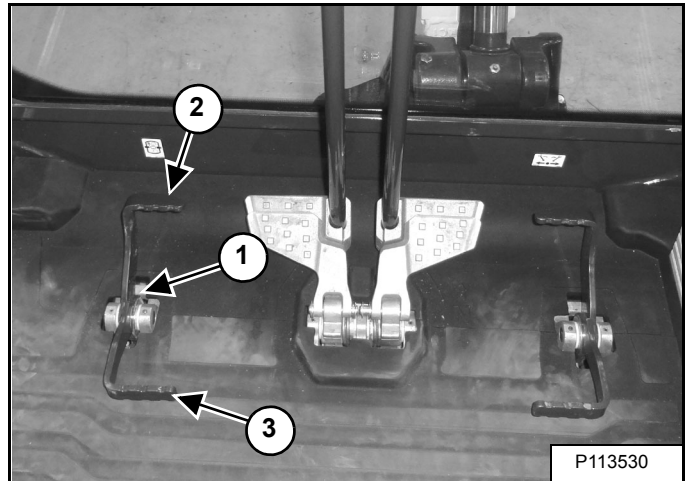
- Atlikdami anksčiau aprašytą procedūrą, išleiskite iš ekskavatoriaus hidraulinį slėgį.
- Prijunkite padargo kištukinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties ir pakartokite anksčiau aprašytą procedūrą. Taip išleisite slėgį iš padargo.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku jungti padargo greitojo sujungimo jungtis.

Pagalbinė hidraulinė sistema – rankiniai valdikliai

Jei įtaisytas pagalbinės hidraulinės sistemos pedalas (1 elementas) [pav. 47], žr. pateiktą informaciją. Jei įtaisytas valdymo svirties pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis (1 elementas), [pav. 45] (žr. Pagalbinė hidraulinė sistema – valdymo svirtys, 47 psl.)

pav. 47



Norėdami hidraulinio skysčio srautą tiekti į lizdinę jungtį (jei įrengta) paspauskite pedalo viršų (2 elementas) [pav. 47].

Norėdami hidraulinio skysčio srautą tiekti į kištukinę jungtį (jei įrengta) paspauskite pedalo apačią (3 elementas) [pav. 47].

Hidraulinio slėgio šalinimas rankiniais valdikliais (ekskavatorius ir padargas)

Paguldykite padargą ant žemės.

Užgesinkite variklį.

Ekskavatorius:

Užgesinę variklį kelis kartus pajudinkite pedala (1 elementas) [pav. 47] abiem kryptimis.

Padargai:

- Atlikdami anksčiau aprašytą procedūrą, pašalinkite iš ekskavatoriaus slėgį.
- Prijunkite padargo kištukinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties. Tada pakartokite pirmiau pateiktą procedūrą. Taip išleidžiamas padargo slėgis.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku jungti padargo greitojo sujungimo jungtis.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĖSINYS)

Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema

Jei ekskavatoriuje yra antrinė pagalbinė hidraulinė sistema, antras hidraulinių jungčių rinkinys įrengiamas dešiniojoje strėlės pusėje.

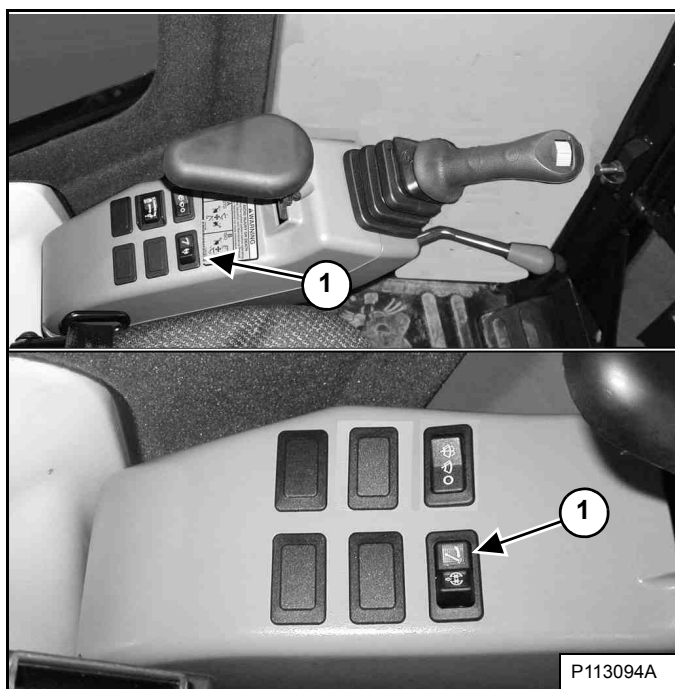
Priklausomai nuo to, kaip mašina yra sukonfigūruota, yra dvi skirtingos valdiklių parinktys antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos valdikliams.

1. Kairiosios valdymo svirties jungiklio naudojimas (1 elementas) [pav. 49]

arba

2. Dešiniojo pedalo naudojimas (2 elementas) [pav. 49].

pav. 48



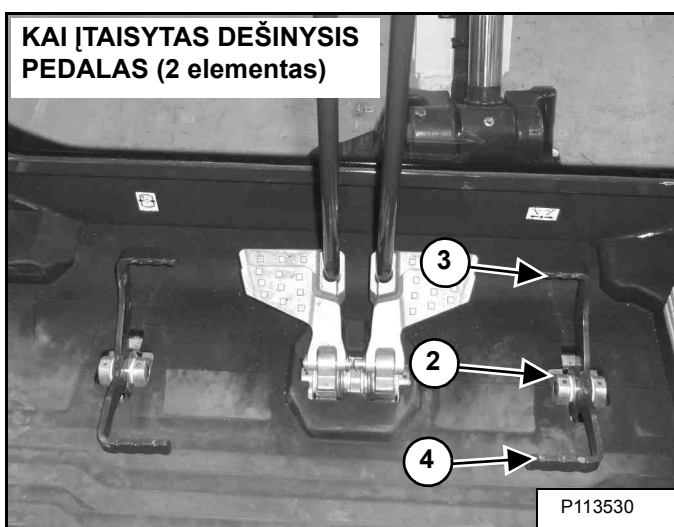
Paspauskite strėlės sukimo / antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1 elementas) [pav. 48] (jei yra) į dešinę, antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos padėti.

PASTABA. Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos grandinė yra naudojama su padargais, kurie tinkamai veikia naudodami mažesnę nei 150 bar (2175 psi) hidraulinį slėgį.

PASTABA. Pasirinktinis antgalių rinkinys yra naudojamas norint neleisti hidraulinio skysčio srautui patekti į tam tikrus padargus. Dėl informacijos apie dalis kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

PASTABA. Jei įtaisyti pasirenkami antriniai pagalbiniai antgaliai (naudojami hidraulinio skysčio srautui, tekančiam į antrines hidraulinės kuro padargų jungtis ir iš jų, sumažinti), juos galima naudoti tik su pasirinktais padargais, kuriuose yra kontrolinis vožtuvas su vidiniais slėgio šalinimo vožtuvais arba vidiniais kryžminiais slėgio šalinimo vožtuvais, kad išorinė apkrova nesukeltų slėgio šuolių.

pav. 49



Kai įtaisytas valdymo svirties jungiklis (1 elementas) [pav. 49]:

Norėdami hidraulinio skysčio srautą tiekti į lizdinę jungtį, perjunkite kairiosios valdymo svirties jungiklį (1 elementas) [pav. 49] į kairę. Norėdami hidraulinio skysčio srautą tiekti į kištukinę jungtį, perjunkite jungiklį į dešinę. Jei pastumsite jungiklį iki pusės, pagalbinės funkcijos veiks maždaug puse greičio.

Kai įtaisytas strėlės sukimo arba antrinis pagalbinis pedalas (2 elementas):

Norėdami hidraulinio skysčio srautą tiekti į lizdinę jungtį, paspauskite pedalo viršų (3 elementas) [pav. 49].

Norėdami hidraulinio skysčio srautą tiekti į kištukinę jungtį, paspauskite pedalo apačią (4 elementas) [pav. 49].

PASTABA. 2-oji pagalbinė grandinė netinkama nuolatiniam naudojimui ir padargų naudojimui.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio šalinimas (ekskavatoriuje ir padarge)

PASTABA. Dėl antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio gali būti sunku greitojo sujungimo jungtis prijungti prie padargo.

PASTABA. Tai skirta tik antrinei pagalbinei hidraulinei sistemai su valdymo svirties jungikliu (1 elementas) [pav. 50]. Apie rankinius antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos valdiklius žr. [pav. 51].

Ekskavatorius:

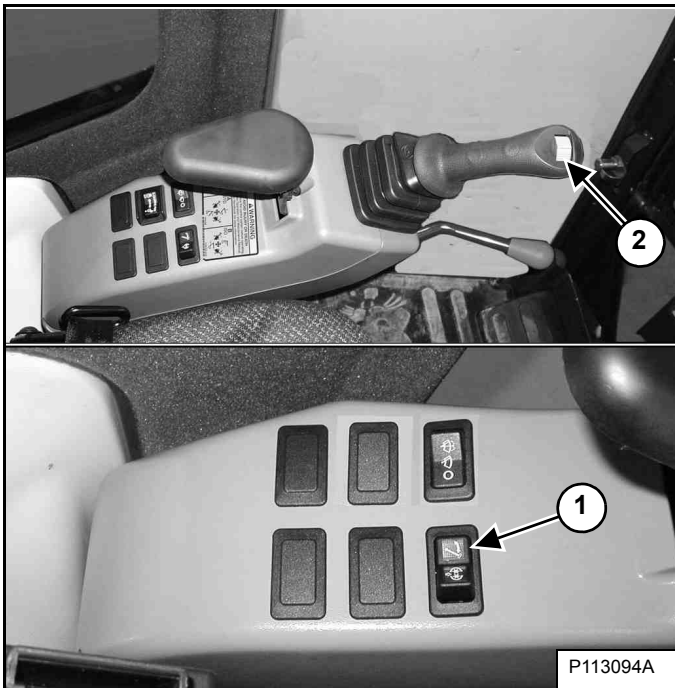
Paguldyskite padargą ant žemės.

Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo raktelį į padėtį ĮJUNGTA.

PASTABA. Kairysis pultas turi būti iki galo nuleistas, kad būtų išleistas hidraulinis slėgis.

PASTABA. Norint išleisti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas.

pav. 50



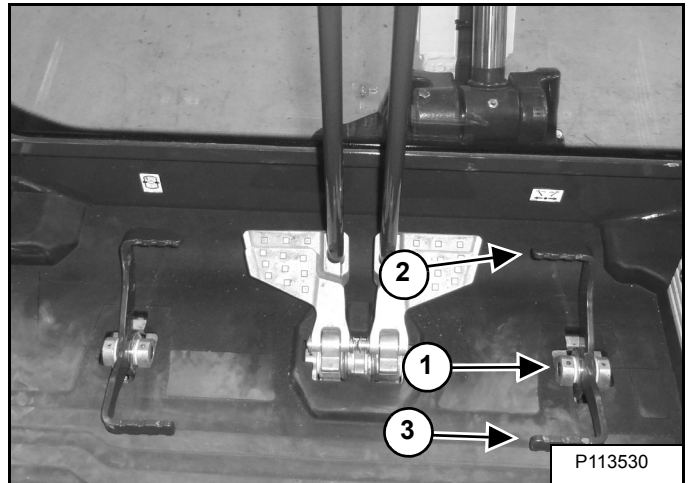
Paspauskite strėlės slinkimo / antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką į antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos padėtį (1 elementas) [pav. 50], tada keletą kartų perjunkite vairalazdės jungiklį (2 elementas) [pav. 50] į dešinę ir į kairę.

Padargai:

- Atlikdami anksčiau aprašytą procedūrą, išleiskite iš ekskavatoriaus hidraulinį slėgį.
- Prijunkite padargo kištukinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties ir pakartokite anksčiau aprašytą procedūrą. Taip išleisite slėgį iš padargo.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

Antrinio hidraulinio slėgio šalinimas rankiniais valdikliais (ekskavatoriuje ir padarge)

pav. 51



Paguldyskite padargą ant žemės.

užgesinkite variklį.

Uždegimo raktelį pasukite į padėtį ĮJUNGTA.

PASTABA. Kairysis pultas turi būti iki galo nuleistas, kad būtų išleistas hidraulinis slėgis.

PASTABA. Norint išleisti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas.

Ekskavatorius:

Pedalą (1 elementas) [pav. 51] keletą kartų pajudinkite abiem kryptimis.

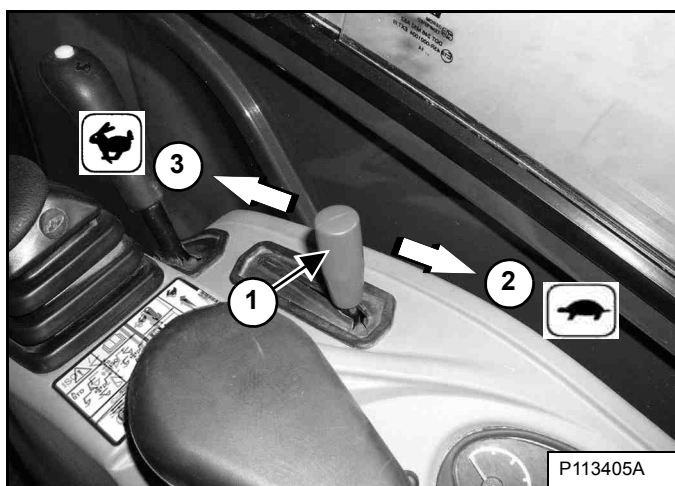
Padargai:

- Atlikdami anksčiau aprašytą procedūrą, pašalinkite iš ekskavatoriaus slėgį.
- Prijunkite padargo kištukinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties. Tada pakartokite pirmiau pateiktą procedūrą. Taip išleidžiamas padargo slėgis.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS

Variklio greičio (aps./min.) nustatymas

pav. 52



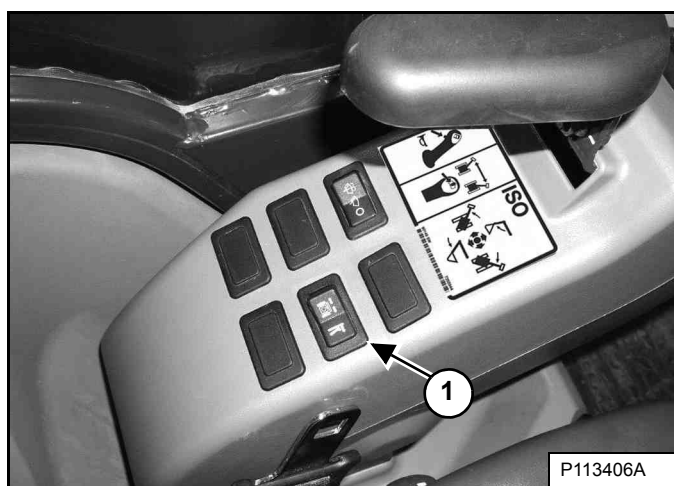
Variklio greičio valdymo svirtimi (1 elementas) [pav. 52] valdomas variklio apskukų per minutę skaičius.

Norėdami sumažinti variklio apskukų per minutę skaičių, patraukite variklio greičio valdymo svirtį atgal (2 elementas). Norėdami padidinti variklio apskukų per minutę skaičių, pastumkite variklio greičio valdymo rankenėlę į priekį (3 elementas) [pav. 52].

MENTĖS VALDYMO SVIRTIS

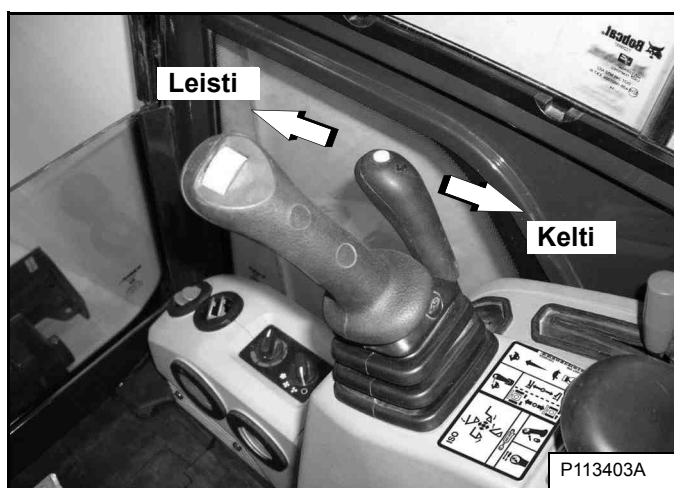
Kaip pakelti ir nuleisti mentę

pav. 53



Pastumkite mentės / vikšrų suglaudimo-išplėtimo jungiklį (1 elementas) [pav. 53] į mentės padėtį.

pav. 54



Norėdami nuleisti mentę, stumkite mentės / vikšrų suglaudimo-išplėtimo svirtį pirmyn [pav. 54].

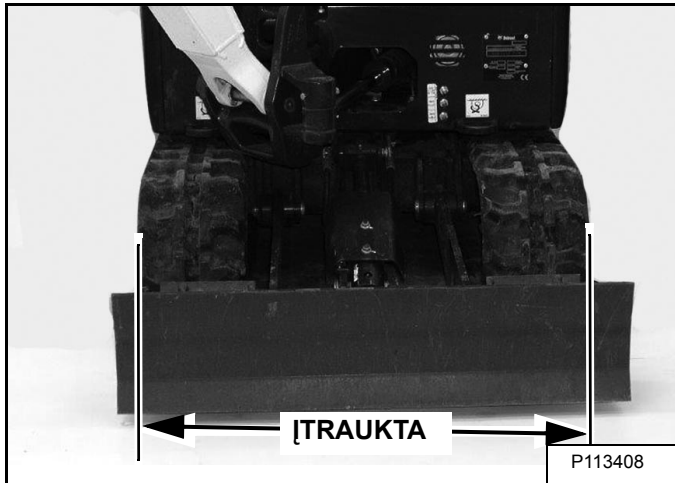
Norėdami pakelti mentę, stumkite mentės / vikšrų suglaudimo-išplėtimo svirtį atgal [pav. 54].

PASTABA. Kad darbas būtų našesnis, laikykite mentę žemai.

VIKŠRŲ SUGLAUDIMAS-IŠPLĒTIMAS

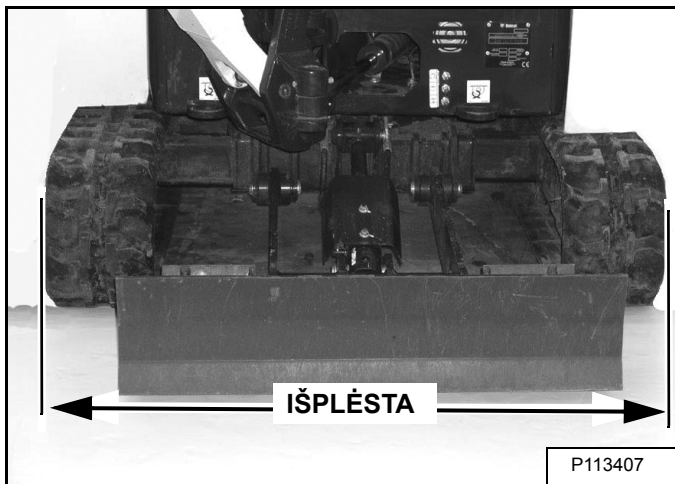
Naudojimas

pav. 55



Gabenant priekaboje ar prireikus įvažiuoti į siauras vietas, vikšrinę važiuoklę galima suglausti [pav. 55].

pav. 56



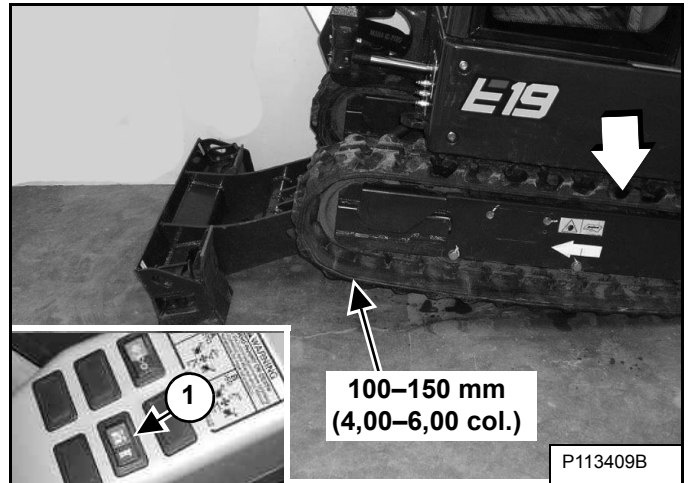
Kad darbas būtų našesnis, prieš kasdami išplėskite važiuoklę [pav. 56].

SVARBU

Kad vikšrai nenusidėvėtų ir nebūtų sugadinti, prieš plėsdami ar glausdami važiuoklę visuomet pakelkite ekskavatorių.

I-2193-0599

pav. 57

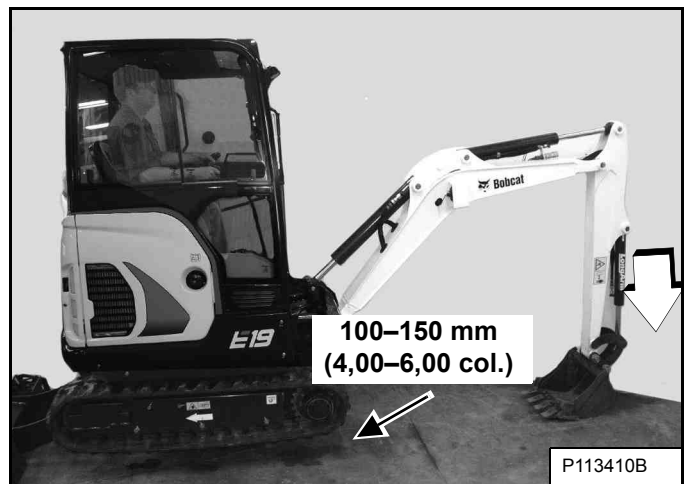


Pastumkite mentės / vikšrų suglaudimo-išplėtimo jungiklį (1 elementas) [pav. 57] į dešinę, į mentės padėtį.

Kai strėlė ir svirtis užmauti pro mentę, nuleiskite mentę, kol vikšras pakeltas 100–150 mm (4,00–6,00 col.) nuo žemės [pav. 57].

Pasukite antstatą 180 laipsnių kampų.

pav. 58

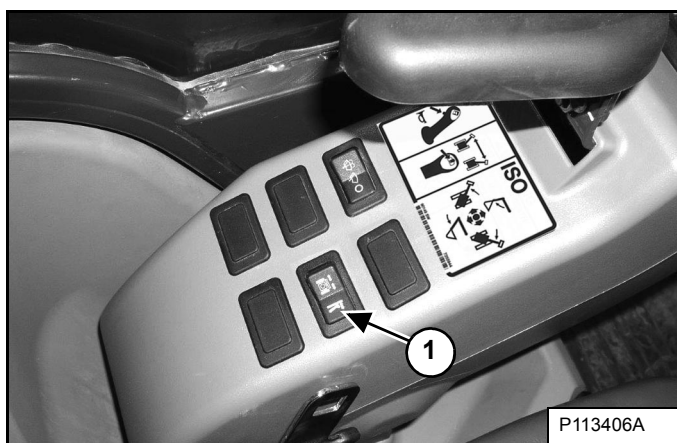


Nuleiskite strėlę ir svirtį, kad pakeltumėte ekskavatoriaus užpakalinę dalį, kol vikšras yra 100–150 mm (4,00–6,00 col.) atstumu nuo žemės [pav. 58].

VIKŠRŲ SUGLAUDIMAS-IŠPLĒTIMAS (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

pav. 59



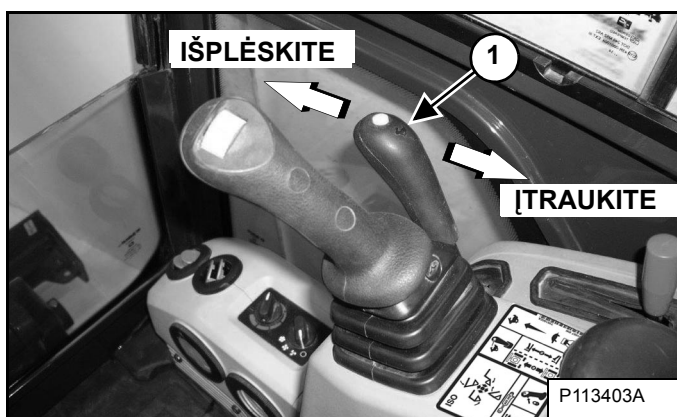
Pastumkite mentės / vikšrų suglaudimo-išplėtimo jungiklį (1 elementas) [pav. 59] į vikšrų suglaudimo-išplėtimo padėtį.

SVARBU

Kad vikšrai nenusidėvėtų ir nebūtų sugadinti, prieš plėsdami ar glausdami važiuoklę visuomet pakelkite ekskavatorių.

I-2193-0599

pav. 60

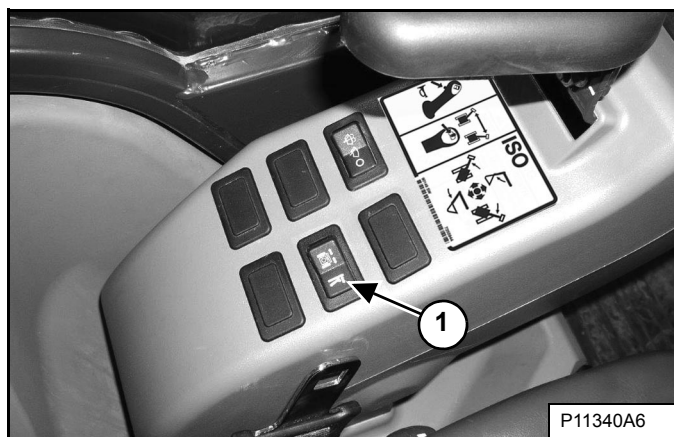


Norėdami vikšrus išplėsti, stumkite mentės / vikšrų suglaudimo-išplėtimo svirtį (1 elementas) [pav. 60] pirmyn. Laikykite svirtį pastumtą tol, kol važiuoklė bus iki galo išplėsta.

Norėdami vikšrus suglausti, patraukite mentės / vikšrų suglaudimo-išplėtimo svirtį [pav. 60] atgal. Laikykite svirtį patrauktą tol, kol važiuoklė bus iki galo sutraukta.

Dirbant ekskavatoriumi važiuoklė turi būti iki galo išplėsta arba suglausta.

pav. 61



PASTABA. Kad naudojant mentės / vikšrų suglaudimo-išplėtimo svirtį vikšrai nejudėtų, darbo metu visada perjunkite mentės / vikšrų suglaudimo-išplėtimo jungiklį (1 elementas) [pav. 61] į mentės padėtį.

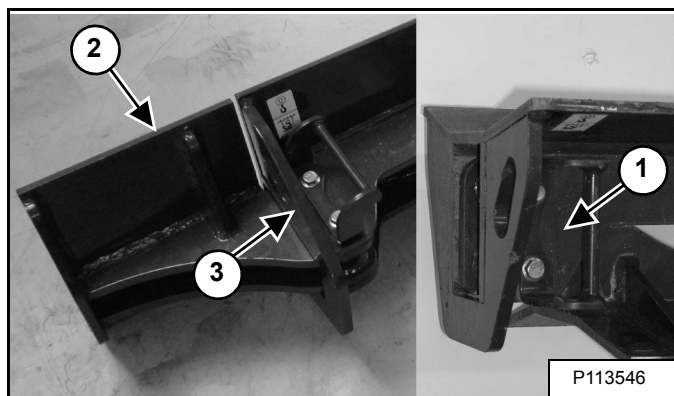
Pakeldami strėlę ir ranką nuleiskite ekskavatoriaus užpakalinę dalį ant žemės.

Pasukite antstatą 180 laipsnių kampu.

Kelkite mentę, kol vikšrai nusileis ant žemės.

Mentės išplėtimas

pav. 62



Atsargiai pakelkite mentę ir po ja pakiškite trinkelę. Mentę nuleiskite iki galo.

Ištraukite mentės fiksavimo kaištį (1 elementas) [pav. 62].

Išimkite mentės ilgintuvą ir pakeiskite jo padėtį (2 elementas) [pav. 62] į išorinę mentės padėtį.

Gražinkite mentės fiksavimo kaištį (3 elementas) [pav. 62].

PASTABA. Mašina dirbkite, tik kai vikšrai iki galo išplėsti arba suglausti.

STRĖLĖS SUKIMAS

Naudojimas

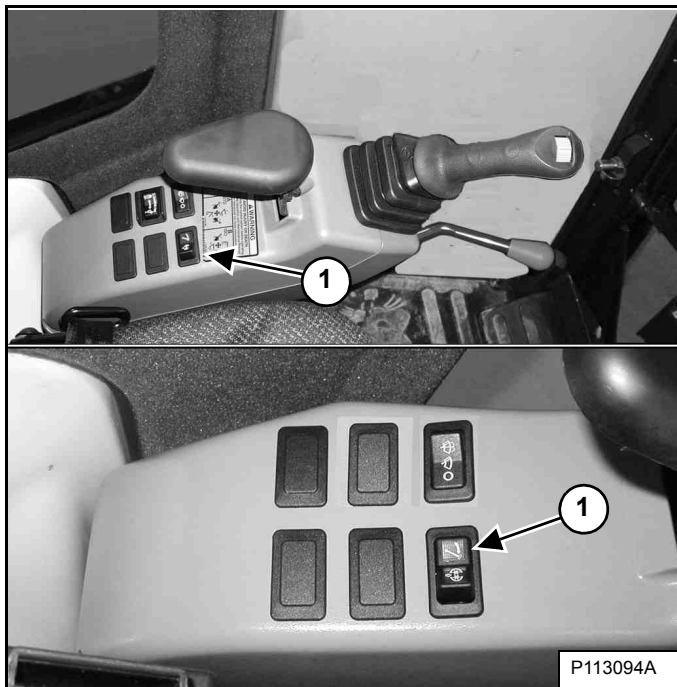
Priklausomai nuo to, kaip mašina yra sukonfigūruota, yra dvi skirtingos valdiklių parinktys, skirtos strėlės slinkimo valdikliams.

1. Kairiosios valdymo svirties jungiklio naudojimas (1 elementas) [pav. 63]

arba

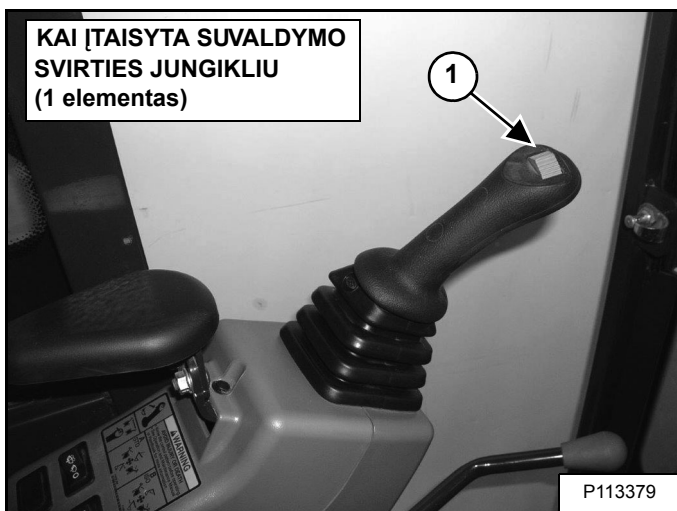
2. Dešiniojo pedalo naudojimas (2 elementas) [pav. 63].

pav. 63

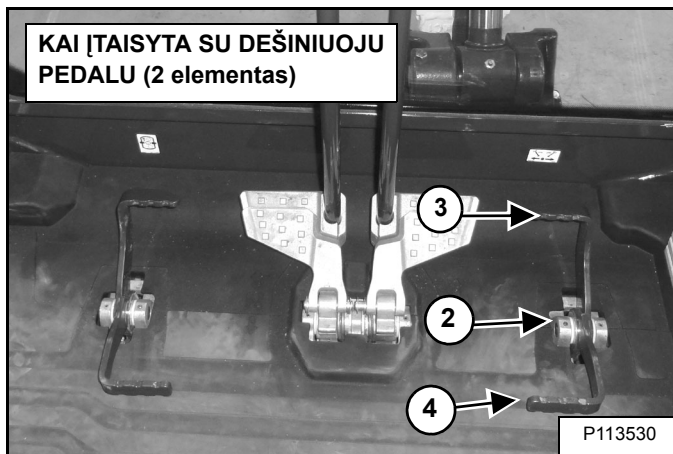


Paspauskite strėlės sukimo arba antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklį (1 elementas) [pav. 63] (jei yra) į kairę, į strėlės sukimo padėtį.

pav. 64



pav. 65



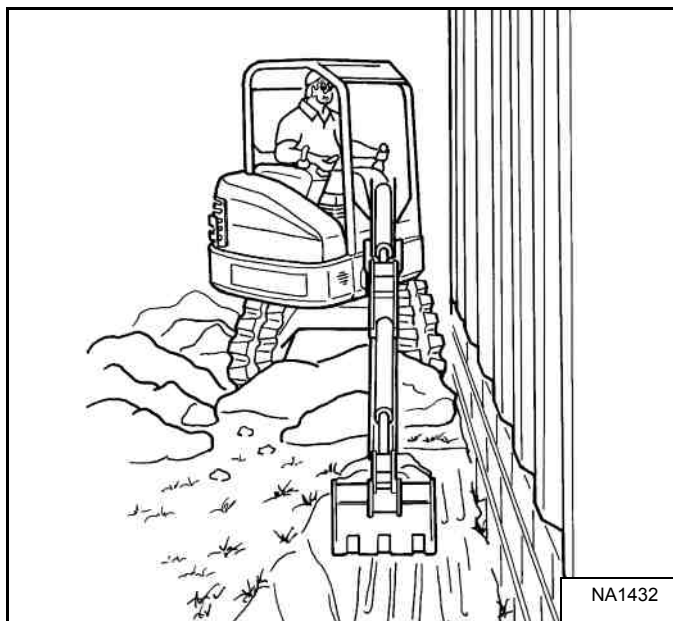
Kai įtaisytas valdymo svirties jungiklis (1 elementas) [pav. 64]:

Strėlės sukimą valdo strėlės sukimo jungiklis (1 elementas) [pav. 64] (jei įrengta), esantis kairiojoje valdymo svirtyje. Norėdami pasukti strėlę į kairę, perjunkite jungiklį į kairę. Norėdami pasukti strėlę į dešinę, perjunkite jungiklį į dešinę.

Kai įtaisytas strėlės sukimo pedalas (2 elementas) [pav. 65]:

Strėlės sukimą valdo strėlės sukimo pedalas (2 elementas) (jei įrengta). Norėdami pasukti strėlę į dešinę, paspauskite pedalo viršų (3 elementas). Norėdami pasukti strėlę į kairę (4 elementas), paspauskite [pav. 65] pedalo apačią (kulnu).

pav. 66



PASTABA. Šios funkcijos paskirtis – kasant greta statinių pasukti strėlę antstato atžvilgiu [pav. 66].

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Aprašas

Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) išlaiko strėlę esamoje padėtyje.



PERSPĖJIMAS

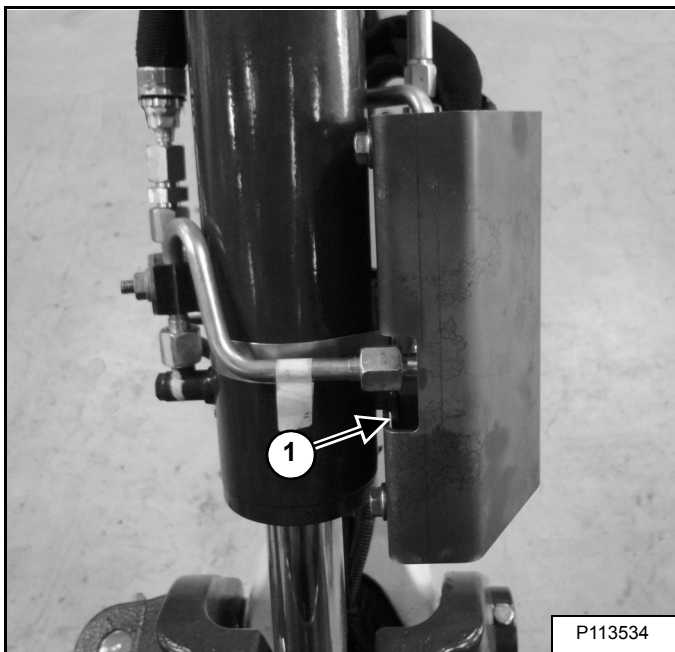
**BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE
IR NEŽŪTUMĖTE**

Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

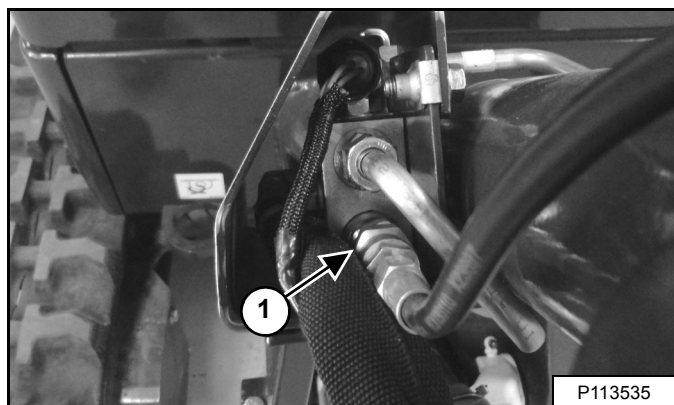
Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas

pav. 67



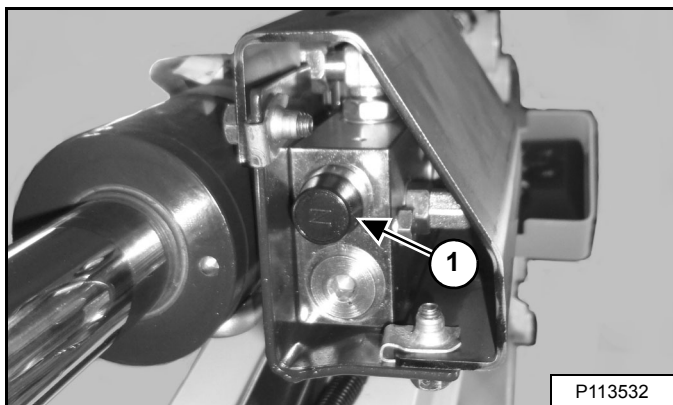
Jei ekskavatoriuje įrengtas strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (1 elementas) [pav. 67], jo vieta – strėlės cilindro stūmoklio gale.

pav. 68



PASTABA. NEPAŠALINKITE ir nereguliuokite viršslėgio vožtuvo (1 elementas) [pav. 68] (prie kurio prijungta išleidimo žarnelė). Jei sugadinsite viršslėgio vožtuvą, dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

pav. 69



Nuo vožtuvo nuimkite plastikinį apsauginį dangtelį (1 elementas) [pav. 69].



PERSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

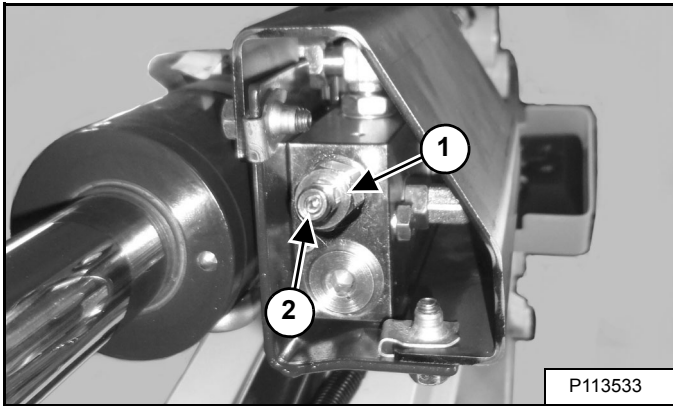
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtis įkaista. Sujungdami ir atjungdami greitojo sujungimo jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas,
nuleidimas (tęsinys)

pav. 70



Nuleidimo procedūros

Esant pagrindo galo žarnos gedimui arba stūmoklio galo žarnos gedimui ir NESANT akumulatoriaus slėgio:

PASTABA. Jei viršslėgio vožtuvą reikia pareguliuoti siekiant nuleisti strėlę, viršslėgio vožtuvą reikia pakeisti. Negalima vėl grąžinti gamyklinio parametro.

Nusukite antveržlę (1 elementas). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) [pav. 70] pagal laikrodžio rodyklę ir palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės.

Pakeiskite viršslėgio vožtuvą [pav. 70]. Dėl informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Stūmoklio galo žarnos triktis – su akumulatoriaus slėgiu

Po vožtuvu ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį ĮJUNGTA arba paspauskite mygtuką ENTER CODE (prietaisy skyde be užvedimo rakto), bet variklio neužveskite. Lėtai stumdami strėlės nuleidimo valdymo svirtį nuleiskite strėlę ant žemės.

Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui

Atlikite tą pačią procedūrą, kaip nurodyta skirsnyje **Esant pagrindo galo žarnos gedimui arba stūmoklio galo žarnos gedimui ir NESANT akumulatoriaus slėgio.**

STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Aprašas

Strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlės svirtį esamoje padėtyje.



PERSPĖJIMAS

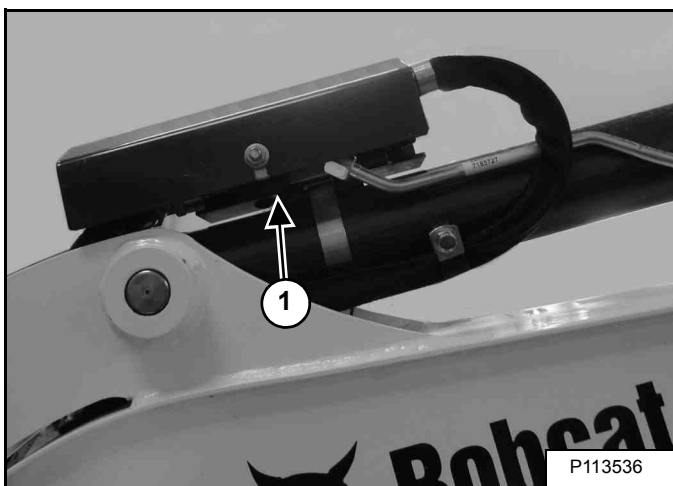
**BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE
IR NEŽŪTUMĖTE**

Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

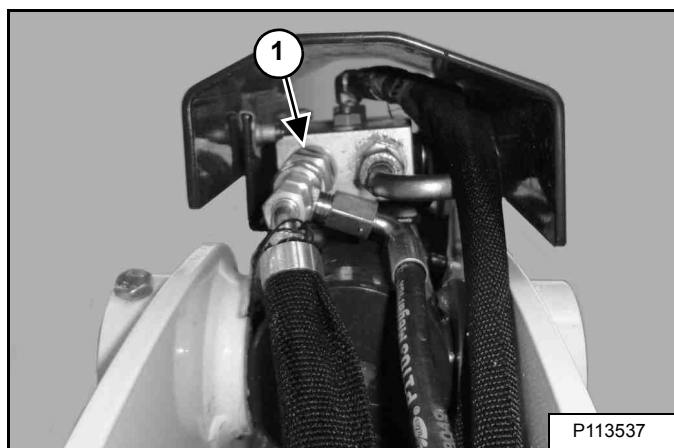
Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas

pav. 71



Jeif ekskavatoriuje įrengtas strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (1 elementas) [pav. 71], jo vieta – strėlės svirties cilindro pagrindo gale, kaip parodyta.

pav. 72

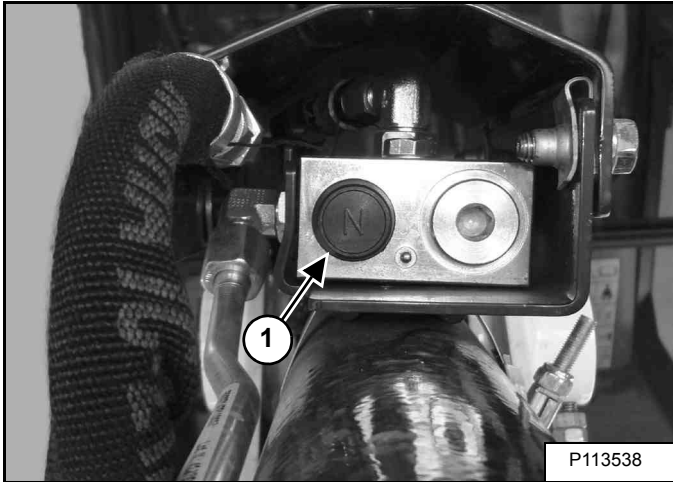


PASTABA. NEPAŠALINKITE ir nereguluokite viršslėgio vožtuvo (1 elementas) [pav. 72] (prie kurio prijungta išleidimo žarnelė). Jei sugadinsite viršslėgio vožtuvą, dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas (tęsinys)

pav. 73



Nuo vožtuvo nuimkite plastikinį apsauginį dangtelį (1 elementas) [pav. 73].

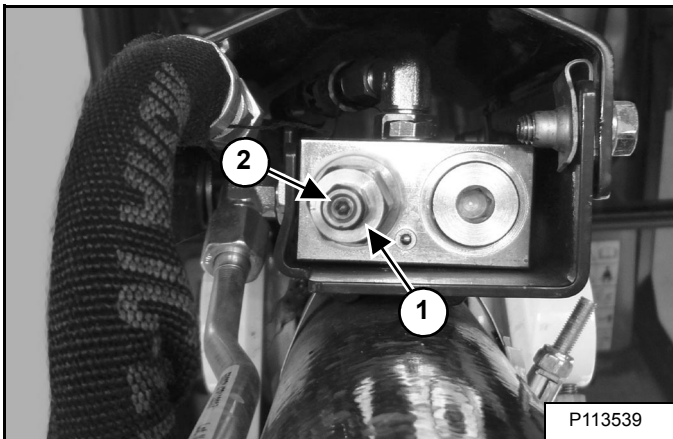


KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir greitojo sujungimo jungtys įkaista. Sujungdami ir atjungdami greitojo sujungimo jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

pav. 74



Nuleidimo procedūros

Esant pagrindo galo žarnos gedimui arba stūmoklio galo žarnos gedimui ir NESANT akumulatoriaus slėgio:

PASTABA. Jei viršslėgio vožtuvą reikia pareguliuoti siekiant nuleisti strėlę, viršslėgio vožtuvą reikia pakeisti. Negalima vėl grąžinti gamyklinio parametro.

Nusukite antveržlę (1 elementas). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) [pav. 74] pagal laikrodžio rodyklę ir palaukite, kol svirtis nusileis ant žemės.

Pakeiskite viršslėgio vožtuvą [pav. 74]. Dėl informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Stūmoklio galo žarnos triktis – su akumulatoriaus slėgiu

Po vožtuvo ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį ĮJUNGTA arba paspauskite mygtuką ENTER CODE (prietaisy skyde be užvedimo rakto), bet variklio neužveskite. Stumdami strėlės svirties įtraukimo valdymo svirtį lėtai nuleiskite strėlės svirtį.

Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui

Atlikite tą pačią procedūrą, kaip nurodyta skirsnyje **Esant pagrindo galo žarnos gedimui arba stūmoklio galo žarnos gedimui ir NESANT akumulatoriaus slėgio.**

ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS

Aprašas

PASTABA. Norint sumontuoti įspėjimo dėl perkrovos įtaisą ekskavatoriuje turi būti įtaisytas pasirinktinis strėlės apkrovos laikymo vožtuvas.

Įspėjimo dėl perkrovos įtaisas (jei įrengtas) reaguoja į strėlės pakėlimo grandinės hidraulinį slėgį. Kai strėlės pakėlimo grandinės hidraulinis slėgis pasieks iš anksto nustatytą slėgį, suveiks zumeris taip parodydamas perkrovą.

Jei veikia skambutis, nedelsdami perkelkite strėlę arčiau ekskavatoriaus ir nuleiskite. Prieš mėgindami vėl kelti sumažinkite krovinio dydį.

Paspauskite jungiklį (1 elementas) į kairę. Tada bus suaktyvintas pasirenkamas strėlės apkrovos laikymo vožtuvo slėgio jungiklis (2 elementas) [pav. 75].

Norėdami IŠJUNGTI įspėjimo apie perkrovą funkciją paspauskite jungiklį (1 elementas) [pav. 75] į dešinę.



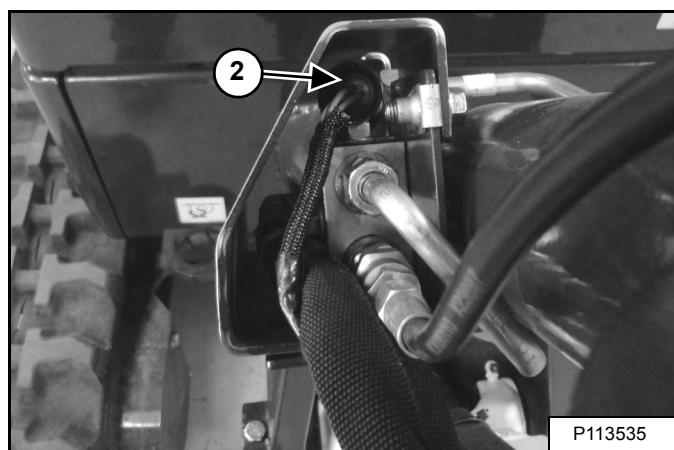
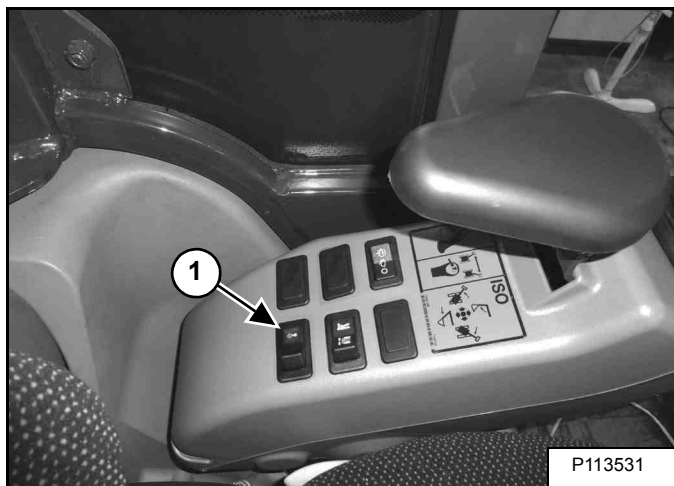
**BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE
IR NEŽŪTUMĖTE**

Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

Naudojimas

pav. 75

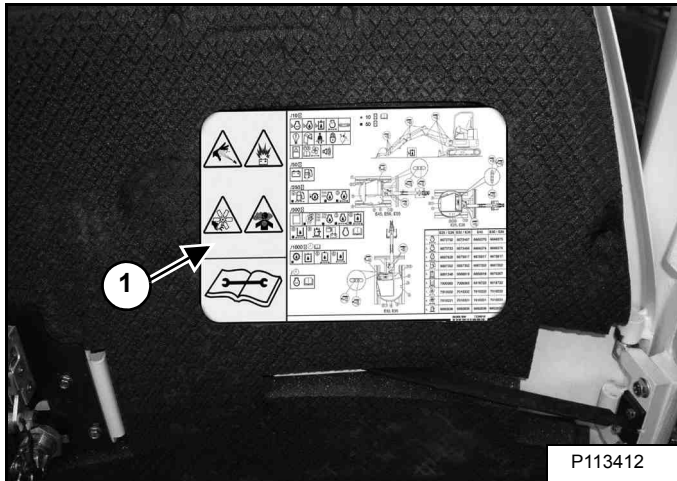


KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdienis tikrinimas ir priežiūra

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio priežiūros grafiko.

pav. 76



Priežiūros grafiko lipduką (1 elementas) [pav. 76] rasite vidinėje galinio borto pusėje.

Visas planinės techninės priežiūros darbų sąrašas taip pat yra priežiūros grafike (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

! PERSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas naudotis įrenginiu, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

PASTABA. Skysčiai (variklio tepalas, hidraulinis skystis, aušalas ir kt.) turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose nuostatuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai būtų išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius ir valstybinius standartus.



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite naudojimo ir techninės priežiūros vadovą, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807

SVARBU

Šiame įrenginyje gamykloje įrengta išmetimo sistema su kibirkščių gaudytuvu.

Jei įrengtas kibirkščių gaudytuvo duslintuvas, jį reikia valyti, kad veiktų tinkamai. Kibirkščių gaudytuvo duslintuvą kas 100 naudojimo valandų reikia ištuštinti.

Kai kuriuose modeliuose kibirkščių gaudytuvo funkciją atlieka turbokompresorius. Kad gerai atliktų šią funkciją, jis turi veikti tinkamai.

Jei šis įrenginys naudojamas degiame miške, krūmuose ar pievoje, prie jo išmetimo sistemos turi būti prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudytuvas. Žr. vietinius reikalavimus dėl kibirkščių gaudytuvo naudojimo.

I-2284-LT-0909

KASDIENIS TIKRINIMAS (TĘSINYS)

Kasdienis tikrinimas ir priežiūra (tęsinys)

Kiekvieną dieną, prieš pradėdami darbą:

- Patikrinkite operatoriaus stoginę ar kabiną (ROPS / TOPS) ir tvirtinimo elementus.
- Patikrinkite saugos diržą bei tvirtinimo elementus. Pakeiskite pažeistą saugos diržą.
- Patikrinkite, ar nėra sugadintų lipdukų, prireikus pakeiskite.
- Patikrinkite valdymo pulto blokavimo funkciją.
- Patikrinkite, ar nėra pažeistų ar atsilaisvinusių padargų montavimo sistemos (jei įrengta) dalių.
- Patikrinkite oro filtrą ir įsiurbimo žarnas arba sąvaržas.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Iš degalų filtro išleiskite vandenį.
- Patikrinkite variklio aušalo lygį (ir aušinimo skysčio grįžtamajame bake, ir radiatoriuje) ir ar nėra nuotėkių sistemoje.
- Patikrinkite, ar variklio skyriuje nėra degių medžiagų.
- Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia indikatorius lemputės.
- Sutepkite visus sukimosi centrus.
- Patikrinkite cilindrus ir padargų šarnyrus.
- Patikrinkite vikšrų įtemptį.
- Sutaisykite sugadintas ir atsipalaidavusias dalis.
- Išvalykite kabinos šildytuvo filtrą (jei yra).
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis garso signalas ir perspėjimo signalas judant (jei yra).



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Durys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant techninę priežiūrą.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių arba arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar oro įsiurbimo šildymas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo aprobuotas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumulatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelį junkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumulatoriaus. Užvedę pirmiausiai atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

W-2782-0409

SVARBU

LIPDUKŲ VALYMAS SLĖGIU

- Niekada nekreipkite srovės žemu kampu į lipduką, jeigu dėl to lipdukas bus pažeistas ir atsiklijuos nuo paviršiaus.
- Nukreipkite srovę 90° kampu ir ne mažesniu kaip 300 mm (12 col.) atstumu nuo lipduko. Plaukite nuo lipduko centro link kraštų.

I-2226-0910

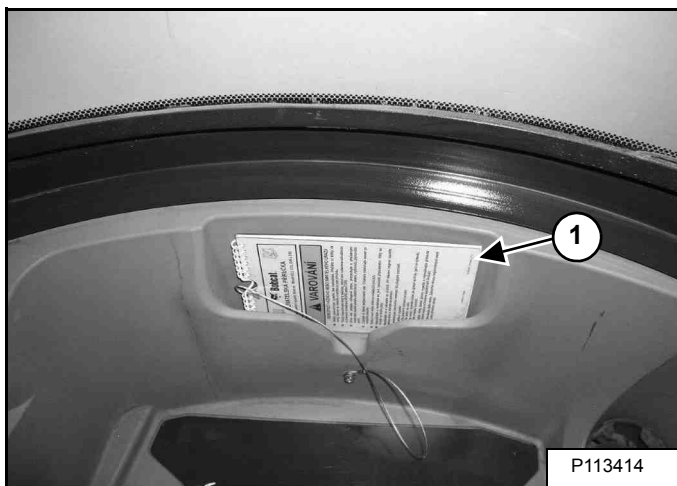
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Naudojimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovo vieta

pav. 77



pav. 78



Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi perskaitykite ir supraskite naudojimo ir techninės priežiūros vadovą (1 elementas) [pav. 77] (jį rasite po operatoriaus sėdyne esančioje dėtovėje) ir operatoriaus vadovą (1 elementas) [pav. 78], esantį už operatoriaus sėdynės.

Įlipimas į ekskavatorių

pav. 79



Įlipdami į kabiną / stoginę naudokitės rankenomis ir vikšrais [pav. 79].

! PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-LT-0614

PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (TĘSINYS)

Sėdynės pritaikymas

Pagrindinė sėdynė (jei įrengta)

pav. 80



Pagrindinė sėdynė yra nereguliuojama [pav. 80].

Standartinė sėdynė (jei įrengta)

pav. 81

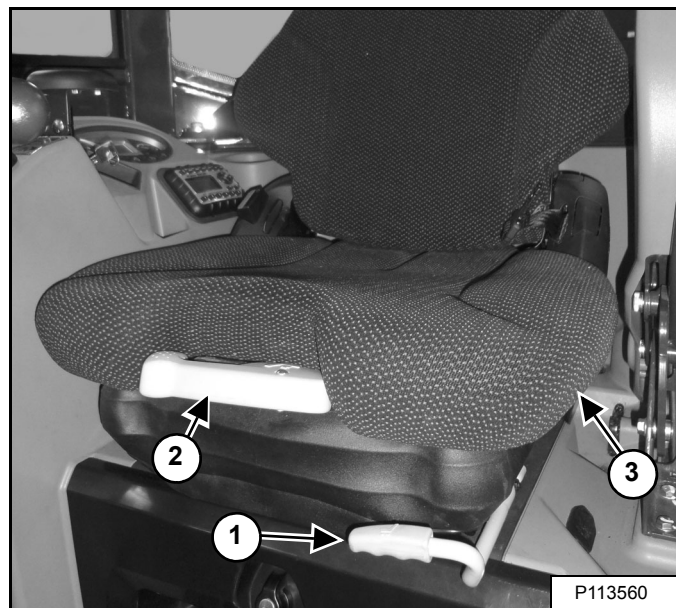


Atlaisvinkite sėdynės svirtį (1 elementas) [pav. 81] ir paslinkite sėdynę į priekį arba atgal.

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo padėtį, atleiskite sėdynės svirtį (2 elementas) [pav. 81].

Amortizuojanti sėdynė (jei įrengta)

pav. 82



Atlaisvinkite sėdynės svirtį (1 elementas) [pav. 82] ir paslinkite sėdynę į priekį arba atgal.

Pasukite rankeną (2 elementas) [pav. 82], jei norite pakoreguoti atsižvelgdami į operatoriaus svorį.

Atlaisvinkite svirtį (3 elementas) [pav. 82], jei norite pakoreguoti sėdynės atlošo kampą.

Saugos diržas.

pav. 83

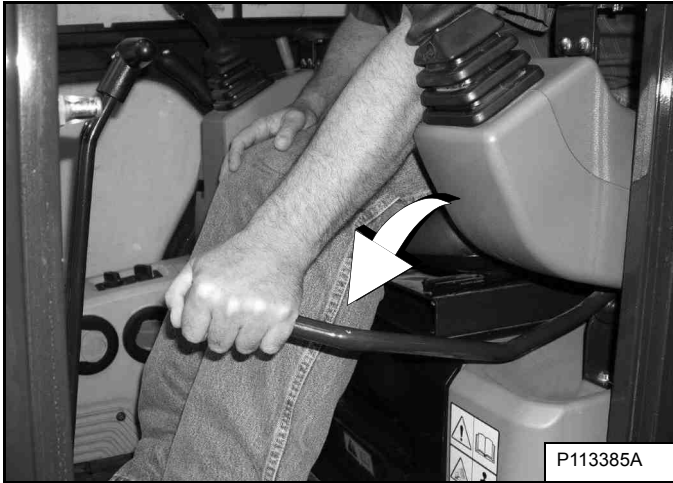


Prisiekite saugos diržą [pav. 83].

PRIEŠ PRADEDANT DARBĄ (TĘSINYS)

Valdymo pultas

pav. 84



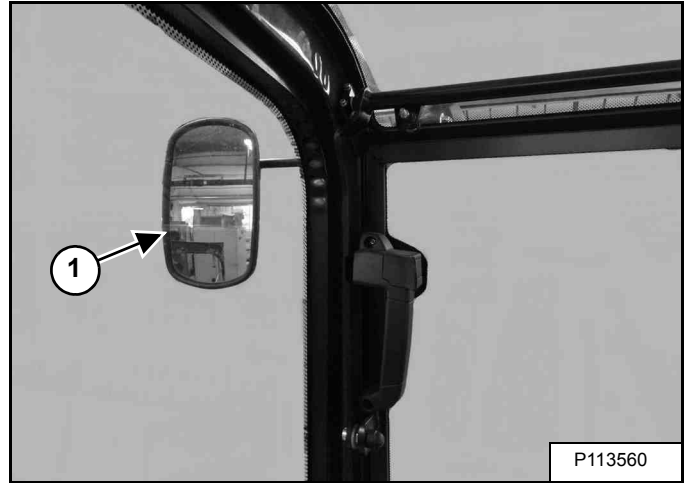
Nuleiskite valdymo pultą [pav. 84].

PASTABA. Kairiajame valdymo pulte yra jutiklis, atjungiantis hidraulinės sistemos valdymo svirtis ir važiavimo pavaros sistemą, kai valdymo pultas pakeliamas. Kad būtų galima naudotis hidraulinėmis valdymo svirtimis ir eigos sistema, pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas.

PASTABA. Jei pakėlus pultą neatjungiamos valdymo svirtys ir eigos sistema, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

Veidrodėlio reguliavimas

pav. 85



Pareguliuokite veidrodėlį (-ius) (1 elementas) [pav. 85] (jei įrengta).

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ

Užvedimas raktu



PERSPĖJIMAS

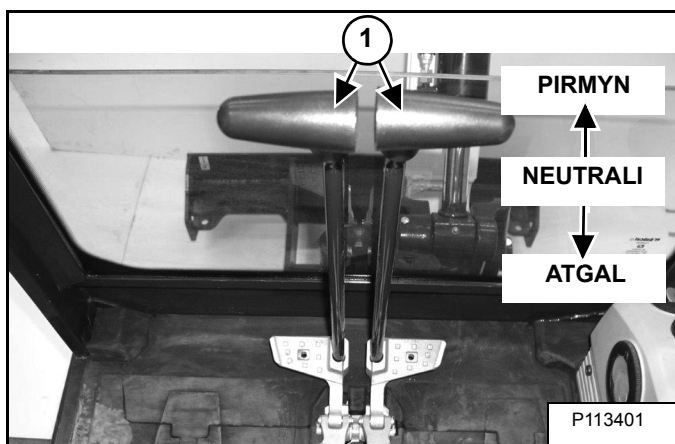
BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia ekskavatoriaus, nedėvėkite neužsagytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135-1108

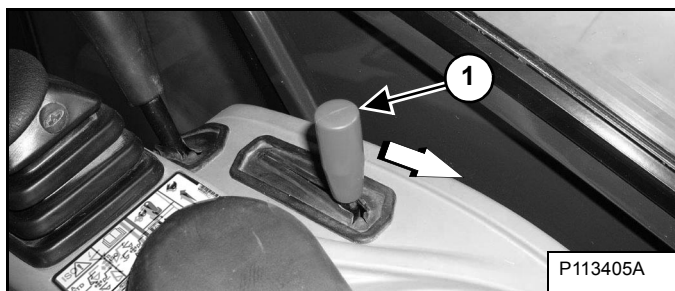
Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDAMI VARIKLĮ. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 62 psl.)

pav. 86



Pastatykite valdymo svirtis (1 elementas) [pav. 86] į padėtį NEUTRAL (neutrali).

pav. 87



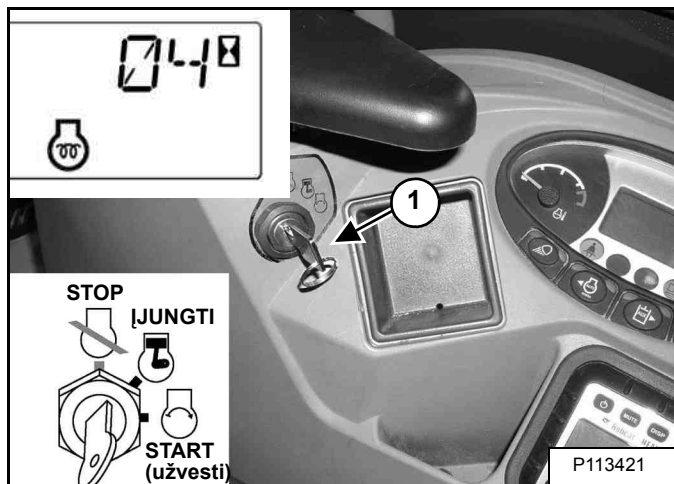
Nustatykite variklio greičio valdymo svirtį (1 elementas) [pav. 87] į veikimo laisvąją eiga mažu greičiu padėtį.

SVARBU

Nelaikykite įjungto starterio ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atšaltų.

I-2034-0700

pav. 88



Pasukite raktą (1 elementas) [pav. 88] į padėtį ON (įjungta). Jei reikia naudoti pakaitinimą, automatiškai įsijungs kaitinimo žvakės, ir duomenų ekrane bus rodoma likusi pakaitinimo trukmė (sekundėmis) (žr. paveikslėlio interpa). (DEGS pakaitinimo piktograma).

PASTABA. Rekomenduojama prieš mėginant užvesti variklį šaltu oru, kaitinimo žvakės suaktyvinti du kartus. Tai suteiks papildomo šildymo laiko užvedant šaltu oru.

Pasukite raktą į padėtį START (užvesti) ir varikliui užsivedus atleiskite. Paleistas raktas grįš į padėtį ON (įjungta) [pav. 88].

Jei neužgęsta įspėjamosios lemputės ir neišsijungia garso signalas, išjunkite variklį. Prieš bandydami vėl užvesti nustatykite problemų priežastį.

Norėdami išjungti variklį pasukite raktą į padėtį OFF (išjungta).



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD SUNKIAI NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Variklio dalys gali būti įkaitusios, o išmetamosios dujos – karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.
- Jei ore yra sprogių dulkių ar dujų, draudžiama naudoti mašinas.

W-2051-0212

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Užvedimas be rakto

⚠ PERSPĖJIMAS

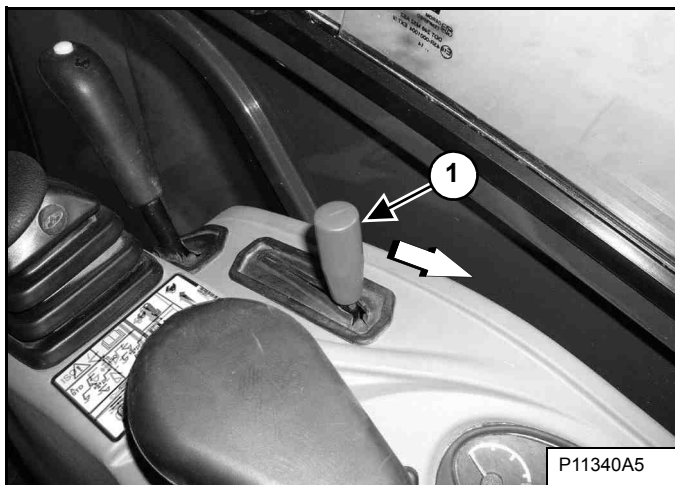
BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.
- Dirbdami šalia ekskavatoriaus, nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.

W-2135-1108

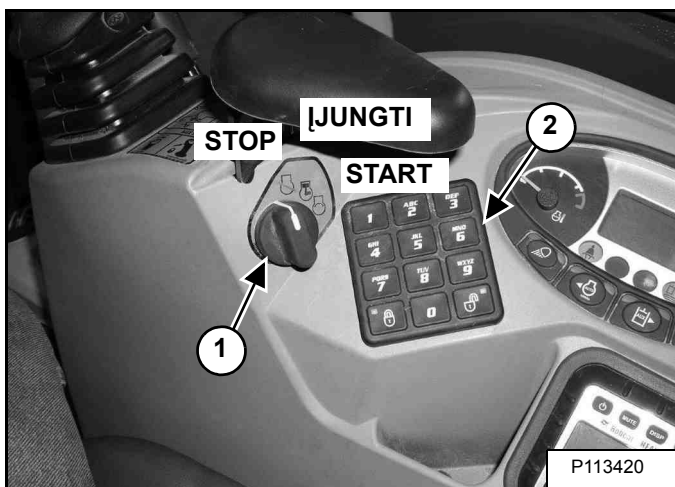
Atlikite procedūrą PRIEŠ UŽVEDAMI VARIKLĮ. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 62 psl.)

pav. 89



Nustatykite variklio greičio valdymo svirtį (1 elementas) [pav. 89] į veikimo laisvąją eiga mažu greičiu padėtį.

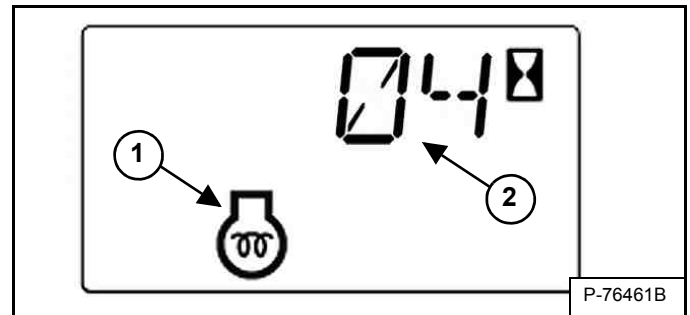
pav. 90



Pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) [pav. 90] į padėtį ON (ijungta). Prietaisų skyde trumpam įsižiebia indikatorius lemputės ir automatiškai atliekamas prietaisų skydo arba stebėjimo sistemos patikrinimas.

Naudodamiesi klaviatūra (2 elementas) [pav. 90], įveskite slaptažodį.

pav. 91



Jei reikalingas pakaitinimas, atsižvelgiant į temperatūrą automatiškai suaktyvinamos kaitinimo žvakės. Įsižiebia variklio pakaitinimo piktograma (1 elementas), o duomenų ekrane (2 elementas) [pav. 91] bus rodomas likęs ciklo laikas.

PASTABA. Rekomenduojama prieš mėginant užvesti variklį šaltu oru, kaitinimo žvakės suaktyvinti du kartus. Tai suteiks papildomo šildymo laiko užvedant šaltu oru.

UŽGESUS variklio pakaitinimo piktogramai, pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) [pav. 90] į padėtį START (užvesti) ir laikykite, kol variklis užsives. Atleiskite jungiklį ir jis grįš į padėtį ON (ijungta).

SVARBU

Nelaikykite įjungto starterio ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atauštų.

I-2034-0700

Pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) [pav. 90] į padėtį STOP (sustabdyti), kad užgesintumėte variklį.

Jei neužgęsta įspėjamosios lemputės ir neišsijungia garso signalas, išjunkite variklį.

Prieš bandydami vėl užvesti nustatykite problemų priežastį.

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, 143 psl.)

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Hidraulinės sistemos šildymas

SVARBU

Jei oro temperatūra žemesnė kaip $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$), prieš pradėdant darbą reikia pašildyti hidrostatinę alyvą. Esant žemai temperatūrai, į hidrostatinę sistemą gali būti tiekama per mažai alyvos, todėl sistema gali būti sugadinta. Jei galima, įrenginį statykite vietoje, kur temperatūra būtų aukštesnė kaip $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($0\text{ }^{\circ}\text{F}$).

I-2007-0910

Prieš pradėdami darbą leiskite varikliui bent 5 minutes veikti, kad išiltų variklis ir hidraulinis skystis.

Variklio užvedimas šaltu oru



PERSPĖJIMAS

SPROGIMAS GALI SUKELTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MIRTĮ AR RIMTŲ VARIKLIO GEDIMŲ
DRAUDŽIAMA naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.

W-2071-0415

Jei temperatūra yra žemesnė už nulį, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio tepalą tokiu, kurio rūšis ir klampa atitinka numatomą užvedimo temperatūrą. (Žr. Variklio tepalo schema, 112 psl.)
- Pasirūpinkite, kad akumulatorius būtų visiškai įkrautas.
- Įrenkite variklio šildytuvą.

PASTABA. Jei akumulatorius išsikrovė (bet neužšalo), ekskavatorių galima užvesti nuo pagalbinio akumulatoriaus. (Žr. Variklio užvedimas naudojant papildomą akumulatorių, 122 psl.)

PASTABA Jei temperatūra žemesnė kaip $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-15\text{ }^{\circ}\text{F}$), prietaisų skydo ekranas gali veikti ne visu intensyvumu. Kol ekranas išyla, gali praeiti nuo 30 sek. iki kelių minučių. Netgi ekranui neveikiant visos sistemos vis tiek stebimos.

INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS

Prietaisų skydas

pav. 92



Dažnai stebėkite temperatūros ir degalų matuoklius [pav. 92].

Varikliui veikiant, dažnai stebėkite prietaisų skydą [pav. 92], kad žinotumėte mašinos būklę.

Esant trikčiams rodoma susijusi piktograma.

PAVYZDYS: Aukšta aušalo temperatūra.

DEGA variklio aušalo temperatūros piktograma (1 elementas) [pav. 92].

Norėdami perjungti duomenų ekraną, kad jame būtų rodomi tarnybiniai kodai, kelis kartus spustelėkite informacijos mygtuką (2 elementas) [pav. 92]. Rodomas vienas šių TARNYBINIŲ KODŲ:

- **[M0810]** Pernelyg aukšta variklio aušalo temperatūra
- **[M0811]** Labai aukšta variklio aušalo temperatūra

Prieš vėl dirbdami ekskavatoriumi nustatykite ir pašalinkite tarnybinio kodo rodymo priežastį. (Žr. DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI, 139 psl.)

Išspėjimas ir išjungimas

Jei yra PERSPĖJIMĄ suaktyvinanti būseną, įsižiebia susijusi piktograma ir girdimi 3 pyptelėjimai. Šiai būklei tęsiantis gali būti sugadintas variklis arba hidraulinės sistemos.

Jei yra IŠJUNGIMĄ suaktyvinanti būseną, įsižiebia susijusi piktograma ir girdimas nepertraukiamas įspėjamasis signalas. Po 15 sek. stebėjimo sistema automatiškai išjungia variklį. Prireikus pervažiuoti į kitą vietą variklį galima vėl užvesti.

IŠJUNGIMO funkcija susieta su šiomis piktogramomis:

Bendrasis perspėjimas
Variklio triktis
Variklio aušalo temperatūra

VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS

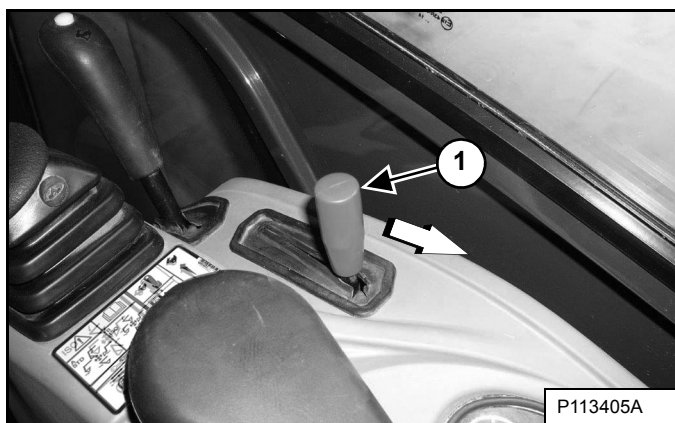
Procedūra

pav. 93



Kiek galima padidinkite atstumą tarp vikšrų. Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės [pav. 93].

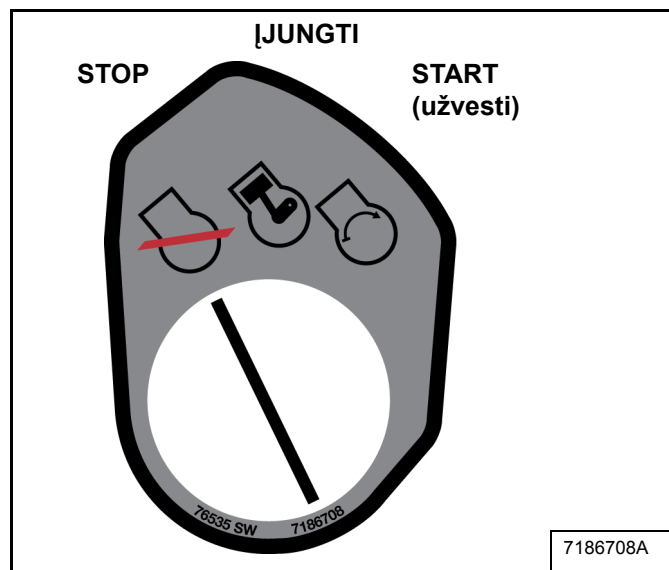
pav. 94



Nustatykite variklio greičio valdymo svirtį (1 elementas) [pav. 94] į veikimo laisvąją eiga mažu greičiu padėtį.

Kad variklis atauštų, leiskite jam 5 minutes veikti laisvąją eiga.

pav. 95



Perjunkite jungiklį į padėtį STOP (sustabdyti) [pav. 95].

Atsiekite saugos diržą. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, išimkite užvedimo raktą (jei yra). Pakelkite valdymo pultą ir išlipkite iš įrenginio.

PADARGAI

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą)

Kaip sumontuoti



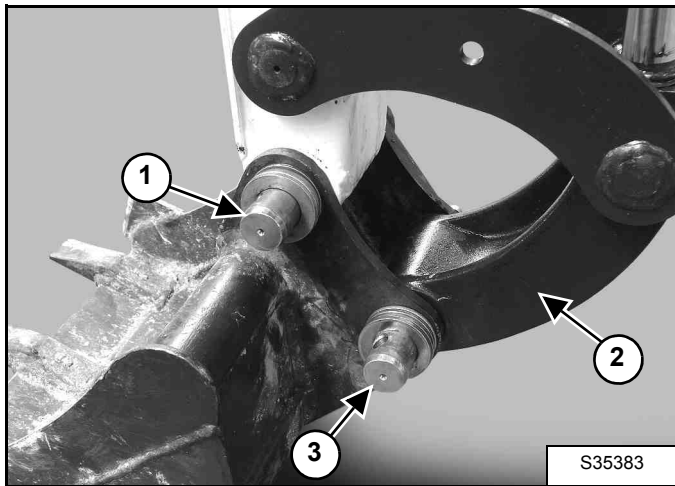
PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Pastatykite ekskavatorių ant kieto, lygaus paviršiaus. Nuimant ar tvirtinant padargus (pvz., kaušą) operatoriaus sėdynėje visuomet turi sėdėti kitas žmogus. Duokite aiškius signalus ir dirbdami būkite atidūs.

W-2140-0189

pav. 96

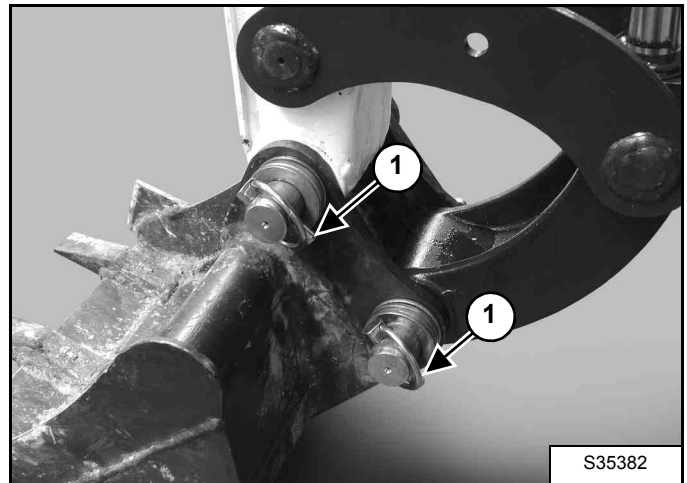


Įstatykite strėlės svirtį į kaušą ir suderinkite montavimo angą.

Įstatykite kaištį (1 elementas) [pav. 96] ir poveržles.

Į kaušą įstatykite traukę (2 elementas) ir sulygiuokite tvirtinimo angą. Įstatykite kaištį (3 elementas) [pav. 96] ir poveržles

pav. 97



Įstatykite du fiksavimo kaiščius (1 elementas) [pav. 97]. Sutepkite per tepimo jungtis.

Nuėmimas

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus ir nuleiskite kaušą ant žemės.

Išimkite du fiksavimo kaiščius (1 elementas) [pav. 97].

Išimkite poveržles ir kaiščius (1 ir 3 elementai) [pav. 96].

Nepažeiskite dulkes sulaikančių strėlės svirties tarpiklių.



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat“ neapčiuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neapčiuotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtingai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (greitojo sujungimo jungtis, sistema „Klac™“)

Kaip sumontuoti

PASTABA. Toliau parodyta, kaip nuimti ir uždėti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigą ir t. t.), atjunkite visas hidraulines linijas.

! PERSPĖJIMAS

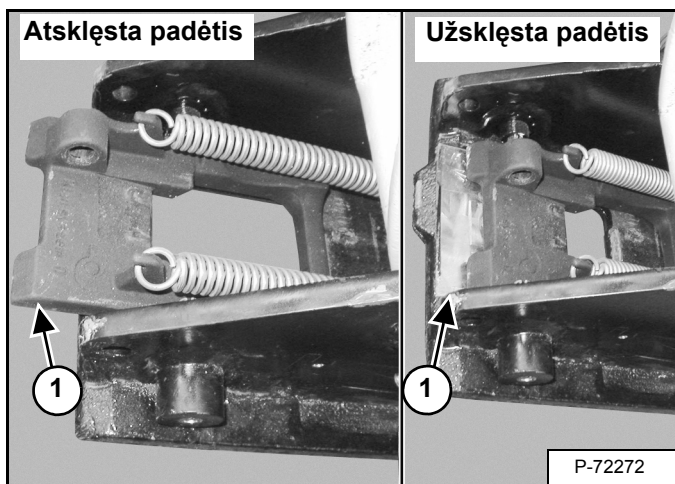
BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat“ neaprobuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neaprobuotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

PASTABA. Su kėlimo įtaisų sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Informacijos apie galimus kompleksus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

pav. 98



Iki galo įtraukite kaušo cilindrą.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Patikrinkite, ar greitojo sujungimo jungties skląstis yra atsklęstas (1 elementas) [pav. 98].

Jei skląstis yra užsklęstas, papildomos informacijos rasite [pav. 99].

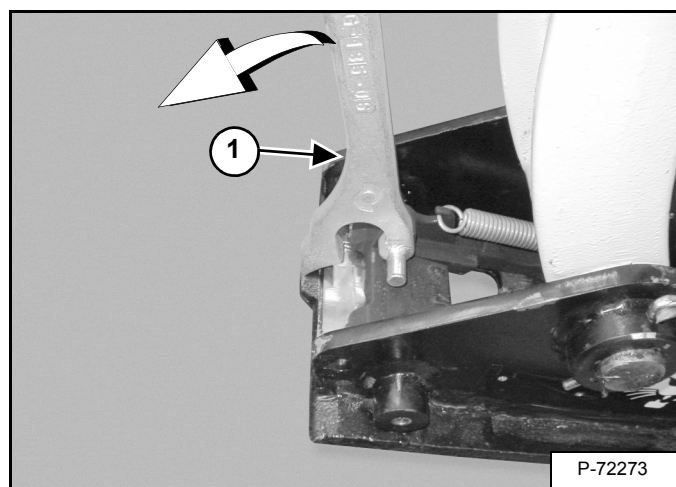
Jei skląstis yra atsklęstas, pereikite prie [pav. 100].

! PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitojo sujungimo jungtį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

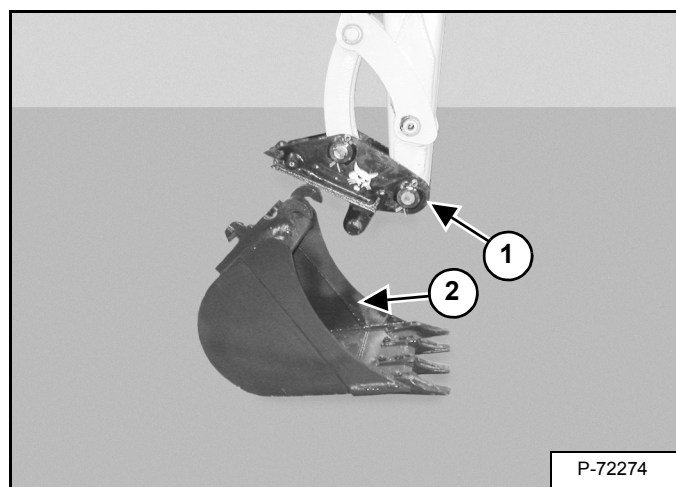
W-2541-1106

pav. 99



Norėdami atsklęsti greitojo sujungimo jungtį, įstatykite įrankį (1 elementas) [pav. 99] ir patraukite už rankenos. Skląstis bus nustumta į priekį. Skląstis bus užfiksuota atsklęstoje padėtyje.

pav. 100



Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

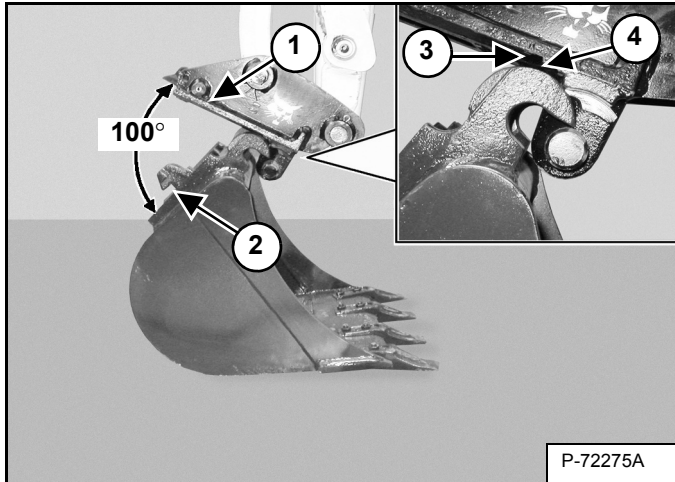
Perkelkite greitojo sujungimo jungtį (1 elementas) prie padargo (2 elementas) [pav. 100].

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (greitojo sujungimo jungtis, sistema „Klacc™“) (tęsinys)

Tvirtinimas (tęsinys)

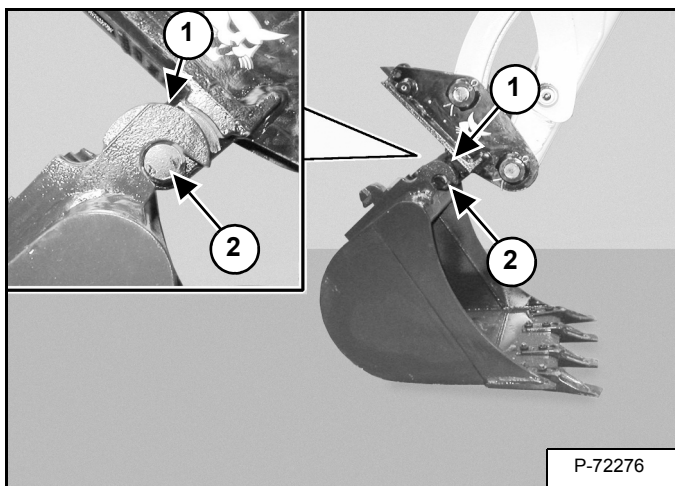
pav. 101



Tarp greitojo sujungimo jungties paviršiaus (1 elementas) ir padargo tvirtinimo paviršiaus (2 elementas) turi būti mažiausiai 100° kampas [pav. 101]. Ištieskite strėlės svirtį, kad nustatytumėte reikiamą montavimo kampą.

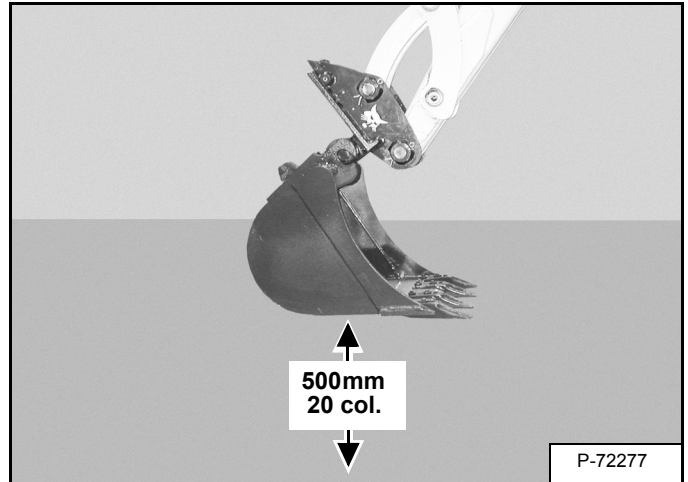
PASTABA. Turi būti reikiamas atstumas (mažiausiai 100°) tarp kablo (3 elementas) ir greitojo sujungimo jungties (4 elementas) [pav. 101]. Nepalikdami reikiamo atstumo galite pažeisti padargo kableis ar greitojo sujungimo jungtį.

pav. 102



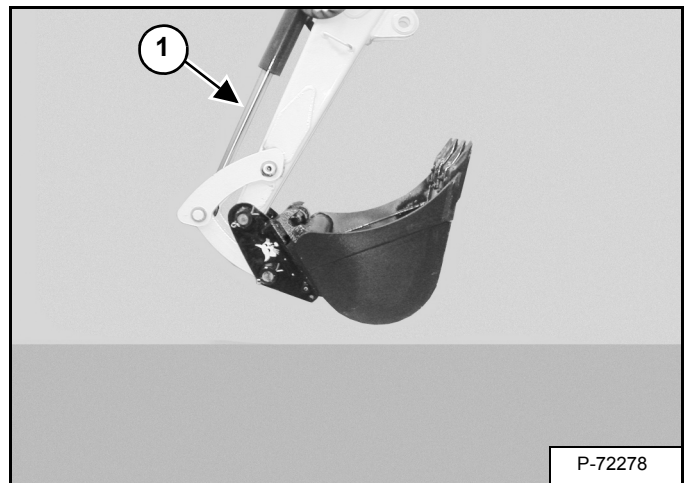
Pakelkite strėlę ir ištieskite strėlės svirtį, kad padargo kablei (1 elementas) užsikabintų už greitojo sujungimo jungties kaiščių (2 elementas) [pav. 102].

pav. 103



Kelkite strėlę, kol tarp padargo apačios ir žemės paviršiaus susidarys maždaug 500 mm (20,0 col.) tarpas [pav. 103].

pav. 104



Visiškai ištraukite kaušo cilindą (1 elementas) [pav. 104].

Nuleiskite padargą ant žemės.

Ijunkite stovėjimo stabdį.

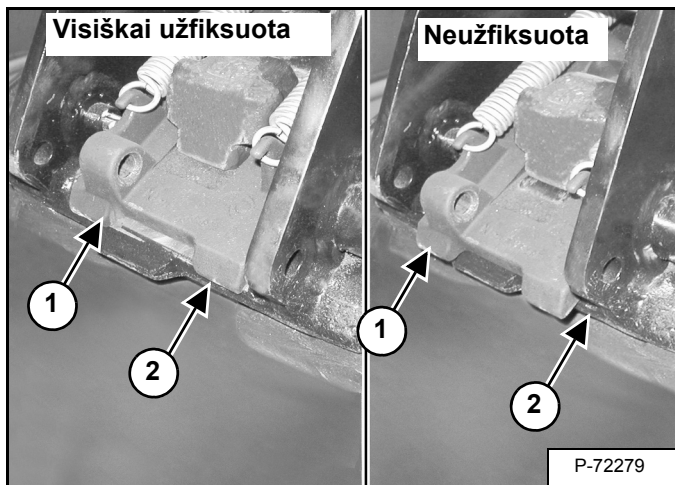
Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (greitojo sujungimo jungtis, sistema „Klac™“) (tęsinys)

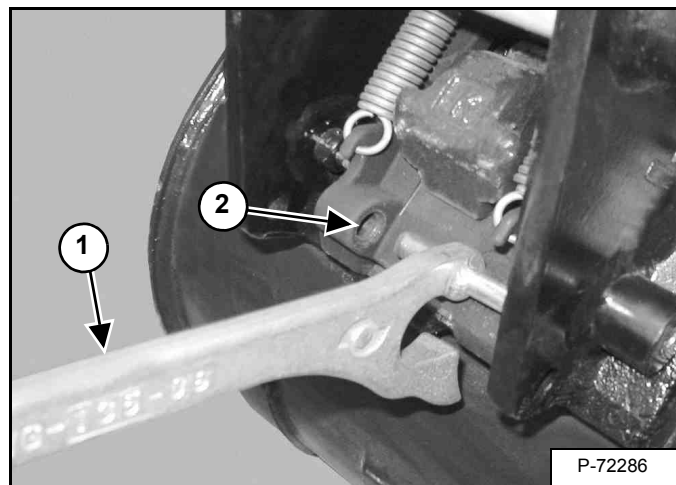
Tvirtinimas (tęsinys)

pav. 105



Vizualiai patikrinkite greitojo sujungimo jungties skląstį (1 elementas) ties kaušo tvirtinimo vieta (2 elementas) [pav. 105]. Skląstis turi būti visiškai užfiksuota.

pav. 106



Jei skląstis neužfiksuotas, įstatykite įrankį (1 elementas) į greitojo sujungimo jungties angą (2 elementas) [pav. 106] ir lenkite jį žemyn, kad atlaisvintumėte greitojo sujungimo jungties skląstį. Išimkite įrankį. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. Pakelkite padargą 500 mm (20 col.) nuo žemės paviršiaus ir iki galo išstumkite kaušo cilindro stūmoklį. Nuleiskite padargą ant žemės. Įjunkite stovėjimo stabdį; Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.



PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitojo sujungimo jungtį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

Dar kartą vizualiai patikrinkite greitojo sujungimo jungtį ir įsitikinkite, kad skląstis (1 elementas) [pav. 105] visiškai užfiksuotas. Jei jis nėra visiškai užfiksuotas, nuimkite padargą ir patikrinkite, ar nėra greitojo sujungimo jungties ar padargo pažeidimų ar susikaupusių šiukšlių. (Žr. [pav. 110], skirtą informacijai apie greitojo sujungimo jungties ir padargo tikrinimą.)

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (greitojo sujungimo jungtis, sistema „Klacc™“) (tęsinys)

Nuėmimas

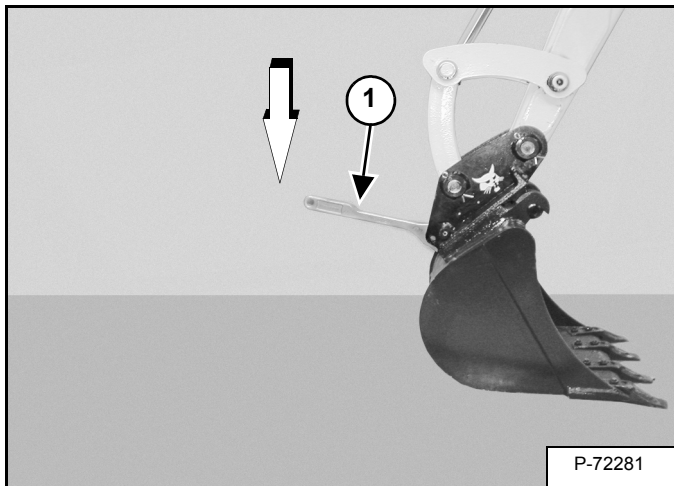


SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitojo sujungimo jungtį nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

pav. 107



Paguldykite padargą ant žemės.

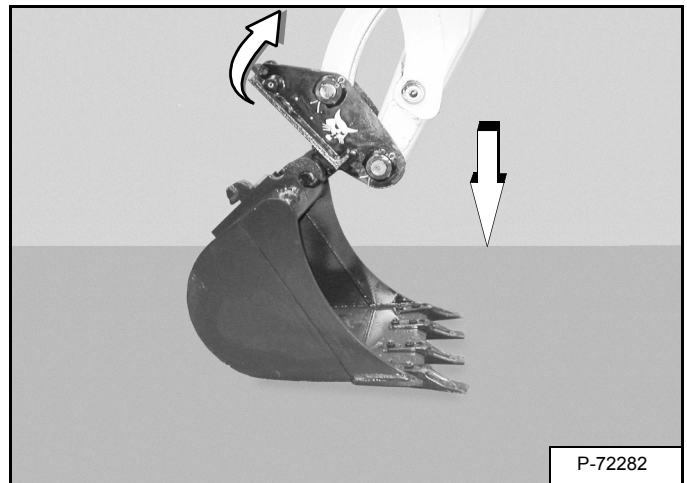
Į greitojo sujungimo jungties angą (2 elementas) [pav. 106] įstatykite greitojo sujungimo jungties įrankį (1 elementas).

Pastumdami įrankį žemyn atrakinkite skląstį (1 elementas) [pav. 107].

Išimkite įrankį.

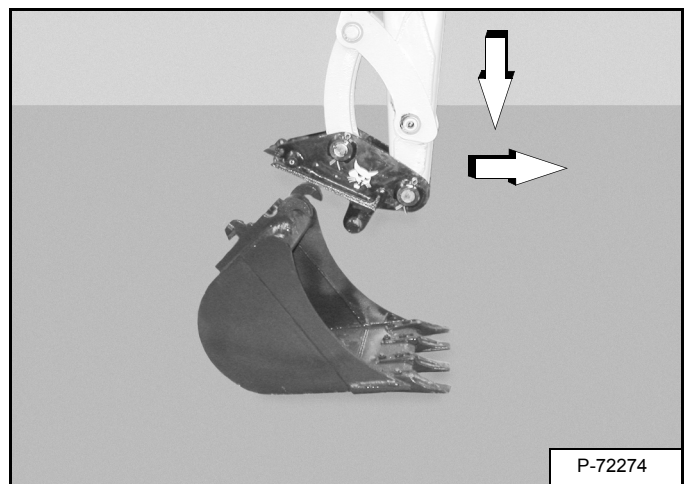
Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

pav. 108



Iki galo įtraukite kaušo cilindą ir nuleiskite strėlę [pav. 108], kol padargas gulės ant žemės paviršiaus.

pav. 109

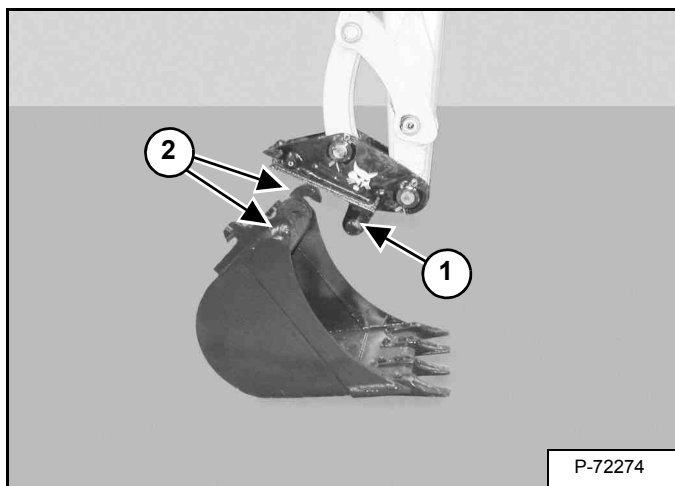


Toliau leiskite strėlę ir judinkite strėlės svirtį ekskavatoriaus link, kol greitojo sujungimo jungtis atsiskirs nuo padargo [pav. 109].

PADARGAI (TĘSINYS)

Greitojo sujungimo jungties ir padargo tikrinimas

pav. 110



Patikrinkite, ar nenusidėvėjusi ir nesugadinta greitoji jungtis. Patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti greitosios jungties kaiščiai (1 elementas) ir kabliai (2 elementas) [pav. 110] (ant padargo).

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

PADARGAI (TĖSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis)

Ekskavatoriuje įtaisytos greitojo sujungimo jungties tipas gali turėti įtakos ekskavatoriaus projektinei keliamajai galiai ir padargų prieinamumui.

Norėdami nustatyti keliamosios galios pokyčius, (Žr. Keliamoji galia, 83 psl.).

Projektinės keliamosios galios lentelių (Žr. Projektinė keliamoji galia – su standartine strėlės svirtimi ir stogine (be griovimo rinkinio), 149 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su standartine svirtimi ir stogine (su griovimo rinkiniu), 150 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su standartine strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir stogine (be griovimo rinkinio), 151 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su standartine strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir stogine (su griovimo rinkiniu), 152 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su standartine strėlės svirtimi ir kabina (be griovimo rinkinio), 153 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su standartine svirtimi ir kabina (su griovimo rinkiniu), 154 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su standartine strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir kabina (be griovimo rinkinio), 155 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su standartine strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir kabina (su griovimo rinkiniu), 156 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi ir stogine (be griovimo rinkinio), 157 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi ir stogine (su griovimo rinkiniu), 158 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir stogine (be griovimo rinkinio), 159 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir stogine (su griovimo rinkiniu), 160 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi ir kabina (be griovimo rinkinio), 161 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi ir kabina (su griovimo rinkiniu), 162 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir kabina (be griovimo rinkinio), 163 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir kabina (su griovimo rinkiniu), 164 psl.).

Dėl aprobuotų padargų, skirtų mašinoje įtaisytos greitojo sujungimo jungties tipui, sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

PASTABA. Su kėlimo įtaisų sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinos, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Kaip sumontuoti

PASTABA. Toliau parodyta, kaip nuimti ir uždėti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigatą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat“ neaprobuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neaprobuotus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

pav. 111



Pritaisykite svirtį ir greitojo sujungimo jungtį prie padargo [pav. 111].

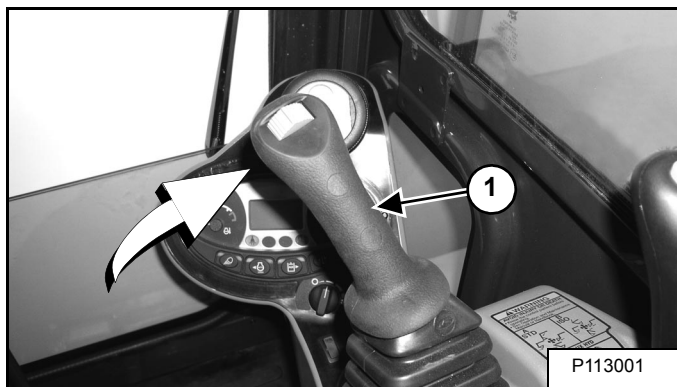
PASTABA. Jei įrengtas hidraulinis griebtuvas, iki galo įtraukite hidraulinio griebtuvo cilindą, kad griebtuvas netrukdytų pritvirtinti padargo.

PADARGAI (TĘSINYS)

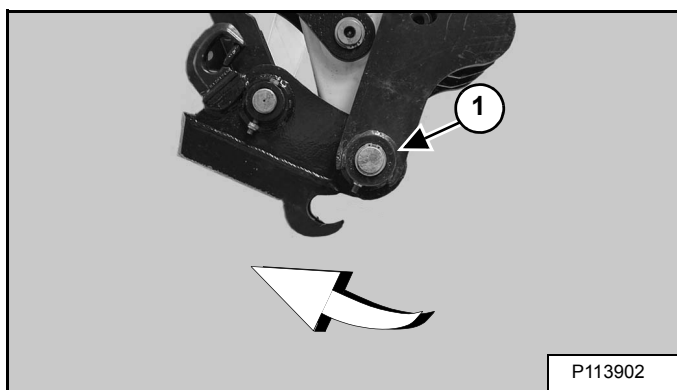
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Tvirtinimas (tęsinys)

pav. 112



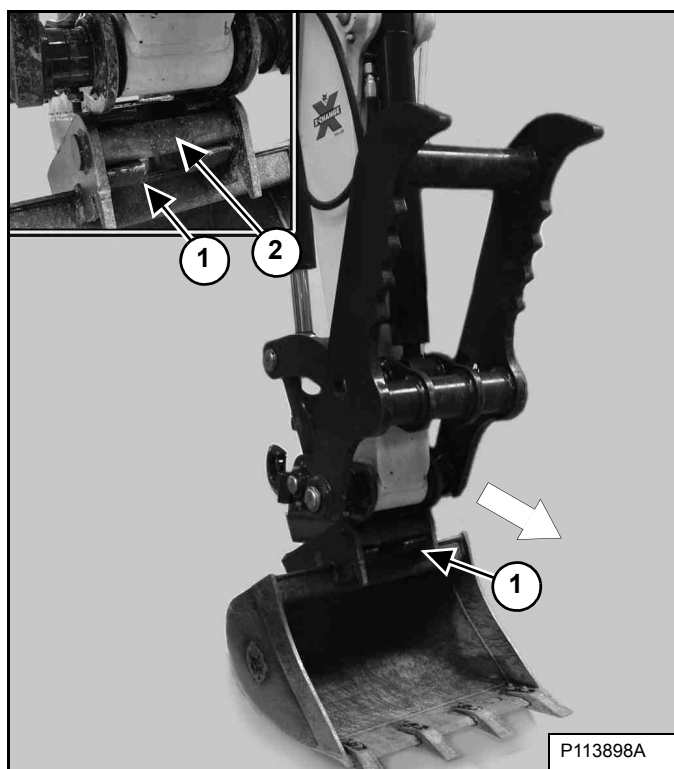
pav. 113



Pastumkite dešiniąją valdymo svirtį (1 elementas) [pav. 112] į dešinę (IŠ) ir iki galo užsukite jungtį (1 elementas) [pav. 113] atgaline nuo kabinos kryptimi.

Nuleiskite jungtį ant padargo.

pav. 114



Prikabinkite jungties kablius (1 elementas) prie padargo veleno (2 elementas) [pav. 114].

pav. 115



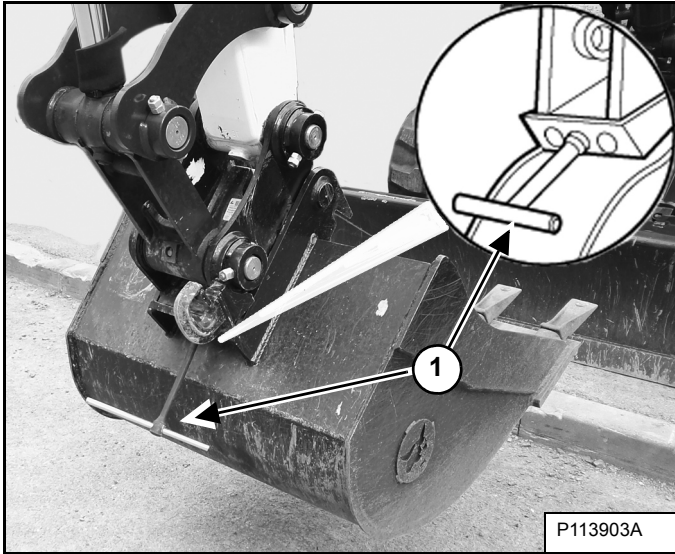
Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) [pav. 112] į kairę (Į) ir iki galo užsukite jungtį (1 elementas) [pav. 115] kabinos kryptimi.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Tvirtinimas (tęsinys)

pav. 116



Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS, 69 psl.)

Naudokite pridėtą veržliaraktį (1 elementas) [pav. 116] ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaiščiai visiškai užsifiksuos.

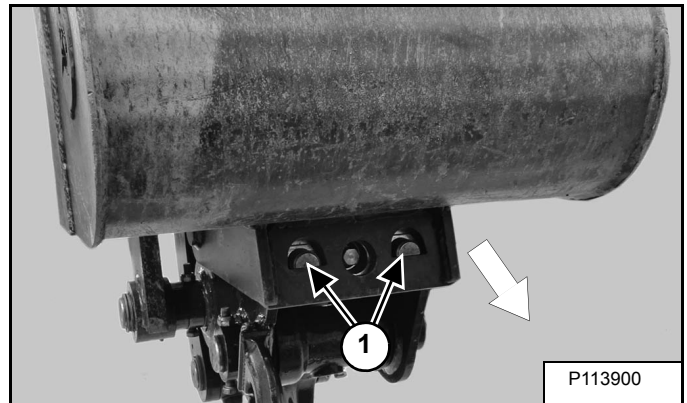
PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Greitojo sujungimo jungties fiksavimo kaiščiai turi būti visiškai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. Visiškai neužfiksuotus fiksavimo kaiščius, padargas gali nukristi.

W-3023-0417

pav. 117



Patikrinkite, kad fiksavimo kaiščiai (1 elementas) [pav. 117] pralįstų pro padargo tvirtinimo rėmo angas, apžiūrėkite, kad padargas būtų saugiai pritvirtintas prie jungties.

Jei abu fiksavimo kaiščiai nesifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

PERSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad darbo metu visi pašaliniai asmenys būtų ne mažesniu nei 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvęs grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Įlipkite į ekskavatorių, prisisėkite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. KAIP UŽVESTI VARIKLĮ, 65 psl.)

Padargui esant kiek įmanoma arčiau žemės, kelis kartus išsukite ir įsukite padargą, kad įsitikintumėte, jog padargas patikimai pritvirtintas prie jungties.

Paguldyskite padargą ant žemės.

Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Nuėmimas

Įlipkite į ekskavatorių, prisisiekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 62 psl.)

pav. 118

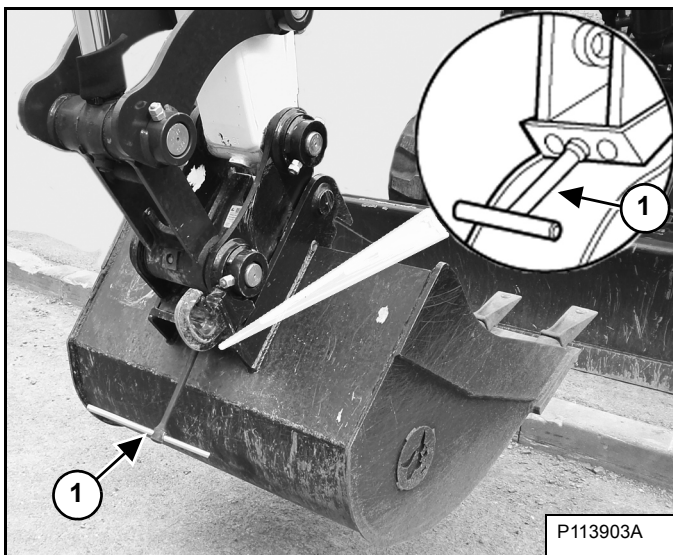


Pakelkite strėlę.

Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) [pav. 112] į kairę (l) ir iki galo užsukite jungtį (1 elementas) [pav. 118] kabinos kryptimi.

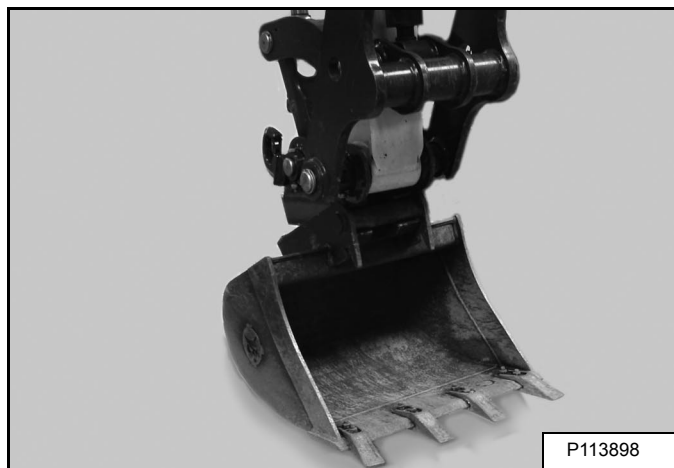
Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS, 69 psl.)

pav. 119



Naudokite pridėtą veržliaraktį (1 elementas) [pav. 119] ir sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaiščiai visiškai atsilaisvins.

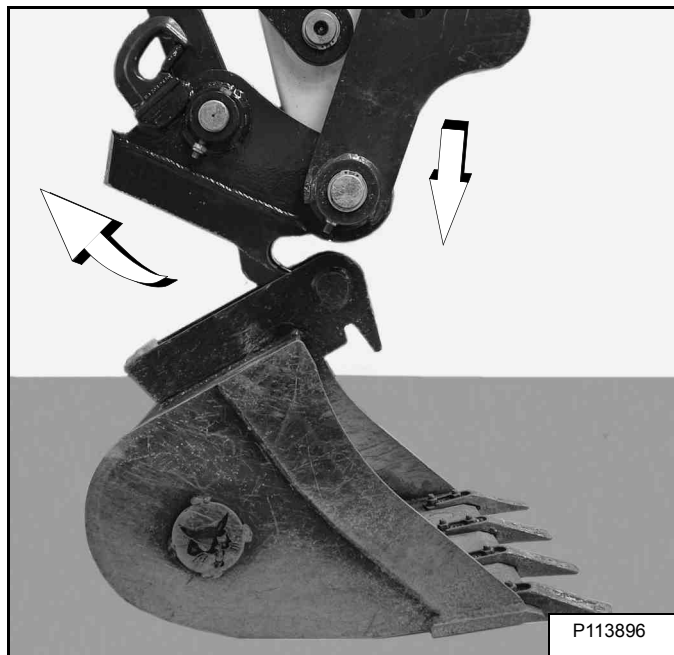
pav. 120



Įlipkite į ekskavatorių, prisisiekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 62 psl.)

Padargui esat šiek tiek virš žemės sukite greitojo fiksavimo jungtį atgal, kol jungtis ims atsiskirti nuo padargo [pav. 120].

pav. 121



Greitojo sujungimo jungtį iki galo sukite atgal, nuleiskite strėlę ir svirtį tiek, kad kaušas atsiremtų į žemę ir greitojo sujungimo jungtis atsilaisvintų iš padargo kaiščių [pav. 121].

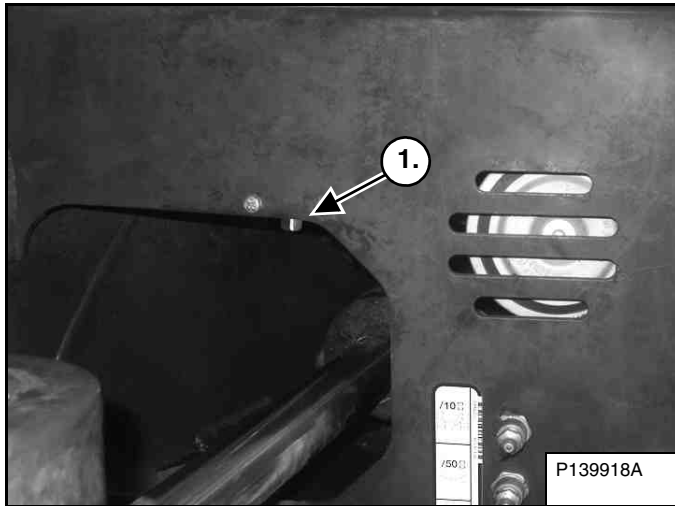
Patraukite svirtį nuo padargo.

PADARGAI (TĘSINYS)

Smulkinamosios žoliapjovės tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvo identifikavimas

Jei jūsų mašinoje vožtuvas įtaisytas mašinos priekyje virš strėlės pasukimo cilindro, kaip parodyta čia (1 elementas) [pav. 122], tai rodo, kad smulkinamosios žoliapjovės tiesioginio išleidimo į rezervuarą vožtuvo komplektas yra įtaisytas.

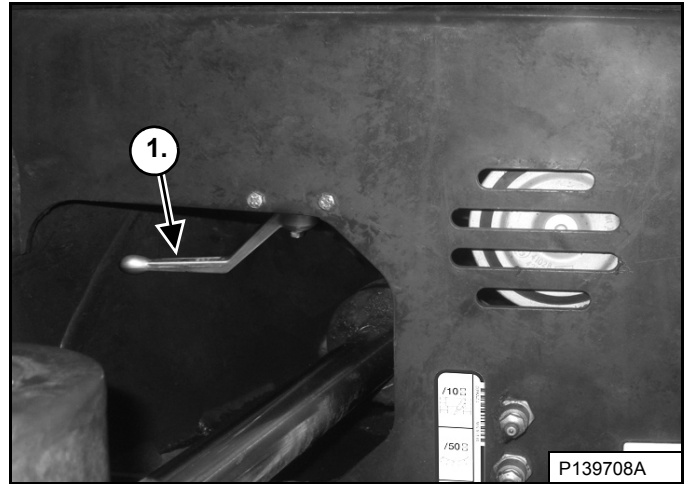
pav. 122



Šis komplektas reikalingas norint naudoti smulkinamosios žoliapjovės padargą, taip pat tinka ir smulkintuvo padargui, kad sumažintų priešslėgį, bet nėra būtinas. Žr. komplektą 7362790, instrukciją 7362785.

Norėdami naudoti tiesioginio išleidimo į rezervuarą sistemą:

pav. 123



1. Įstatykite vožtuvo įrankį į vožtuvą.
2. Pasukite vožtuvo rankeną 90° kampu į kairę pusę, kad paleistumėte tiesioginio išleidimo į rezervuarą srautą (1 elementas) [pav. 123].
3. Pasukite vožtuvo rankeną 90° kampu į dešinę pusę, kad sustabdytumėte tiesioginio išleidimo į rezervuarą srautą.
4. Išimkite vožtuvo įrankį ir padėkite į laikymo vietą.

PASTABA. Pasinaudoję vožtuvo įrankiu, nepalikite jo įstatyto. Paliktas įstatytas įrankis trukdys vožtuvui veikti ir sugadins vožtuvą.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA

Darbo zonos apžiūra

Prieš pradėdami darbą, apžiūrėkite darbo zoną, ar nėra nesaugu.

Žiūrėkite, ar nėra aštrių daiktų arba šiurkštaus paviršiaus. Turėkite požeminių komunikacijų (dujų, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus. Vietose, kuriose nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.

Pašalinkite daiktus arba kitas statybų medžiagas, kurios galėtų pakenkti ekskavatoriui arba sužaloti žmones.

Prieš pradėdami darbą visada patikrinkite žemės paviršių:

- patikrinkite, ar nėra nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimų ar nusėdimo;
- atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali daryti įtaką žemės paviršiaus stabilumui;
- jei dirbate ant šlaito, siekite reikiamo sukibimo su paviršiumi.

Pagrindinės darbo instrukcijos

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje, visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui: gali būti privaloma naudoti lėtaeigės transporto priemonės ženklą ar posūkio signalus.

Prieš pradėdami dirbti, leiskite varikliui veikti laisvąja eiga mažu greičiu, kad išiltų variklis ir hidraulinė sistema.

SVARBU

Jeį įrenginiai šildomi nedideliu variklio greičiu ir maža apkrova, eksploataavimo laikotarpis būna ilgesnis.

I-2015-0284

Operatoriai naujokai turi dirbti ekskavatoriumi atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudoti ekskavatorių.

Darbas vandens telkinio pakrantėje

Stenkitės, kad ekskavatorius būtų kuo toliau nuo vandens, o ekskavatoriaus vikšrai būtų statmenai vandens kraštui, kad daliai jo įgriuvus būtų galima patraukti ekskavatorių.

Pastebėję bet kokį vandens krašto nestabilumo požymį patraukite ekskavatorių.

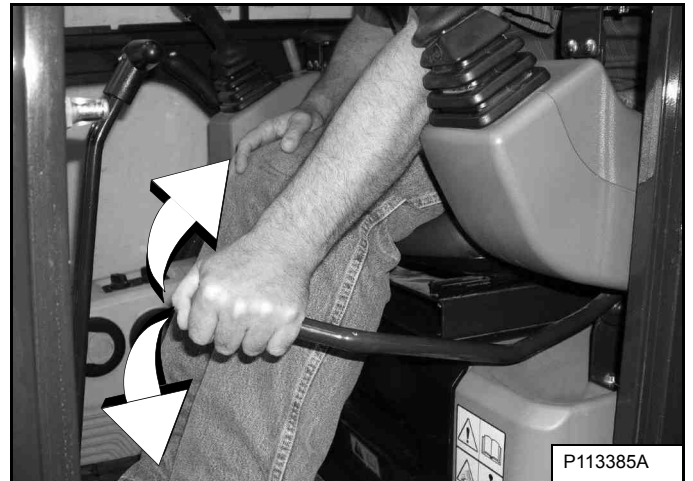
Kaip nuleisti darbo įrangą (išjungtu varikliu)

Hidraulinėmis valdymo svirtimis valdoma strėlė, strėlės svirtis, kaušas ir antstato sukimas.

Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi.

pav. 124



Svirties užraktu atjungiamos hidraulinės valdymo funkcijos nuo svirčių, kai pultas pakeltas [pav. 124].

PASTABA. Užgesus varikliui, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi.

Norėdami svirtimis valdyti hidraulinės sistemos funkcijas nuleiskite valdymo pultą [pav. 124].

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Objektų tvarkymas

Ekskavatoriuje turi būti įtaisytas pasirenkamas kėlimo žiedas (1 elementas) [pav. 125], strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai bei įspėjimo apie perkrovą įtaisas. Informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. (Žr. ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI), 16 psl.)



PERSPĖJIMAS

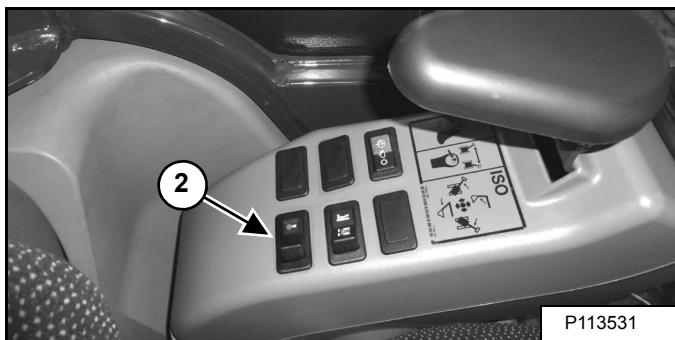
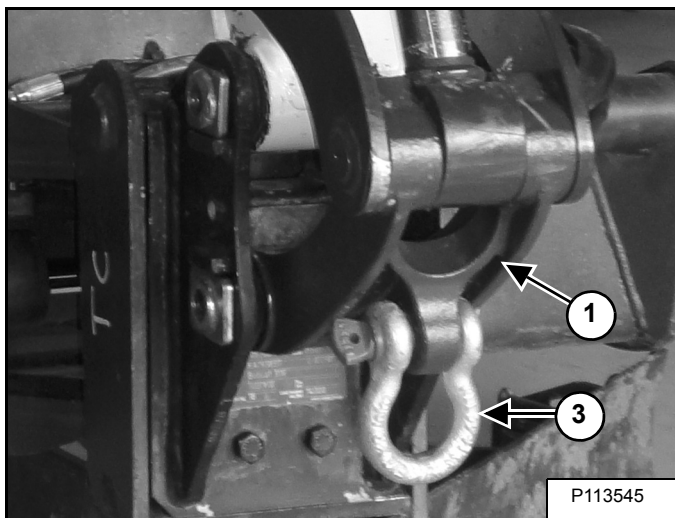
BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią.
- Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.
- Per didelė apkrova gali sugadinti kėlimo žiedą ir krovinyms nukris.

W-2991-0714

Iki galo išstumkite kaušo cilindro stūmoklį ir nuleiskite strėlę ant žemės. Užgesinkite variklį. Išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS, 69 psl.)

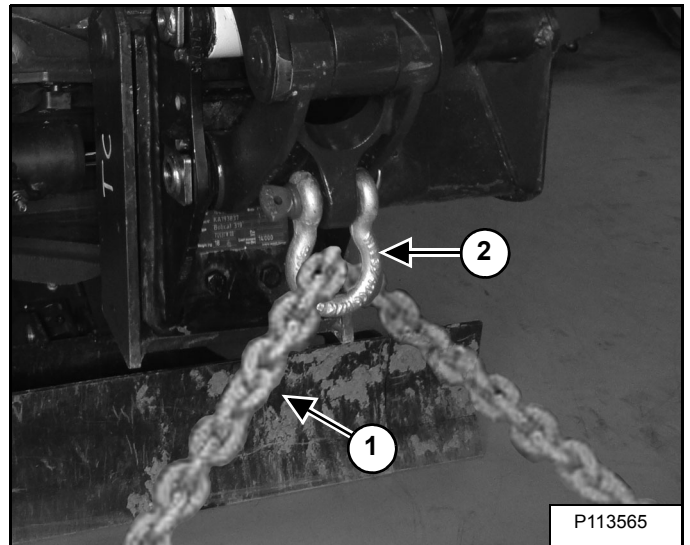
pav. 125



Pro kėlimo žiedą (1 elementas) įtaisykite apkabą (3 elementas) [pav. 125].

PASTABA. Apžiūrėkite kėlimo žiedą, apkabą ir kėlimo grandinę (kėlimo įtaisas), ar nesugadinti. Prieš keldami pakeiskite visus sugadintus komponentus.

pav. 126



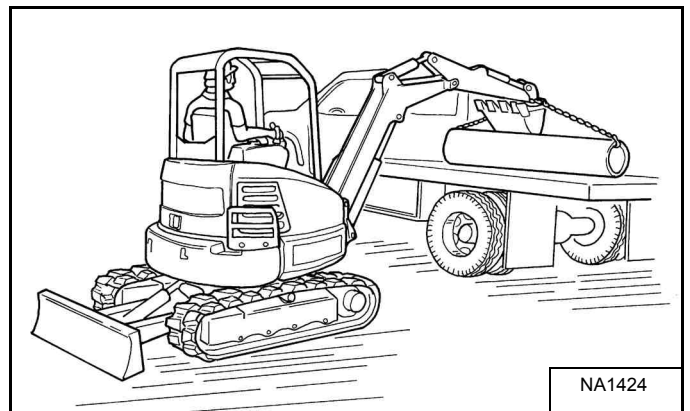
Pro apkabą (2 elementas) įtaisykite kėlimo grandinę (1 elementas) (arba kitokį kėlimo įtaisą) [pav. 126] ir pritaisykite prie keltino objekto.

PASTABA. Visada naudokite grandines arba kitų tipų kėlimo įtaisas, skirtus šio tipo naudojimui; jie turi būti keltinam objektui tinkamo stiprumo.

Išlipkite iš ekskavatorių, prisisiekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 62 psl.)

Norėdami suaktyvinti įspėjimo apie perkrovą įtaisą paspauskite jungiklį (2 elementas) [pav. 125] į kairę.

pav. 127



Kad krovinyms nepradėtų slinkti, pasirūpinkite, kad jis būtų pusiausviras ir centruotas ant kėlimo grandinės (arba kitokio kėlimo įtaiso) bei patikimai pritvirtintas [pav. 127].

Valdiklius judinkite lėtai ir tolygiai, kad pakeltas krovinyms nesiūbuotų.

Pakelkite ir perkelkite krovinį. Kai krovinyms padedamas saugioje vietoje ir kėlimo grandinė tampa neįtempta, atjunkite grandinę nuo krovinio ir kėlimo žiedo.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Keliamoji galia

Keliamoji galia buvo apskaičiuota naudojant standartinės konfigūracijos mašiną (t. y. mašiną, turinčią suveržtą sandūrą ir be padargų). Norint sužinoti tikrąją keliamąją galią iš keliamosios galios reikia atimti padargo, hidraulinės sąvaržos (jei yra) ir kitų sąsajų (jei yra) svorį.



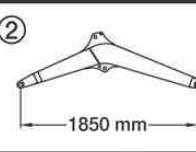
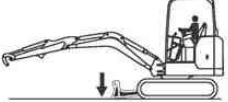
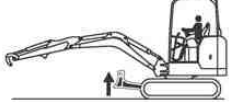
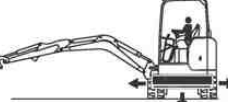
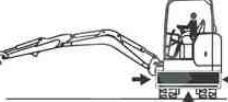


BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.

W-2374-0500

pav. 128

 9  B 												
	B		@	B		@	B		@	B		@
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	max. B	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	max. B
2000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)		277 kg (611 lb)	244 kg @ 3175 mm (537 lb @ 125 in)		309 kg (681 lb)	293 kg @ 3175 mm (646 lb @ 125 in)		191 kg (421 lb)	183 kg @ 3175 mm (403 lb @ 125 in)	
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	487 kg (1074 lb)	261 kg (574 lb)	198 kg @ 3533 mm (438 lb @ 139 in)	543 kg (1196 lb)	312 kg (688 lb)	237 kg @ 3533 mm (522 lb @ 139 in)	325 kg (715 lb)	193 kg (426 lb)	142 kg @ 3533 mm (314 lb @ 139 in)	
Ground	*896 kg (1976 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	439 kg (968 lb)	244 kg (539 lb)	193 kg @ 3515 mm (426 lb @ 138 in)	504 kg (1112 lb)	294 kg (649 lb)	232 kg @ 3515 mm (512 lb @ 138 in)	290 kg (638 lb)	177 kg (390 lb)	137 kg @ 3515 mm (303 lb @ 138 in)	
-1000 mm (-39 in)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	401 kg (885 lb)	235 kg (518 lb)	222 kg @ 3112 mm (489 lb @ 123 in)	478 kg (1054 lb)	272 kg (601 lb)	270 kg @ 3112 mm (596 lb @ 123 in)	266 kg (588 lb)	156 kg (344 lb)	159 kg @ 3112 mm (351 lb @ 123 in)	

KELIAMOSIOS GALIOS LENTELĖS

*** 459 kg (1012 lb.)**

91389 SW 7255482

7255482

Išsamios informacijos apie greitojo sujungimo jungties ir hidraulinės sąvaržos svorį galima rasti dokumentuose, kuriuose nurodyti ir serijos numeriai. Toliau nurodyti pasirenkamų greitojo sujungimo jungčių ir hidraulinės sąvaržos svorių pavyzdžiai:

- Vokiško stiliaus greitojo sujungimo jungtis = 18 kg (40 lb.)
- „Klacc™“ greitojo sujungimo jungtis (BQC) K rūšis = 16 kg (35 lb.)
- Hidraulinis griebtuvas ir cilindras = 32 kg (71 lb.)
- Pasirenkami kaušai ir padargai (žr. toliau pateiktą **PASTABĄ**)

PASTABA. Jei norite sužinoti kaušų svorį, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Jei norite sužinoti padargų svorį, žr. padargo naudojimo ir techninės priežiūros vadovą.

Toliau pateiktame pavyzdyje parodyta, kaip apskaičiuoti keliamosios galios skirtumus keliamosios galios lentelėse, kai naudojama standartinė įranga ir kai naudojama pasirenkama įranga.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Keliamoji galia (tęsinys)

Toliau pateiktas pavyzdys, kaip nustatyti tikrąją keliamąją galią naudojantis anksčiau pateikta lentelė [pav. 128].

- Mašinos padėtis: Virš nuleistos buldozerio mentės su išplėstais vikšrais
- kėlimo spindulys: 3000 mm (118 col.)
- kėlimo taško aukštis: 1000 mm (39 col.)
- hidraulinė sąvarža ir cilindras
- standartinis kaušas

1. Raskite keliamąją galią lentelėje: 459 kg (1012 lb.)

2. Raskite pasirenkamos įrangos svorius, kurie sumažina mašinos keliamąją galią (movos sandūra, hidraulinė sąvarža, padargas).

Pasirenkamos įrangos svoriai: Standartinis kaušas – 42 kg (92 lb.), padargo prijungimo sistema – 18 kg (40 lb.), hidraulinė sąvarža ir cilindras – 32 kg (71 lb.).

3. Apskaičiuokite tikrąją keliamąją galią, iš standartinės konfigūracijos keliamosios galios atėmę papildomos įrangos svorį.

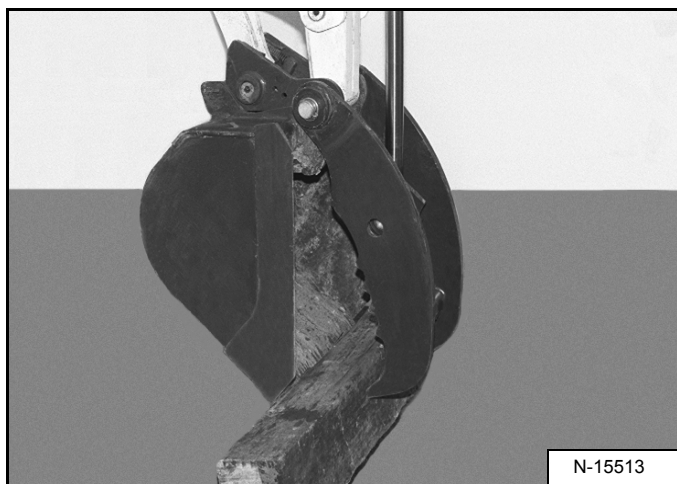
459 kg (1012 svar.) – 42 kg (92 svar.) (standartinis kaušas) – 18 kg (40 svar.) (padargo prijungimo sistema) – 32 kg (71 svar.) (hidraulinis griebtuvas ir cilindras) = 367 kg (809 svar.)

** Keliamosios galios lentelės (lipdukai) sudaryti pagal ISO 10567: 2007. Keliamoji galia apibrėžta kaip žemesnioji 75 % išvertimo apkrovos arba 87 % hidraulinės keliamosios galios reikšmė.*

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Griebtuvo naudojimas

pav. 129



Naudojantis papildomu keliamojo griebtuvo padargu ekskavatoriumi galima įvairiau dirbti šalinant šiukšles [pav. 129].

Naudojant įrenginį kasimo darbams, keliamojo griebtuvo cilindro stūmoklis turi būti visiškai įtrauktas.

Jei ekskavatorius naudojamas su papildomu kėlimo griebtuvu, keliamoji galia sumažėja 32 kg (71 svar.).

Dešinėsios valdymo svirties jungiklio naudojimas griebtuvui suaktyvinti

Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. Pagalbinė hidraulinė sistema – valdymo svirtys, 47 psl.)

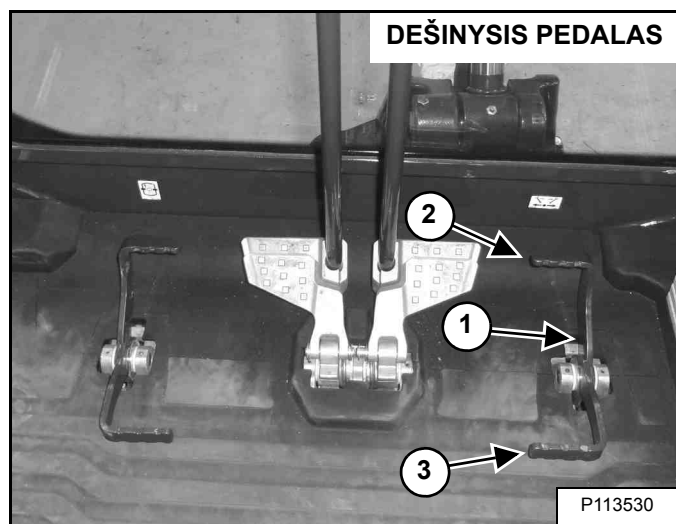
pav. 130



Jei dešiniojoje valdymo svirtyje yra jungiklis, perjunkite jį (1 elementas) [pav. 130] į dešinę norėdami atidaryti griebtuvą. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite jungiklį į kairę.

Papildomos hidraulinės sistemos pedalo naudojimas griebtuvui suaktyvinti

pav. 131



Jei įtaisytas, pagalbinės hidraulinės sistemos pedalas (1 elementas) valdo hidraulinį griebtuvą. Norėdami atidaryti griebtuvą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos pedalo viršų (2 elementas). Norėdami uždaryti griebtuvą paspauskite pedalo apačią (3 elementas) [pav. 131].

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

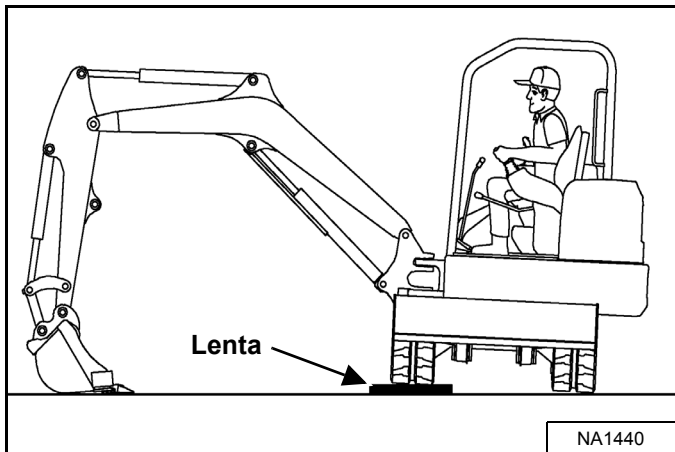
Važiavimas ekskavatoriumi

Nelygiu gruntu važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiukite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t. t.).

Kad ekskavatorius neįklimptų ir būtų lengviau važiuoti, dirbdami ant šlapio ar minkšto grunto padėkite lentą.

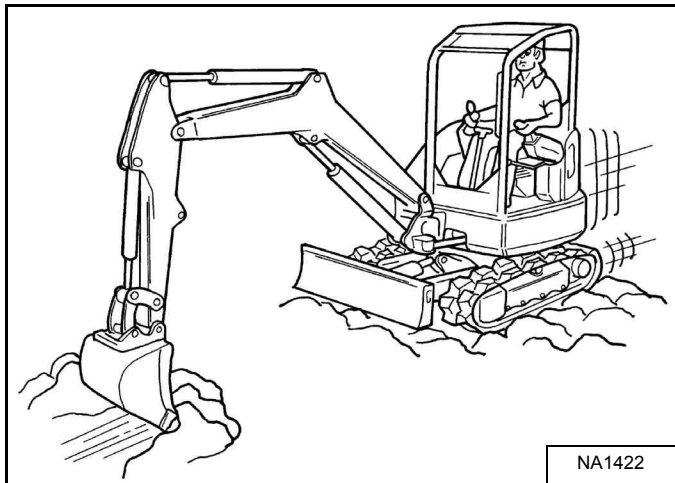
pav. 132



Vienam ar abiem vikšrams įklimpus minkštame ar šlapiame grunte, pasukę antstatą ir spausdami kaušą į žemę paeiliui pakelkite vikšrus [pav. 132].

Po vikšrais padėkite lentą ir išvažiuokite į sausą vietą.

pav. 133



Kaušą galima naudoti ir ekskavatoriui patraukti. Pakelkite mentę, ištieskite strėlės svirtį ir nuleiskite strėlę. Judinkite strėlę ir strėlės svirtį tarsi kasdami [pav. 133].

! PERSPĖJIMAS

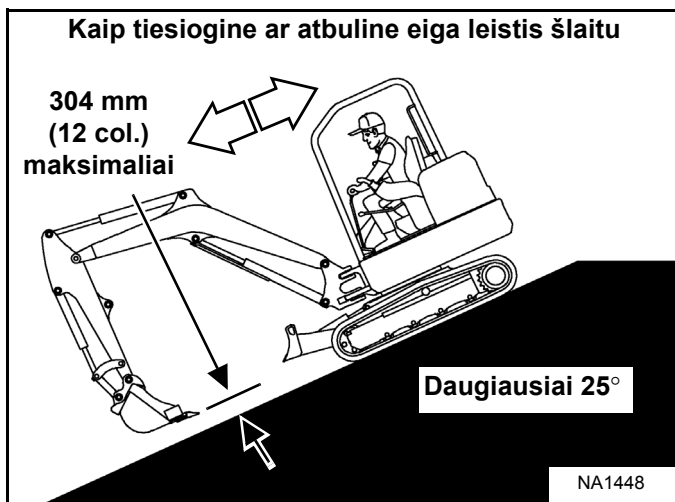
BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- Draudžiama važiuoti skersai ar kilti į šlaitą, kurio nuolydis viršija 15 laipsnių.
- Nevažiuokite žemyn ar atbulomis nuolydžiu, didesniu nei 25 laipsniai.
- Žiūrėkite važiavimo kryptimi.

W-2497-0304

Leisdamiesi šlaitu, kontroliuokite greitį vairalazdėmis ir greičio valdymo rankenėle.

pav. 134



Leisdamiesi statesniu kaip 15 laipsnių šlaitu, važiuokite paveiksle vaizduojama padėtimi ir mažomis variklio apsukomis [pav. 134].

Važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiuokite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t. t.).

Prieš judindami antstato įrangos valdymo įtaisus sustokite. Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į kietą daiktą. Taip gali būti sugadinta mentė arba hidraulinis cilindras.

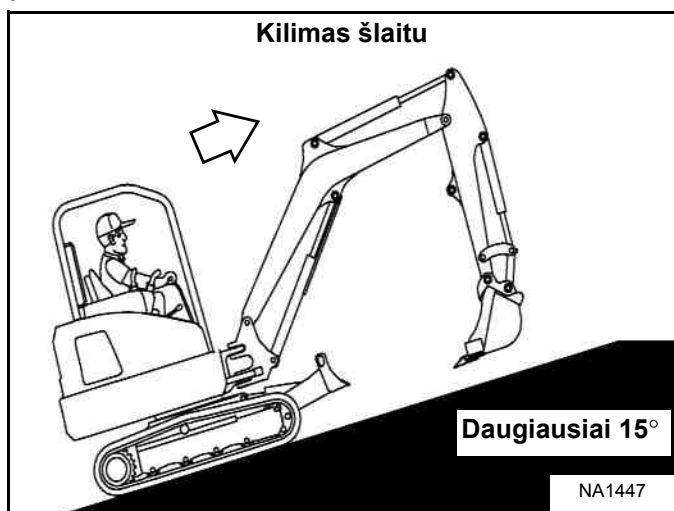
! PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

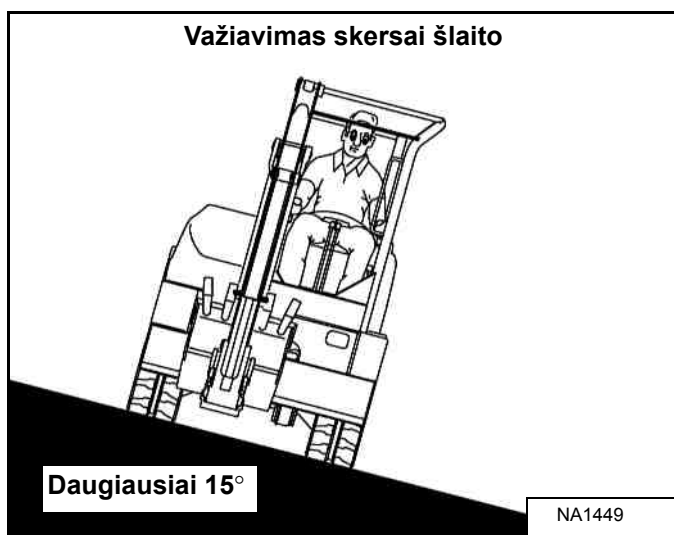
- Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.
- Važiuodami šlaitais ar nelygiu gruntu, laikykite strėlę ties viduriu, o padargus nuleistus kuo žemiau. Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Visuomet segėkite saugos diržą.

W-2498-LT-1009

pav. 135



pav. 136

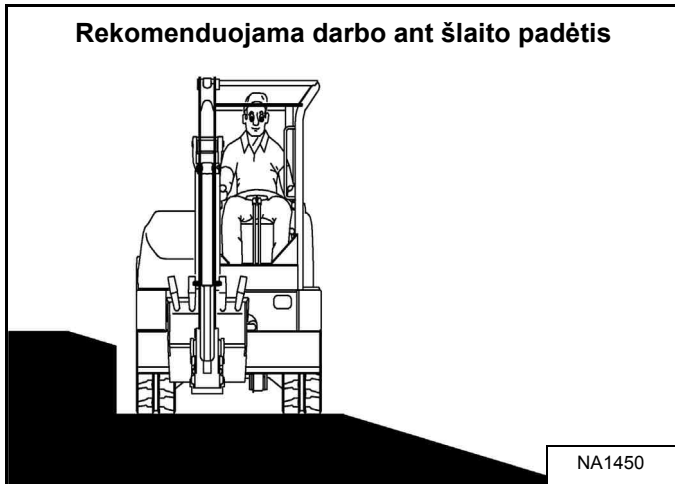


Kildami arba važiuodami skersai šlaito, kurio nuolydis ne didesnis kaip 15 laipsnių, pastatykite ekskavatorių, kaip vaizduojama paveiksle, ir nustatykite mažą variklio greitį [pav. 135] ir [pav. 136].

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas ant šlaitų (tęsinys)

pav. 137



Prireikus dirbti ant šlaito pirmiausia padarykite horizontalią darbo aikštelę [pav. 137].

Jei tai neįmanoma, laikykitės šių nurodymų:

Nedirbkite ant šlaitų, kurių nuolydis viršija 15 laipsnių.

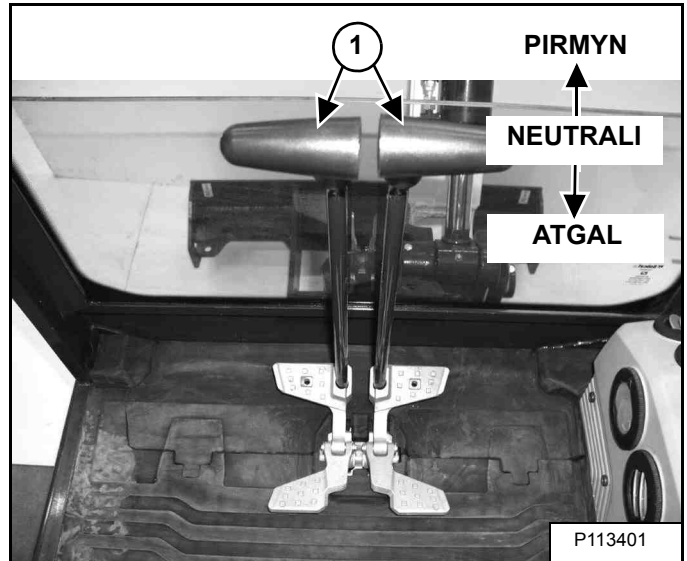
Dirbkite iš lėto.

Skersai šlaito stenkitės nesinaudoti vikšrais. Taip padidės stabilumas ir sumažės ekskavatoriaus slydimo tikimybė. Pastatykite ekskavatorių mente žemyn ir ją nuleiskite.

Stenkitės nuokalnės kryptimi nesukti ir netiesti kaušo daugiau negu būtina. Prireikus sukti kaušą nuokalnės kryptimi laikykitė strėlės svirtį nuleistą ir braukite kaušą žemės paviršiumi.

Perkeldami kaušą į kalnės kryptimi laikykitė jį kuo arčiau žemės. Iškastą gruntą pilkite pakankamai toli nuo griovio ar duobės, kad jis neužgriūtų.

pav. 138



Prireikus stabdyti šlaitu besileidžiantį ekskavatorių perkeltite vairalazdes (1 elementas) [pav. 138] į padėtį NEUTRAL (neutrali). Taip bus stabdoma hidrostatiiniu būdu.

Ant šlaito užgesus varikliui perkeltite vairalazdes į NEUTRALIĄ padėtį. Nuleiskite strėlę / kaušą ant žemės.

PASTABA. Varikliui sustojus, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, panaudojant hidrauliniame akumuliatoriuje sukauptą slėgį.

Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo raktas pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Norėdami nuleisti strėlę naudokitės valdymo svirtimi.

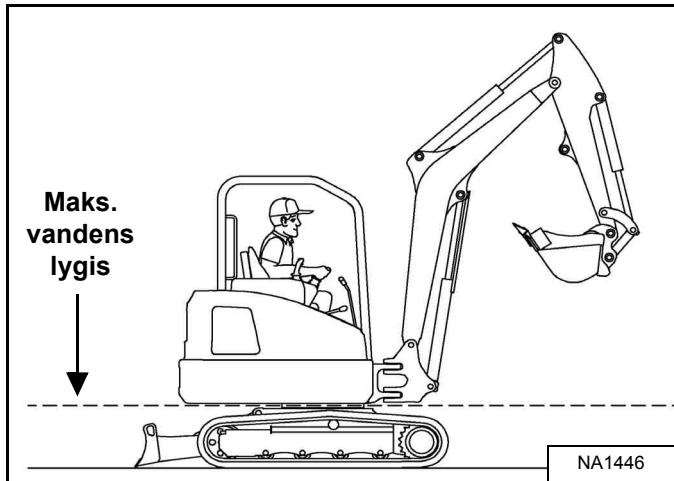
Užveskite variklį ir dirbkite toliau.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas vandenyje

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

pav. 139



Draudžiama dirbti ar panardinti ekskavatorių, kad vandens lygis būtų aukščiau kaip sukimo guolio apačia [pav. 139].

Ekskavatoriui ilgesnį laiką išbuvus vandenyje jį sutepkite. Iš suteptos vietos išstumiamas vanduo.

Iš cilindrių stūmoklių turi būti pašalintas vanduo. Jei ant stūmoklio strypo užšalo vandens, įtraukiant stūmoklį gali būti pažeisti cilindro sandarikliai.

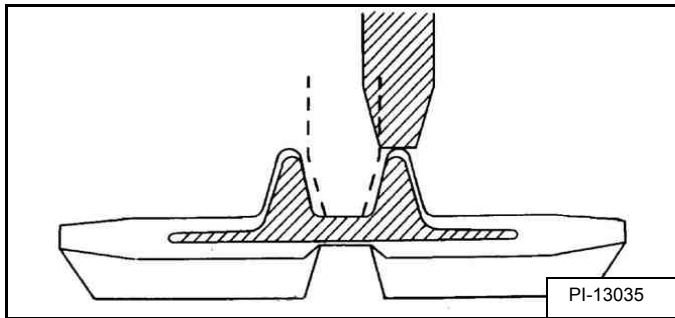
NAUDOJIMO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

Kai kurios vikšrų gedimo priežastys

pav. 140

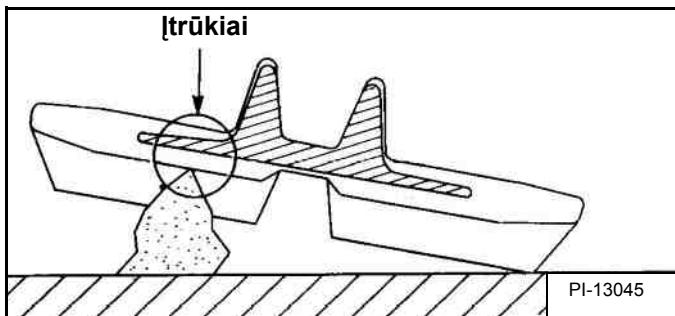


Netinkama vikšrų įtampa: jei guminis vikšras pernelyg įtemptas, skriemulys arba krumpliaratis ima remtis į metalines iškyšas [pav. 140] ir metalas gali pradėti rūdyti. (Žr. VIKŠRŲ ĮTAMPTIS, 129 psl.)

Į guminį vikšrą patekę akmenys arba kiti pašaliniai objektai gali įstrigti tarp krumplių / volų ir vikšras gali trūkti arba įsitempti.

Dėl per vikšro plyšius patekusio skysčio plieninės vielos pradės rūdyti. Dėl suprastėjusio tvirtumo plieninės vielos gali trūkti.

pav. 141

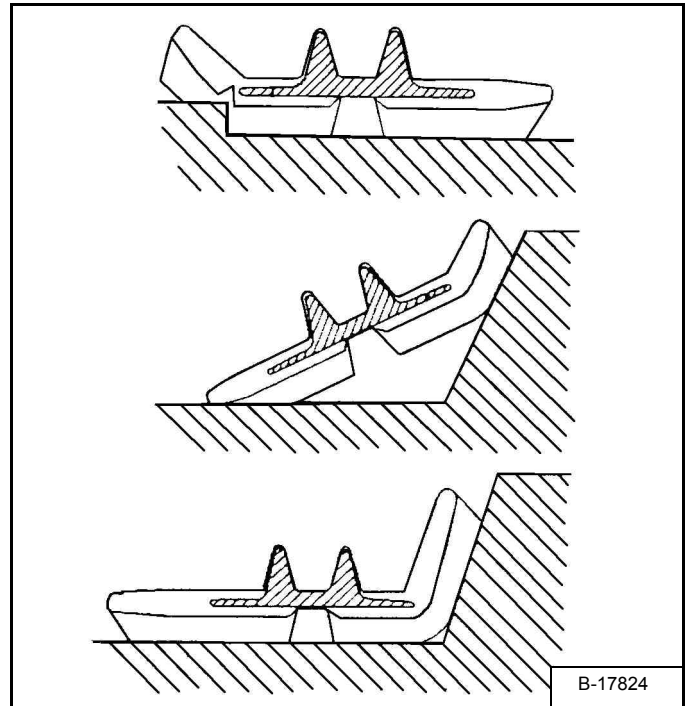


Kai guminiai vikšrai važiuojant remiasi į iškyšas arba aštrius objektus, dėl veikiančių koncentruotų jėgų gali atsirasti išorinio gumos paviršiaus įtrūkių [pav. 141]. Jei važiuojant per iškyšas sukama, išorinio gumos paviršiaus įtrūkio rizika dar didesnė. Jei įtrūkis siekia plienines vielas, dėl korozijos jos gali trūkti.

Venkite staigių posūkių ant nelygios ir akmenuotos kelio dangos.

Nevažiukite per aštrius objektus. Jei tai neįmanoma, važiuodami per aštrius objektus nesukite.

pav. 142



Kai guminais vikšrais važiuojama per aštrius iškyšas, išorinis gumos paviršius, ypač ties metalinių detalių kampais, labai įtemptas, todėl aplink metalines detales gali atsirasti įtrūkių [pav. 142].

Stenkitės, kad srities apie metalines dalis neveiktų didelė įtampa. Nevažiukite per kelmus ir kitas stačias iškyšas.

EKSKAVATORIAUS VILKIMAS

Procedūra

Rekomenduojamos ekskavatoriaus vilkimo procedūros nėra.

- Ekskavatorių galima pakelti ant gabenančiosios transporto priemonės.
- Esant trumpam atstumui iki serviso ekskavatorių galima pastumti (PAVYZDYS: užvažiuojant ant gabenančiosios transporto priemonės) be žalos hidraulinei sistemai. (Vikšrai neveiks.) Stumiant ekskavatorių vikšrai gali truputį nusidėvėti.
- Vilkimo grandinė (arba lynas) turi atlaikyti 1,5 ekskavatoriaus svorio. (Žr. Našumas, 165 psl.)

EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS

Procedūra

pav. 143



Iki galo išstumkite kaušo, strėlės svirties ir strėlės cilindrų stūmoklius, kad ekskavatorius būtų paveikslėlyje vaizduojamoje padėtyje [pav. 143].

Iki galo pakelkite mentę.

Visas valdymo svirtis pastatykite į NEUTRALIĄ padėtį.



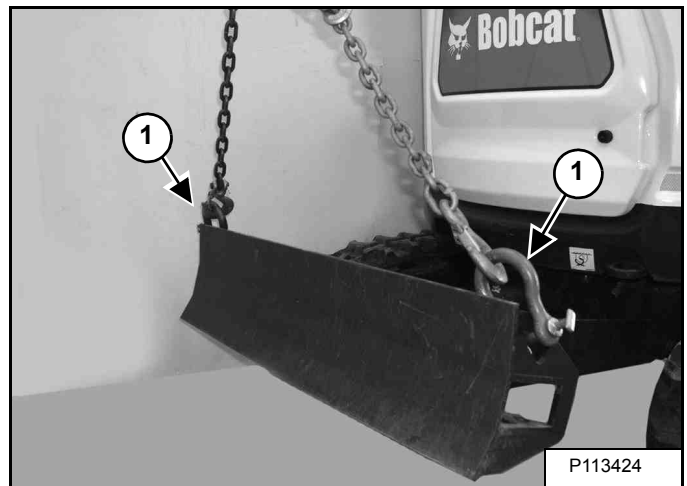
PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

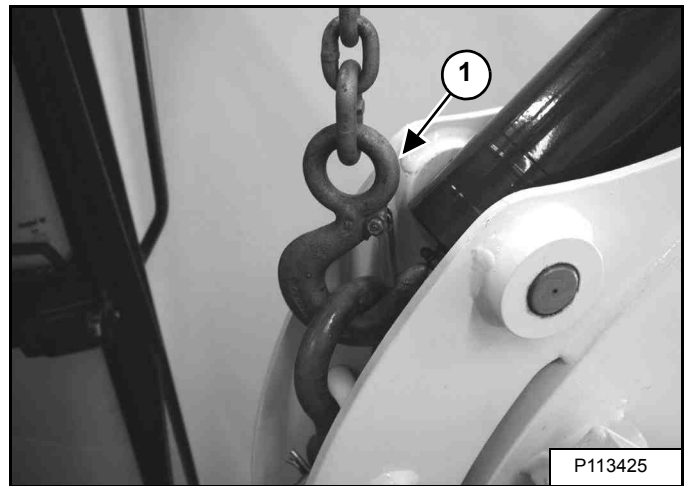
- Naudokitės grandinėmis ir keliamąja įranga, kurios keliamoji galia atitinka ekskavatoriaus su visais pritvirtintais padargais svorį.
- Keldami laikykitės svorio centro ir pusiausvyros.
- Draudžiama slinkti strėlę ar sukti antstatą.
- Draudžiama kelti ekskavatorių su operatoriumi.
- Niekada nekelkite, kai mentė pakreipta (jei yra).

W-2800-LT-0210

pav. 144



pav. 145



Prie verstuvo galų pritvirtinkite grandines (1 elementas) [pav. 143] ir [pav. 144], kurių kitą galą pritvirtinkite prie keliamosios įrangos virš stogelio / kabinos. Kad grandinės neatsitrenktų į ROPS / TOPS, kėlimo įranga turi būti platesnė už stoginę / kabiną.

Pritvirtinkite grandinę (1 elementas) [pav. 145] nuo strypo iki kėlimo įrangos.

PASTABA. Atsižvelgiant į grandinės kablius gali reikėti kėlimo taškuose įtaisyti apkabą ir prikabinti prie apkabos.

EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA

Pakrovimas ir iškrovimas

Gabendami ekskavatorių, paisykite kelių eismo taisyklių ir transporto priemonėi taikomų apribojimų. Pasirūpinkite, kad ekskavatorius būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone.

Ijunkite gabenančiosios transporto priemonės stovėjimo stabdį ir užblokuokite ratus.

Sulygiuokite trapus su gabenančiosios transporto priemonės viduriu. Pritvirtinkite trapus prie sunkvežimio ir pasirūpinkite, kad jų nuolydis neviršytų 15 laipsnių.

Naudokitės metaliniais trapais su neslidžiu paviršiumi.

Naudokite tinkamo ilgio ir pločio trapus, pakankamai atsparius, kad atlaikytų ekskavatoriaus svorį.

Kad kraunant ir iškraunant ekskavatorių nepakiltų gabenančiosios transporto priemonės priekis, priekabos galinė dalis turi būti tinkamai įtvirtinta arba paremta.

Prieš pajudėdami ekskavatoriumi iš vietos nustatykite vikšrų judėjimo kryptį (mentę į priekį).

Išjunkite automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją ir nustatykite lėtą dviejų greičių važiavimo pavaros režimą.

pav. 146



Užvažiuokite įrenginiu ant gabenančiosios transporto priemonės [pav. 146].

Važiuodami trapu nekeiskite važiavimo krypties.

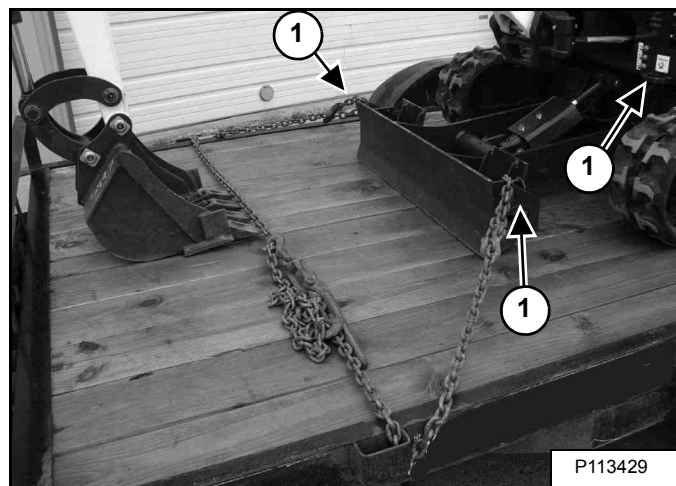
Nuleiskite strėlę, strėlės svirtį, kaušą ir mentę ant gabenančiosios transporto priemonės.

Išjunkite variklį ir išimkite užvedimo raktą (jeigu yra).

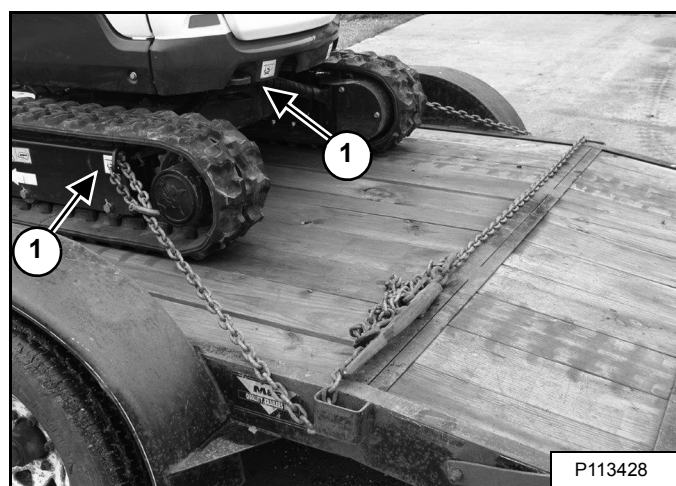
Vikšrų priekyje ir gale padėkite trinkeles.

Tvirtinimas

pav. 147



pav. 148



Kad važiuojant įkalnėn arba nuokalnėn ar staiga sustojus ekskavatorius nepajudėtų, mentės priekinius kampus (1 elementas) [pav. 147] (arba priekinį antstato kampą) ir vikšrų abiejų pusių tvirtinimo kilpas (1 elementas) [pav. 148] (arba antstato galinėje dalyje esančias tvirtinimo kilpas) pritvirtinkite grandinėmis.

Grandines įtempkite sąvaržomis ir saugiai priiškite sąvaržų svirtelius, kad neatsileistų.



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD SUNKIAI NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Ant gabenančiosios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriais trapais, atlaikančiais įrenginio svorį. Mediniai trapai gali sulūžti ir dėl to būti sužaloti žmonės.

W-2058-0807

PROFILAKTINĖ PRIEŽIŪRA

SAUGA ATLIEKANT PRIEŽIŪRĄ	96
PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	97
Priežiūros intervalai	97
Patikros knygelė	98
VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA	99
Apžiūra ir techninė priežiūra	99
SAUGOS DIRŽAS	100
Apžiūra ir techninė priežiūra	100
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA	101
Aprašas	101
Patikrinimas	101
Jungiklio reguliavimas	102
GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS	103
Kaip atidaryti ir uždaryti	103
Skląščio reguliavimas	103
DEŠINYSIS GAUBTAS	104
Kaip atidaryti ir uždaryti	104
KABINOS FILTRAI	105
Valymas ir techninė priežiūra	105
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	106
Kasdienis tikrinimas	106
Filtro dalių keitimas	106
DEGALŲ SISTEMA	108
Degalų techniniai duomenys	108
Kuro mišinys su biodyzelinu	108
Degalų pylimas į baką	109
Degalų filtras	110
Kuro išleidimas iš bako	110
Oro šalinimas iš kuro sistemos	111
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	112
Variklio tepalo tikrinimas ir pildymas	112
Variklio tepalo schema	112
Tepalo ir filtro šalinimas ir keitimas	113
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	114
Valymas	114
Lygio tikrinimas	115
Aušalo šalinimas ir keitimas	116

ELEKTROS SISTEMA	117
Aprašas	117
Saugiklių ir relių išdėstymas / nustatymas	117
Akumulatoriaus atjungimo jungiklis	119
Akumulatoriaus techninė priežiūra	120
Akumulatoriaus įkrovos lygio palaikymas	120
Akumulatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant	120
Akumulatoriaus tikrinimas	121
Akumulatoriaus įkrovimas	121
Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių	122
Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių	124
HIDRAULINĖ SISTEMA	125
Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas	125
Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema	126
Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas	126
Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas	127
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU	128
Valymo procedūra	128
VIKŠRŲ ĮTEMPTIS	129
Įtempties tikrinimas	129
Įtempties reguliavimas	130
EIGOS VARIKLIS	131
Tepalo tikrinimas ir pildymas	131
Tepalo nuleidimas ir keitimas	131
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS IR VENTILIATORIAUS DIRŽAS	132
Diržo reguliavimas	132
Diržo keitimas	132
GREITOSIOS JUNGTYS	133
Kaušo trauklės ir padargo prijungimo sistemos patikra ir priežiūra	133
VIKŠRO VOLO IR KREIPIAMOJO VOLELIO SUTEPIMAS	133
Procedūra	133
HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS TEPIMAS	134
Tepimo taškai	134
ŠARNYRŲ KAIŠČIAI	136
Apžiūra ir techninė priežiūra	136
EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS NAUDOTI	137
Laikymas	137
Gražinimas naudoti	137

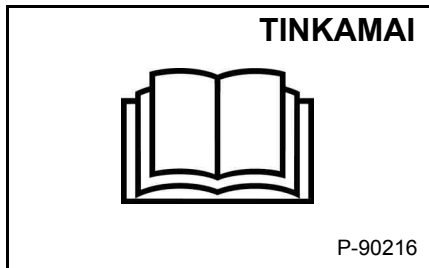
SAUGA ATLIEKANT PRIEŽIŪRĄ

⚠️ ĮSPĖJIMAS

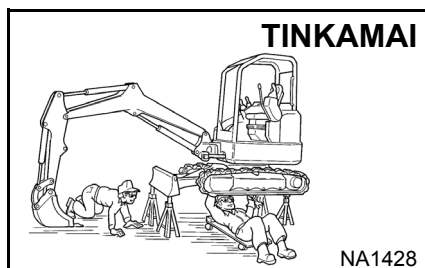
Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite naudojimo ir techninės priežiūros vadovą, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807

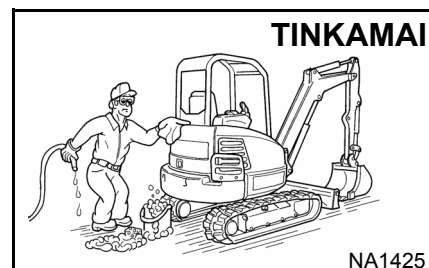
⚠️ Saugos įspėjamasis ženklas. Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite atidūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



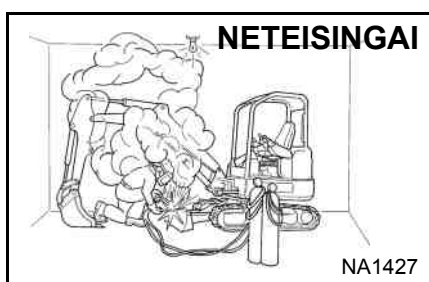
⚠️ Draudžiama nemokant atlikti „Bobcat“ kompaktinio ekskavatoriaus priežiūrą.



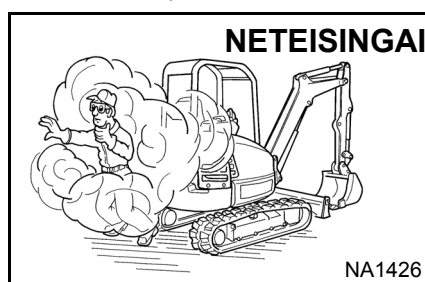
⚠️ Tinkamai kelkite ir paremkite ekskavatorių.



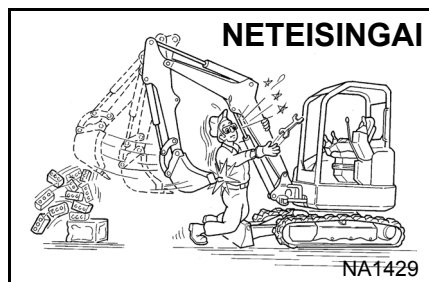
⚠️ Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.



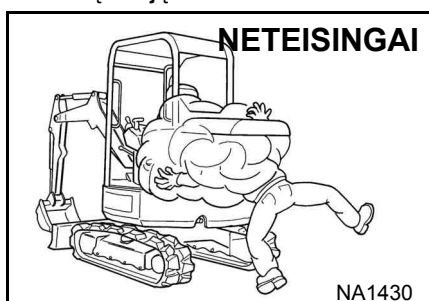
⚠️ Virindami ar šveisdami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.
⚠️ Šlifuodami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.



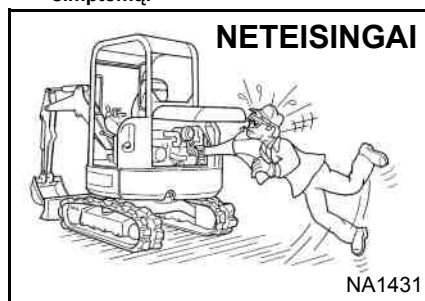
⚠️ Jei atliekant priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokitės žarna, išleidžiančia išmetamąsias dujas į lauką.
⚠️ Išmetamoji sistema turi būti sandari. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.



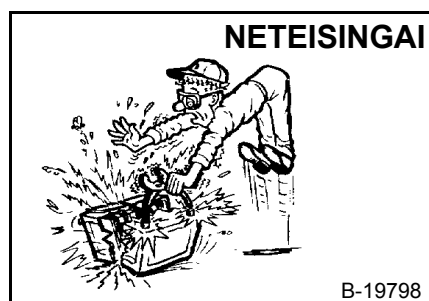
⚠️ Prieš pradėdami bet kokius priežiūros darbus nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės.
⚠️ Draudžiama modifikuoti ar naudoti „Bobcat“ neapbruotus padargus.



⚠️ Prieš tikrindami skysčius užgesinkite variklį, leiskite jam ataušti ir nuvalykite degiąsias medžiagas.
⚠️ Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti ekskavatoriaus priežiūrą ar reguliuoti.
⚠️ Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prakirsti odą arba akis.
⚠️ Draudžiama į baką pilti degalus veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros liepsnos.



⚠️ Kūno dalis, papuošalus ir drabužius saugokite nuo judančių dalių, elektros gnybtų, įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.
⚠️ Kad veikiant varikliui ar naudojant įrankius apsaugotumėte akis nuo akumuliatorių rūgštis, suspaustų spyruoklių, suslėgtų skysčių ar skriejančių daiktų, dėvėkite apsauginius akinius. Virindami naudokite aprobuotas akių apsaugas.
⚠️ Galinės durys turi būti visuomet uždarytos, išskyrus tuomet, kai atliekama techninė priežiūra. Prieš dirbdami ekskavatoriumi, uždarykite ir užsklęskite galinės duris.



⚠️ Švino rūgštis akumuliatoriai išskiria degias ir sprogias dujas.
⚠️ Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
⚠️ Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ar odą.
⚠️ Dėvėkite apsauginę aprangą. Ant kūno patekusią rūgštį gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Eksplotavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti pats savininkas ar operatorius, tam nereikia jokių specialių techninių žinių ar įgūdžių. Naudojimo ir techninės priežiūros vadove **neaprašytas** techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti **TIK KVALIFIKUOTI „BOBCAT“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI**. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis. „Bobcat“ ekskavatorių prekybos agentas gali organizuoti techninės priežiūros saugos mokymo kursą.

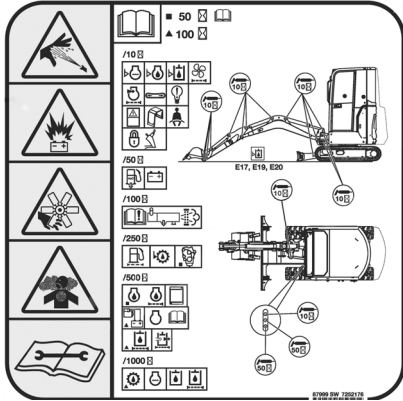
MSW38-0409

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Priežiūros intervalai

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio priežiūros grafiko.



Simbolius ir identifikaciją žiūrėkite užpakalinio viršelio vidiniame puslapyje.

Kas 10 val. (prieš užvedant ekskavatorių)

- **Variklio alyva** – tikrinkite lygį ir prireikus papildykite. (Žr. 112 psl.)
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** – patikrinkite oro filtro būklės indikatorių. Techninę priežiūrą atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. 106 psl.)
- **Variklio aušinimo sistema** – patikrinkite ŠALTO aušalo lygį ir, jei reikia, įpilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio. (Žr. 114 psl.)
- **Degalų filtrai** – patikrinkite, ar filtrai nėra sudrėkę arba užsiteršę. Jei reikia, išleiskite ir pakeiskite. (Žr. 110 psl.)
- **Hidraulinis skystis** – patikrinkite skysčio lygį ir prireikus papildykite. (Žr. 125 psl.)
- **Saugos diržas, saugos diržo vyniojimo įtaisai, saugos diržo tvirtinimo elementai** – patikrinkite saugos diržo ir tvirtinimo elementų būklę. Prireikus valykite ar taisykite diržo vyniojimo įtaisus. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. 100 psl.)
- **Operatoriaus kabina** – patikrinkite kabinos būklę ir tvirtinimo elementus.
- **Indikatoriai ir lemputės** – patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės. (Žr. 27 psl.)
- **Darbo saugos ženklai ir takelis** – patikrinkite, ar nepažeisti ženklai (lipdukai). Pakeiskite visus pažeistus ženklus. (Žr. 16 psl.)
- **Valdymo pulto blokavimas** – patikrinkite, ar tinkamai veikia valdymo pulto blokavimas. (Žr. 99 psl.)
- **Vikšrų įtemptis** – patikrinkite ir prireikus sureguliuokite įtemptį. (Žr. 129 psl.)
- **Šarnyrų taškai** – sutepkite visus įrangos šarnyrų taškus. Sutepkite vikšrų išplėtimo mechanizmus. Sutepkite griebtuvą (jeigu yra). (Žr. 134 psl.)
- **Padargo jungtis** – patikrinkite, ar nėra pažeidimų ar atsilaisvinusių dalių (jei yra).
- **Perspėjimo judant sistema** – patikrinkite, ar tinkamai veikia. (Žr. 101 psl.)
- **Kabinos šildytuvo filtrai** – išvalykite filtrus (jei įrengta).

Pirmosios 50 valandų

- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus)** – patikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite. (Žr. 132 psl.)
- **Variklio alyva ir filtras** – pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 112 psl.)

Kas 50 val.

- **Sukimo guolis** – sutepkite sukimo guolį ir sukimo dantračį. Naudodami vandenyje techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų. (Žr. 134 psl.)
- **Akumulatorius** – patikrinkite kabelius, jungtis ir elektrolito lygį; jei reikia, įpilkite distiliuoto vandens. (Žr. 120 psl.)
- **Degalų bakas** – iš degalų bako ir degalų filtro išleiskite vandenį ir nuosėdas. (Žr. 110 psl.)



BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Prieš naudojantis įrenginiu ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite naudojimo ir techninės priežiūros vadovą, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, galimos traumos ar mirtis.

W-2003-0807

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Techninės priežiūros intervalai (tęsinys)

Pirmosios 100 valandų

- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – patikrinkite jungtis.
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – pakeiskite skystį. (Žr. 131 psl.)
- **Hidraulinis filtras** – pakeiskite hidraulinį filtrą. (Žr. 126 psl.)

Kas 100 val.

- **Kibirkščių gaudiklis** – tuščia kibirkščių kamera. (Žr. 128 psl.)

Kas 250 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Degalų filtras** – pakeiskite degalų filtrą. (Žr. 110 psl.)
- **Važiavimo varikliai (pagrindinė pavara)** – patikrinkite skysčio lygį ir prireikus įpilkite. (Žr. 131 psl.)
- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatoriaus)** – patikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite. (Žr. 132 psl.)

Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Variklio alyva ir filtras** – pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 113 psl.)
- **Aušinimo sistema** – nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus / hidraulinio skysčio aušintuvo. (Žr. 114 psl.)
- **Hidraulinio skysčio filtras ir hidraulinio skysčio rezervuaro alsuoklio gaubtelis** – pakeiskite hidraulinio skysčio filtrą ir rezervuaro alsuoklio gaubtelį. (Žr. 126 psl.)
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** – patikrinkite jungtis.
- **Šildytuvai** – nuvalykite korpusą ir vijas (jei įrengta).

Kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Hidraulinis skystis ir filtrai** – pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrus. (Žr. 126 psl.)
- **Variklio vožtuvai** – prireikus reguliuokite variklio vožtuvų tarpelius.
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** – pakeiskite skystį. (Žr. 131 psl.)

Kas 24 mėn.

- **Aušalas** – pakeiskite aušinimo skystį. (Žr. 114 psl.)

SS EXC E 17 E19 E20-0318

Patikros knygelė

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio priežiūros grafiko.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. garantijos politika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. išplėsta garantijos politika

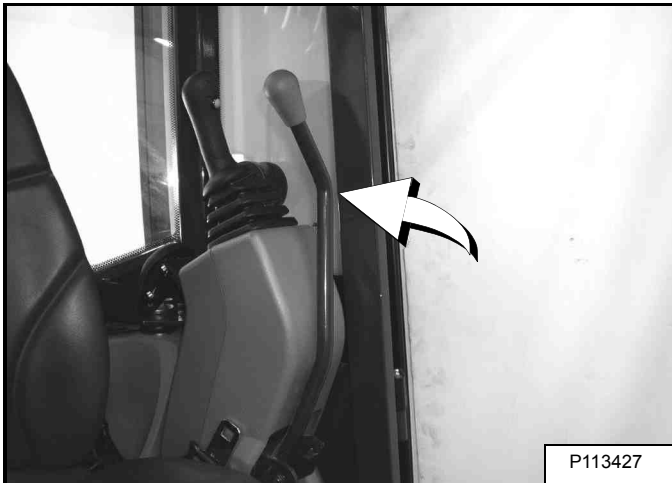
Atlikę bet kokius jūsų „Bobcat“ įrenginio techninės priežiūros arba remonto darbus prekybos atstovas turi užpildyti apžiūros žurnalą. Sugedus „Bobcat“ įrangai šio žurnalo gali bet kada pareikalauti įgaliotasis pardavėjas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

Apžiūrų žurnalą jums gali užsakyti platintojas.
Dalies numeris: 7296478.

VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA

Apžiūra ir techninė priežiūra

pav. 149



Pakėlus kairįjį pultą [pav. 149] turi neveikti hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistema.

Atsisėskite ant operatoriaus sėdynės, užsisėkite saugos diržą ir užveskite variklį.

Pakelkite kairįjį pultą [pav. 149].

Pajudinkite valdymo svirtis. Strėlė, strėlės svirtis, kaušas ar antstatas turi nejudėti.

Pajudinkite valdymo svirtis. Ekskavatoriaus vikšrai turi nejudėti.

Jei pakėlus kairįjį pultą šių valdymo įtaisų funkcijos neatjungiamos, atlikite blokavimo sistemos priežiūrą. (Dėl priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.)

SAUGOS DIRŽAS

Apžiūra ir techninė priežiūra

! PERSPĖJIMAS

Tinkamai netikrinant ir neprižiūrint saugos diržo jis gali atsipalaiduoti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius.

W-2466-0703

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei įrenginys eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

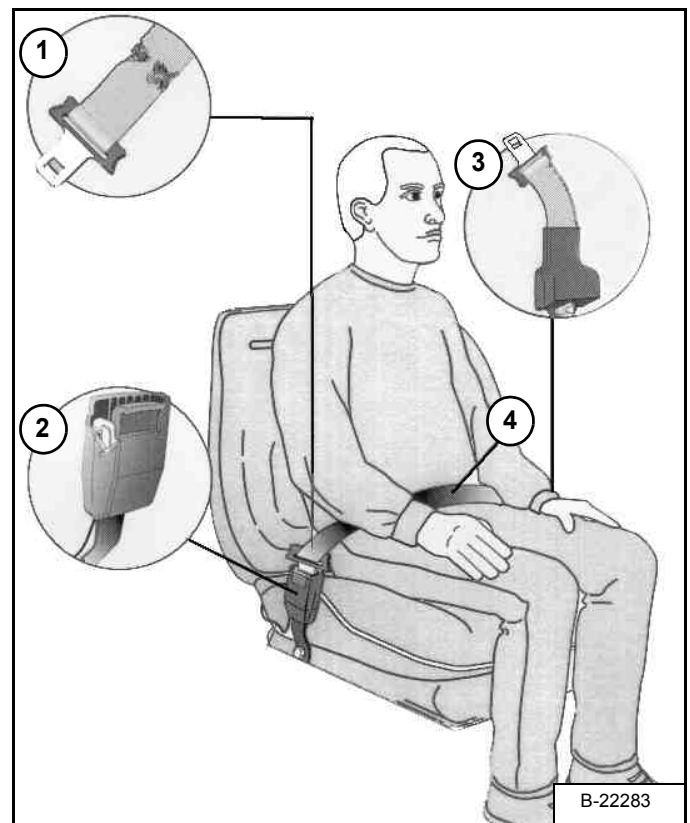
Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspurusi, itin ar neįprastai nusidėvėjusi, gerokai pakeitusi spalvą nuo ultravioletinių saulės spindulių, labai dulkina ar purvina, nusitrynusi, pažeista sagtis, skląščio plokštelė, vyniojimo įtaisas (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Toliau aprašomi punktai nurodyti [pav. 150].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas ištraukiamas ir suvyniojamas ant ritės įtaiso (jei yra), apžiūrėkite ritės įtaisą, ar nėra gedimų.
4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių, dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba purvinos, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.

Dėl saugos diržo sistemos atsarginių dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

pav. 150



PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA

Aprašas

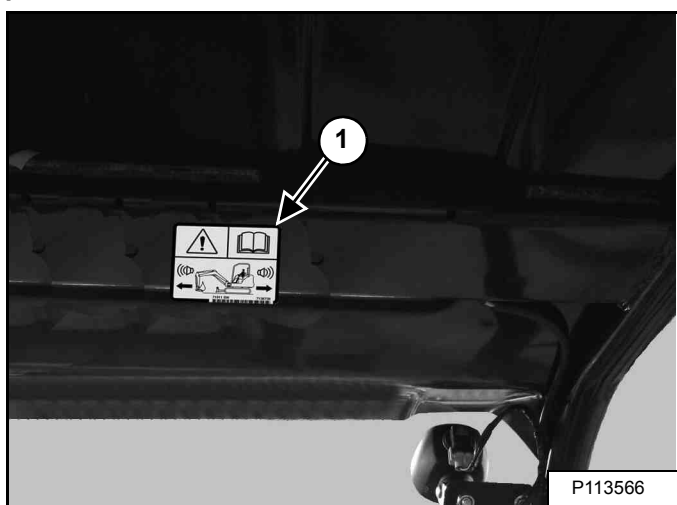
Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengta perspėjimo judant sistema. Pasigirs judėjimo įspėjamasis signalas, kai operatorius perjungs važiavimo valdymo svirtis į važiavimo pirmyn ar atbuline eiga padėtį. Prieš įsijungiant perspėjimo judant signalui turi būti šiek tiek pajudinti pirmyn arba atgal hidrauliniai komponentai naudojant vairavimo svirtis.

Patikrinimas

pav. 151



pav. 152



Patikrinkite, ar nėra sugadintų ir netrūksta perspėjimo judant lipdukų (1 elementas) [pav. 151] (mašina su kabina) arba (1 elementas) [pav. 152] (mašina su stogine). Jei būtina, pakeiskite.

PASTABA. Ekskavatorių reikės šiek tiek pajudinti pirmyn ir atgal, kad būtų galima išbandyti perspėjimo signalą judant. Bandymo metu paprašykite pasitraukti visus šalia stovinčius žmones.



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

Atsisėskite į operatoriaus sėdynę ir užsisėkite saugos diržą. Užveskite variklį. (Žr. PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, 62 psl.)

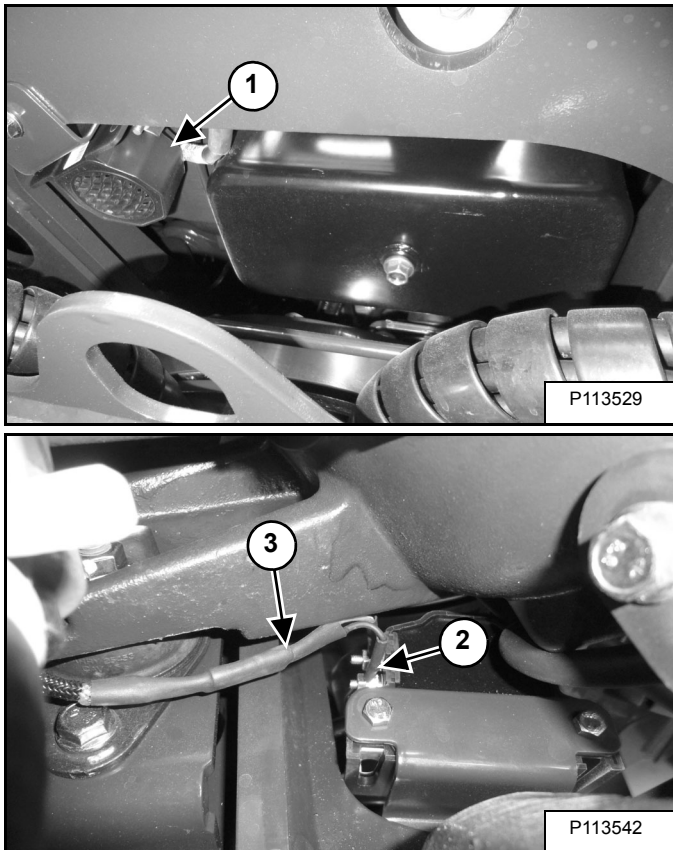
Perjunkite valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo pirmyn padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas. Perjunkite valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo atbulomis padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

Abi svirtis nustatykite į NEUTRAL (neutralią) padėtį ir pasukite ekskavatoriaus raktą į OFF (išjungta) padėtį. Išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS, 69 psl.)

PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA (TĘSINYS)

Patikrinimas (tęsinys)

pav. 153



Perspėjimo judant sistema (1 elementas) [pav. 153] įrengta ekskavatoriaus gale apačioje. (Prie variklio tepalų rinktuvo.)

Patikrinkite perspėjimo judant sistemos elektros jungtis (2 elementas), laidų pynę (3 elementas) [pav. 153] ir perspėjimo judant sistemos jungiklį (1 elementas) [pav. 154], ar viskas tvirtai sujungta ir nesugadinta. Visas pažeistas dalis suremontuokite arba pakeiskite.

Perspėjimo judant sistemos jungiklis nereguliuojamas, žr. toliau pateiktą informaciją.

PERSPĖJIMAS

**Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema.
TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS
važiuojant pirmyn arba atgal.**

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

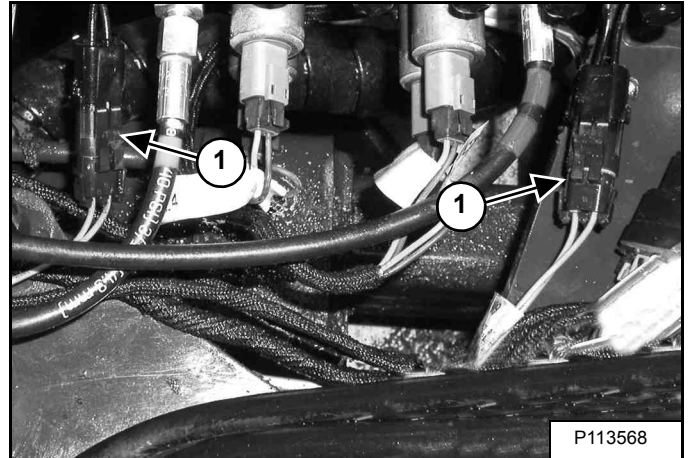
Operatorius atsakingas už saugų šio ekskavatoriaus naudojimą.

W-2786-0309

Jungiklio reguliavimas

Du perspėjimo judant sistemos jungikliai yra dviejuose valdymo vožtuvo, esančio po grindų plokšte, važiavimo valdymo skyriuose. Nuimkite grindų kilimėlį ir grindų plokštę. (Informacijos apie veiksmų eiliškumą ieškokite techninės priežiūros vadove.)

pav. 154



Du jungikliai yra nereguliuojami.

Patikrinkite, ar nepažeistos perspėjimo judant sistemos elektros jungtys (1 elementas) [pav. 154] ir laidų pynė. Visas pažeistas dalis suremontuokite arba pakeiskite.

Patikrinkite, ar tinkamai veikia perspėjimo judant sistema prieš keisdami jungiklį.

GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS

Kaip atidaryti ir uždaryti



PERSPĖJIMAS

**BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE
IR NEŽŪTUMĖTE**

Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui
veikiant atlikti ekskavatoriaus priežiūrą ar reguliuoti.

W-2012-0497

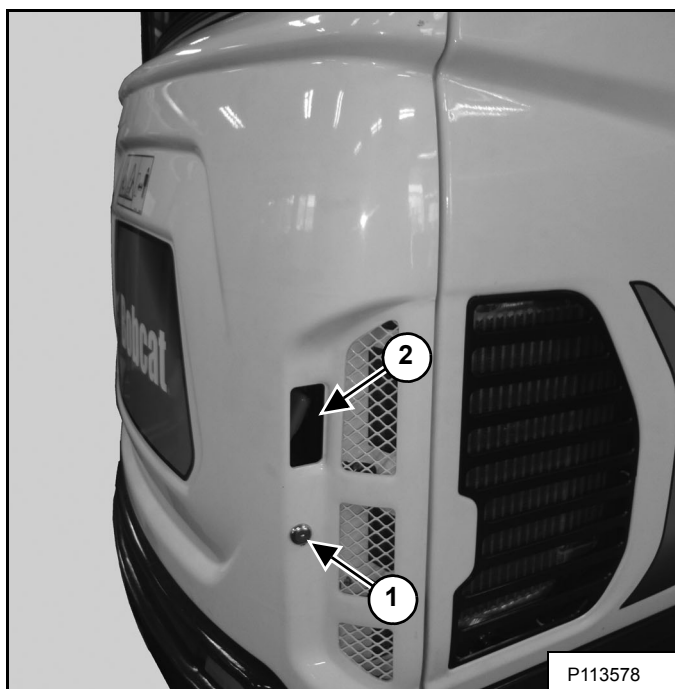


PERSPĖJIMAS

Dirbant įrenginiu galinės durys turi būti uždarytos.
To nepadarius gali būti sunkiai sužaloti aplinkiniai.

W-2020-1285

pav. 155

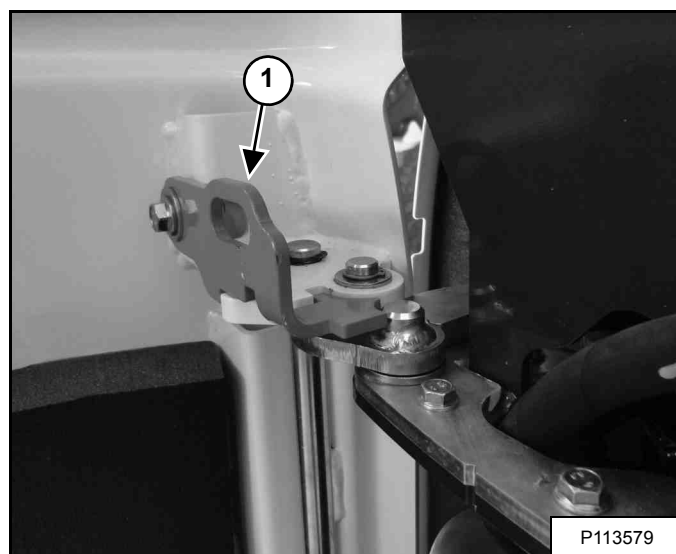


Galinį bortą galima užrakinti (1 elementas) [pav. 155]
užvedimo raktu.

Patraukite skląstį (2 elementas) [pav. 155] ir atidarykite
galinį bortą.

Atidarykite galinį bortą ir pasukite jį išorę, kol skląstis
laikys jį atidarytą (1 elementas) [pav. 156].

pav. 156

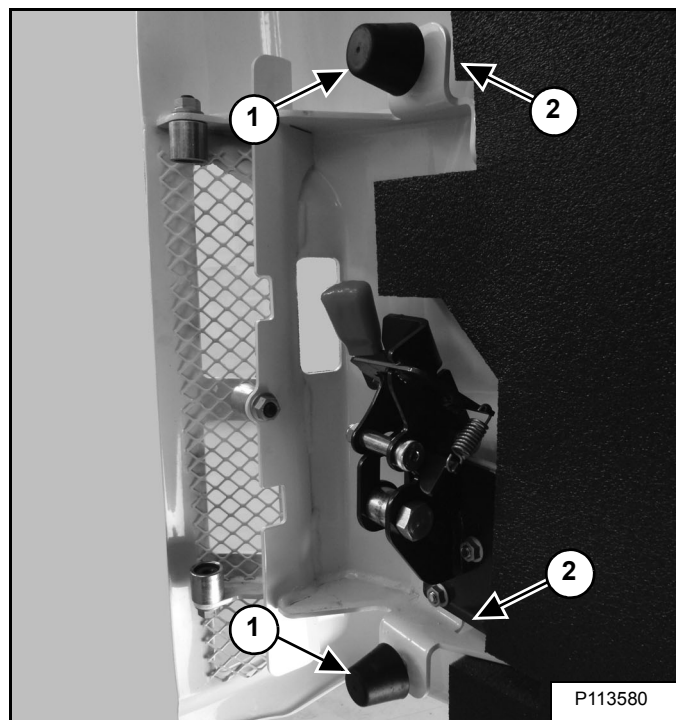


Norėdami uždaryti galines duris, pakelkite fiksatorių
(1 elementas) [pav. 156] ir lėtai pradėkite uždaryti
galines duris.

Tvirtai paspausdami uždarykite bortą.

Skląščio reguliavimas

pav. 157



Galinį bortą galima reguliuoti ties dviem guminiiais buferiais
(1 elementas). Atlaisvinkite keturias veržles (2 elementas)
[pav. 157] ir pareguliuokite buferius, kol galinis bortas
nevibruos. Sureguliuavę tvirtai priveržkite veržles.

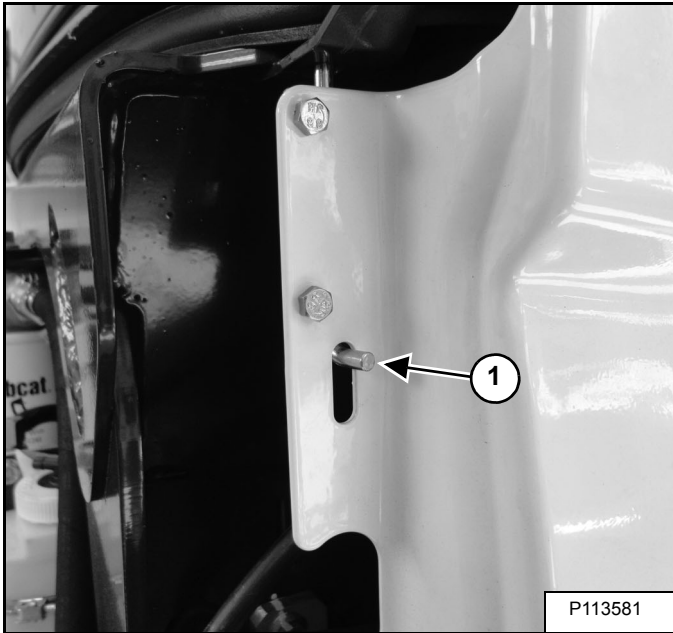
Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi uždarykite galinį bortą.

DEŠINYSIS GAUBTAS

Kaip atidaryti ir uždaryti

Dešinė

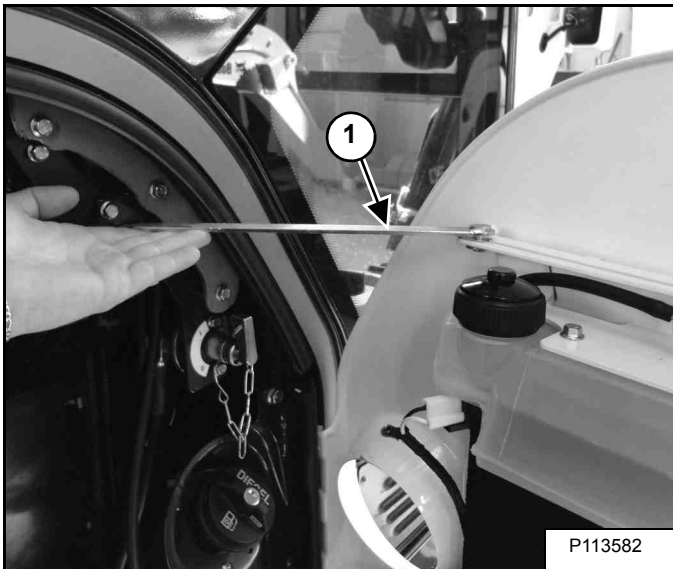
pav. 158



Atidarykite galinį bortą, kad galėtumėte pasiekti dešiniojo gaubto skląstį (1 elementas) [pav. 158].

Patraukite svirtį (1 elementas) [pav. 158] ir atidarykite dešinįjį gaubtą.

pav. 159



Atidarykite dešinįjį gaubtą ir lenkite jį priekį, kol skląstis (1 elementas) jį užfiksuos [pav. 159].

Norėdami uždaryti galines duris, pakelkite fiksatorių (1 elementas) [pav. 159] ir lėtai pradėkite uždaryti galines duris.

KABINOS FILTRAI

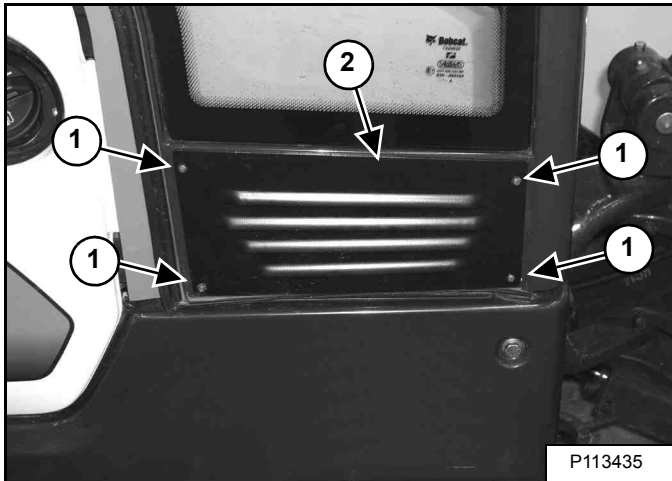
Valymas ir techninė priežiūra

Lauko oro filtras

Lauko oro filtrą reikia reguliariai valyti. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

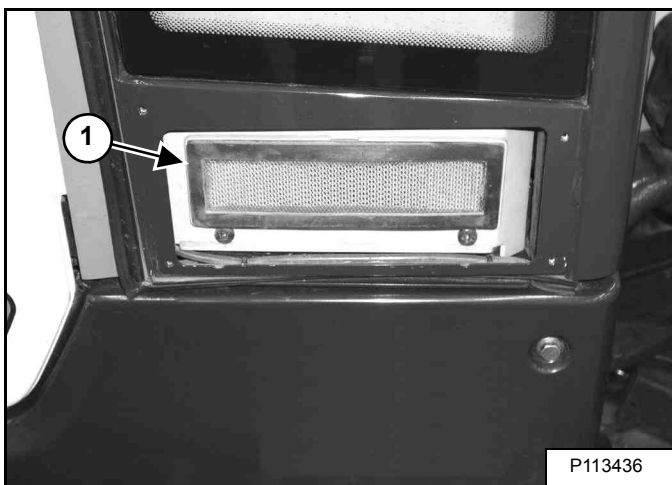
Šviežio oro filtras yra kabinos dešiniajame priekiniame kampe.

pav. 160



Išsukite keturis varžtus (1 elementas) ir nuimkite gaubtą (2 elementas) [pav. 160].

pav. 161



Iš korpuso ištraukite filtrą (1 elementas) [pav. 161].

Išvalykite filtrą nestipria suspausto oro srove. Jeigu filtras labai užsiteršęs, pakeiskite.

Vėl uždėkite gaubtą (2 elementas) ir įsukite keturis varžtus (1 elementas) [pav. 160].

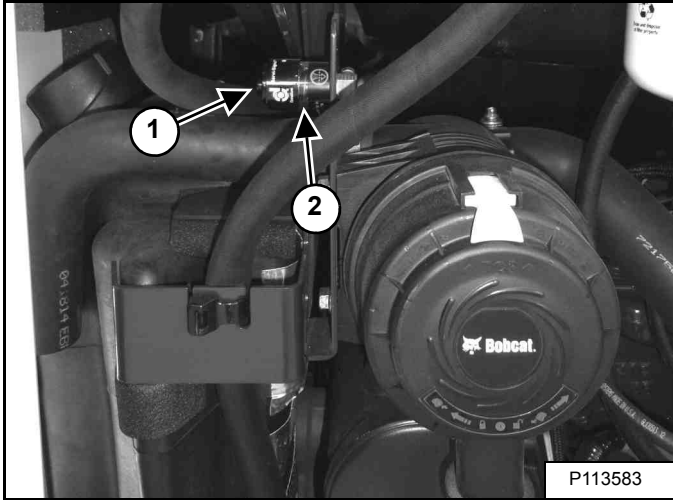
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas priežiūros grafike. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

Kasdienis tikrinimas

Oro filtras yra variklio skyriuje. Atidarykite bortą, kad galėtumėte atlikti oro filtro priežiūrą. (Žr. GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS, 103 psl.)

pav. 162



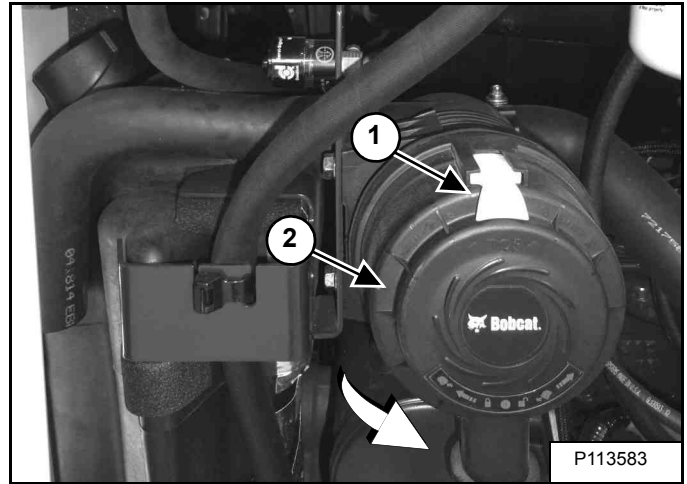
Patikrinkite būklės indikatorių (1 elementas). Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas (2 elementas) [pav. 162], filtrą reikia pakeisti.

Kas trečią kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažniu keiskite vidinį filtrą.

Filtro dalių keitimas

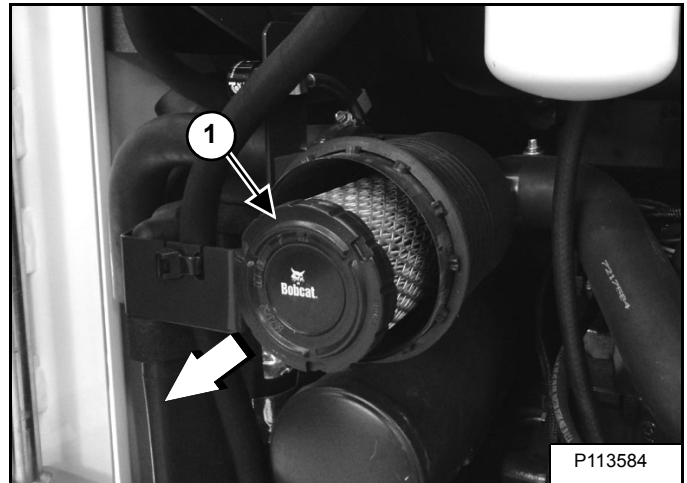
Išorinis filtras

pav. 163



Ištraukite skląstį (1 elementas). Pasukite gaubtą prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite nuo dulkių saugantį gaubtelį (2 elementas) [pav. 163].

pav. 164



Lėtai pasukite filtrą ir ištraukite išorinį filtrą (1 elementas) [pav. 164] iš oro filtro korpuso.

Patikrinkite, ar korpusas nesugadintas.

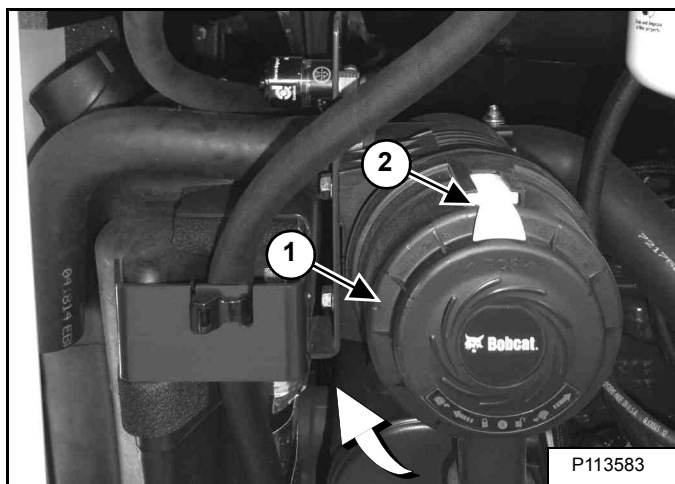
Išvalykite korpusą ir tarpiklio paviršių. DRAUDŽIAMA valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują filtrą.

ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (TĘSINYS)

Filtro dalių keitimas (tęsinys)

pav. 165



Pritaisykite nuo dulkių saugantį gaubtelį (1 elementas) [pav. 165] prie korpuso. Pasukite korpusą pagal laikrodžio rodyklę, kol skląstis bus viršuje, kaip parodyta.

Pritvirtinkite nuo dulkių saugantį gaubtelį (1 elementas) paspausdami skląstį (2 elementas) [pav. 165].

Patikrinkite, ar nesugadinta oro įsiurbimo žarna ir oro filtro korpusas. Pasirūpinkite, kad visos jungtys būtų sandarios.

Pakeitę išorinį filtrą paspauskite būklės indikatorius gale esantį mygtuką (2 elementas) [pav. 162].

Užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti visu greičiu, tada sumažinkite greitį ir išjunkite variklį.

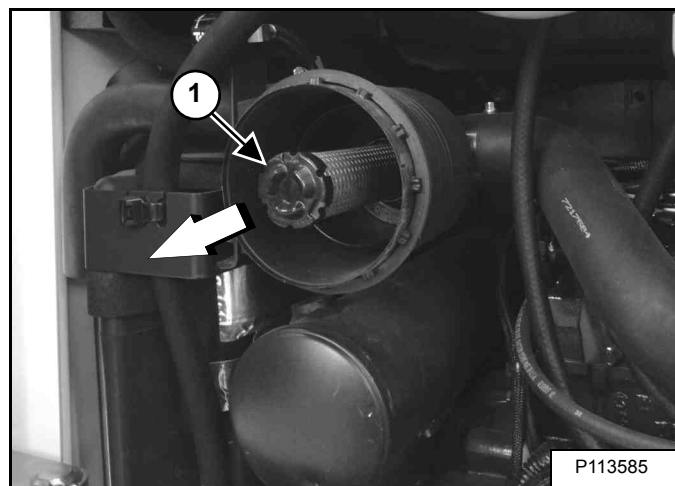
Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas (1 elementas) [pav. 162], pakeiskite vidinį filtrą.

Vidinis filtras

Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Keisdami išorinį filtrą kas *trečią* kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.
- Pakeitę išorinį filtrą paspauskite būklės indikatorius mygtuką (2 elementas) [pav. 162] ir užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti visu greičiu, tada sumažinkite greitį ir išjunkite variklį. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas, keiskite vidinį filtrą.

pav. 166



Pašalinkite nuo dulkių saugantį gaubtelį, išorinį ir vidinį filtrus (1 elementas) [pav. 166].

PASTABA. Pasirūpinkite, kad visi sandarinimo paviršiai būtų švarūs.

Įdėkite naują vidinį filtrą.

Įdėkite išorinį filtrą ir uždėkite dulkių dangtelį.

Norėdami iš naujo nustatyti raudoną žiedą, paspauskite būklės indikatorius mygtuką.

DEGALŲ SISTEMA

Degalų techniniai duomenys

PASTABA. Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzeliną.

Šioje mašinoje reikia naudoti ypač mažo sieros kiekio dyzeliną. Ypač mažas sieros kiekis – ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų žemoje temperatūroje.

TEMPERATŪRA	2-D KLASĖ	1-D KLASĖ
Daugiau kaip –9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Iki –21 °C (–5 °F)	50 %	50 %
Žemesnė nei –21 °C (–5 °F)	0 %	100 %

PASTABA. Šioje mašinoje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip penki procentai biodyzelino, sumaišyto su ypač mažo sieros kiekio dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B5. Dyzelino mišinys B5 turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Ypač mažo sieros kiekio dyzelinas – ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros.
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

PASTABA. Šioje mašinoje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažai sieros turinčiu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B7. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Kuro mišinys su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti, prieš naudojant šiuos degalus įrenginyje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti.
- Biodyzelino mišinys yra labai palanki terpė bakterijoms ir dėl tokios taršos degalų sistemos dalis gali paveikti korozija, jos gali užsikimšti.
- Naudojant biodyzelinį mišrųjį kurą kuro sistemos dalys gali prieš laiką susidėvėti, pvz., gali užsikimšti kuro filtrai ir pablogėti kuro sistemos būklė.
- Gali reikėti trumpesnių techninės priežiūros intervalų, pvz., išvalyti kuro sistemą ir pakeisti kuro filtrus bei kuro linijas.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose yra daugiau nei penki procentai biodyzelino, gali sutrumpėti variklio eksploataavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdiniai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Stenkitės, kad degalų bakas visada būtų pilnas, kad jame nesikaupytų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako gaubtelis.
- Degalų mišiniai su dyzelinu gali pažeisti dažytus paviršius, todėl ant tokių paviršių išsiliejusius degalus tuojau pat nuvalykite.
- Prieš dirbdami įrenginiu, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali būti sugadintas variklis.
- Jei mašinos ketinate kurį laiką nenaudoti, ištuštinkite kuro baką, pripilkite į jį 100 % dyzelino, įpilkite degalų stabilizavimo priemonės ir leiskite varikliui padirbti bent 30 minučių.

PASTABA. Biodyzeliniai mišrieji degalai nepasižymi ilgalaikiu stabilumu ir neturėtų būti laikomi ilgiau kaip 3 mėnesius.

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų pylimas į baką

pav. 167



Kuro bako dangtelis atrakinamas naudojant užvedimo raktą.

Nuimkite degalų įpylimo angos gaubtelį (1 elementas) [pav. 167].

Degalamis pilti naudokite švarų ir patvirtintą saugų indą. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE!**

Uždėkite ir priveržkite degalų bako gaubtelį.

Išvalykite visus išsipylusius degalus.

Vandens šalinimo arba kuro filtro keitimo dažnumą žr. techninės priežiūros grafike. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

PASTABA. Kai pildomas kuro bakas, o kairysis pulstas pakeltas, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (įjungti). Pilant į baką kurą veiks zumeris ir kuo bakas bus pilnesnis, tuo dažniau jis pypsės. Kai bakas bus pilnas, zumeris veiks nenutrūkstamai. Stabdykite degalų įpylimą, kai garso signalas skamba nuolat. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF (išjungti).



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam ataušti. **NERŪKYKITE!** Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2063-0807



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

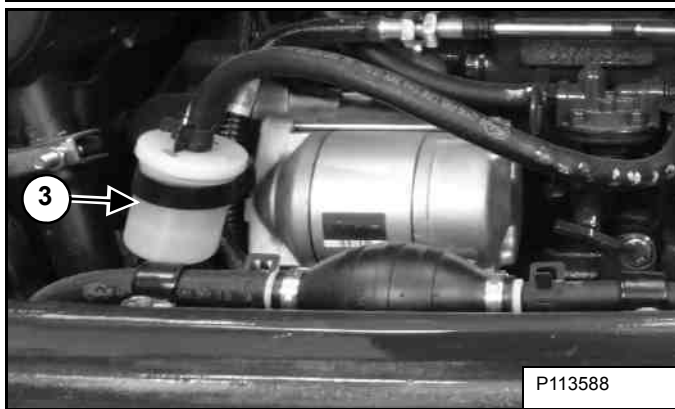
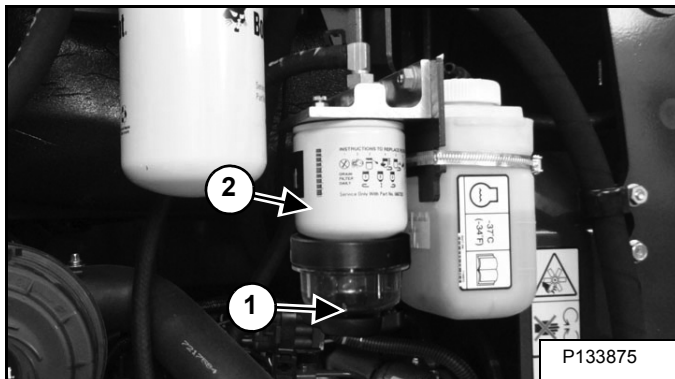
DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų filtras

Vandens šalinimas

Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS, 103 psl.)

pav. 168



Atlaisvinkite filtro apačioje esantį išleidimo kaištį (1 elementas) [pav. 168] ir į talpyklą išleiskite iš filtro susikaupusį vandenį.

Kasdien patikrinkite kuro priešfiltrą (3 elementas) [pav. 168], ar nėra drėgmės ir taršos. Prireikus keiskite.

Išvalykite visus išsipylusius degalus.

Dalių keitimas

Išimkite ir pakeiskite kuro priešfiltrą (3 elementas) [pav. 168].

Išimkite filtrą (2 elementas) [pav. 168].

Nuvalykite plotą aplink filtro korpusą. Sutepkite naujo filtro sandariklį, įstatykite ir ranka priveržkite kuro filtrą.

Iš degalų sistemos pašalinkite orą. (Žr. Oro šalinimas iš kuro sistemos, 111 psl.)

PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos arba į akis, nedelsdami kreipkitės į atitinkamos srities gydytoją.

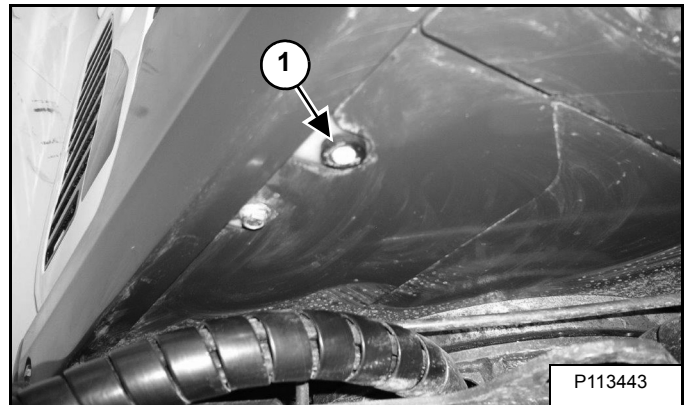
W-2072-LT-0909

Kuro išleidimas iš bako

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas priežiūros grafike. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

Kurą iš bako galima išleisti keliais būdais. Žr. toliau.

pav. 169



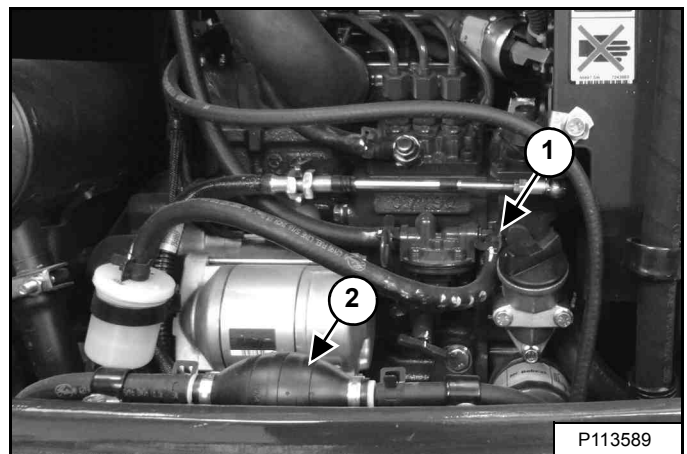
Sukite antstatą, kol kuro bako išleidimo kaištis (1 elementas) atsidurs tarp galinių vikšrų. Išsukite išleidimo kaištį (1 elementas) [pav. 169].

Išleiskite kurą į indą.

Degalus vėl naudokite, perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Įstatykite išleidimo kamštį.

pav. 170



Antras kuro bako ištuštinimo variantas. Nuo kuro siurblio atjunkite kuro žarną (1 elementas). Žarną iš variklio skyriaus nukreipkite į indą. Suspauskite pildymo kriaušę (2 elementas) [pav. 170], kad naudojant sifoną būtų pradėtas tuštinti bakas.

Vėl prijunkite kuro žarną (1 elementas) [pav. 170].

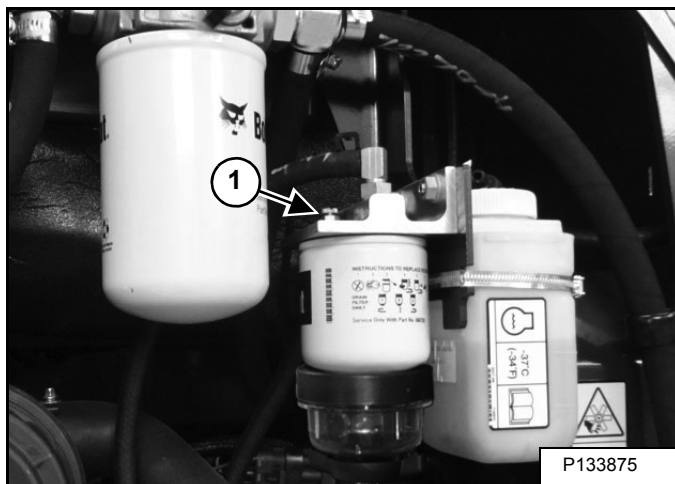
DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Oro šalinimas iš kuro sistemos

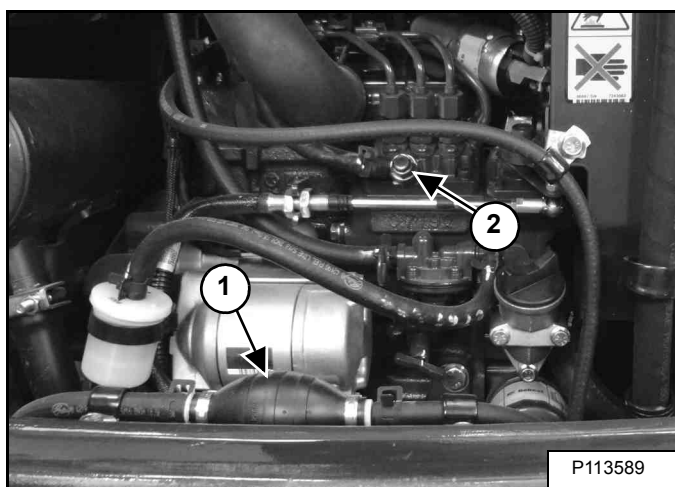
Pakeitus degalų filtrą arba bake pasibaigus degalams, prieš užvedant variklį būtina pašalinti orą iš degalų sistemos.

Atidarykite galinį borta. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 103 psl.)

pav. 171



pav. 172



Atidarykite kuro filtro angą (1 elementas) [pav. 171] ir pumpuokite rankiniu siurbliu (pildymo kriaušė) (1 elementas) [pav. 172], kol pro angą ištekančiame kure (1 elementas) [pav. 171] nebeliks oro burbuliukų.

Uždarykite oro išleidimo angą (1 elementas) [pav. 171].

Užveskite variklį. Gali tekti trumpam atidaryti oro išleidimo angą (2 elementas) [pav. 172] (prie degalų įpurškimo siurblio), kol variklis pradės dirbti tolygiai.



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos arba į akis, nedelsdami kreipkitės į atitinkamos srities gydytoją.

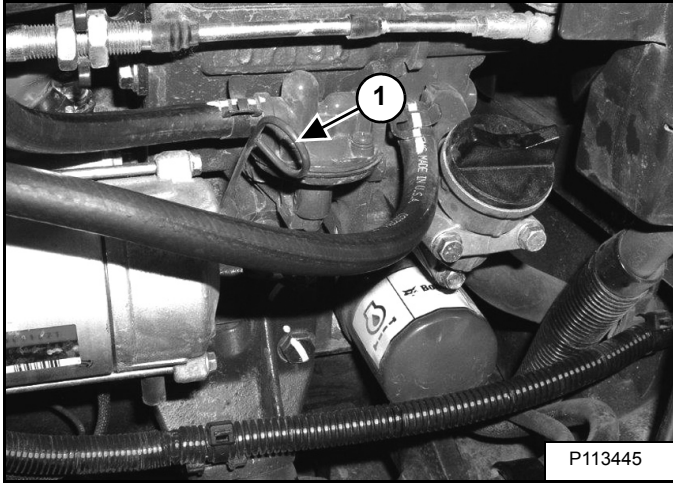
W-2072-LT-0909

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio tepalo tikrinimas ir pildymas

Variklio tepalo lygį tikrinkite prieš užvesdami variklį ir kas 8–10 darbo valandų. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

pav. 173



Atidarykite galines duris ir ištraukite lygio matuoklį (1 elementas) [pav. 173].

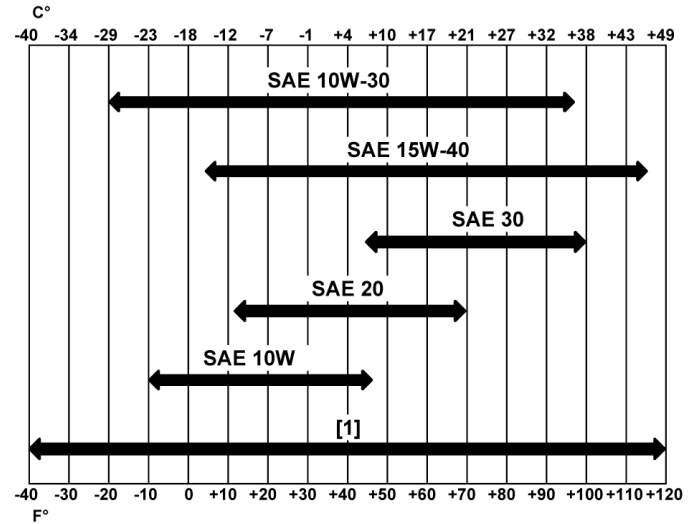
Tepalo lygis turi būti tarp matuoklės žymų.

Naudokite kokybišką variklio tepalą, atitinkantį reikiamą API tarnybinę klasifikaciją.

Variklio tepalo schema

pav. 174

VARIKLIO TEPALAS REKOMENDUOJAMAS SAE KLAMPOS KOEFIICIENTAS (DYZELINIŲ VARIKLIŲ KARTERIO TEPALAI)



NUMATOMAS TEMPERATŪRŲ DIAPAZONAS IKI KITO TEPALO KEITIMO (DYZELINIAMS VARIKLIAMS TURI BŪTI TAIKOMAS API KLASIFIKAVIMAS CI-4 ARBA GERESNIS)

[1] Sintetinė alyva – atsižvelkite į sintetinės alyvos gamintojo rekomendacijas.

Naudokite kokybišką variklio alyvą, atitinkančią API techninės priežiūros klasifikaciją CI-4, arba geresnę [pav. 174].



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Tepalo ir filtro šalinimas ir keitimas

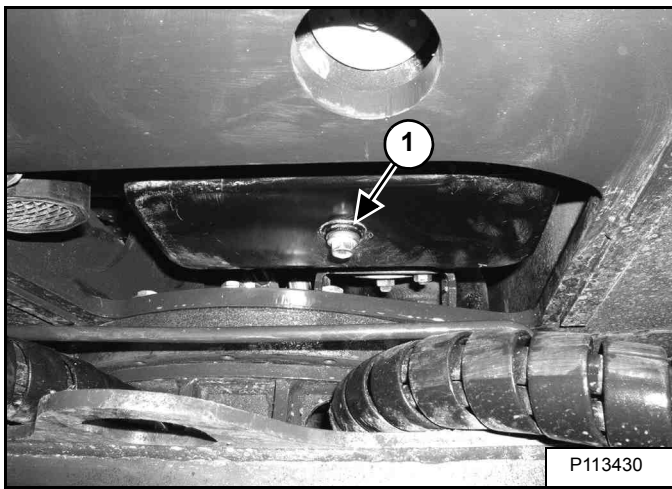
Variklio tepalo ir filtro keitimo dažnį žr. priežiūros grafike. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

Pasukite antstatą tiek, kad alyvos išleidimo kaištis atsidurtų tarp galinių vikšrų.

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkails iki darbinės temperatūros. užgesinkite variklį.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 103 psl.)

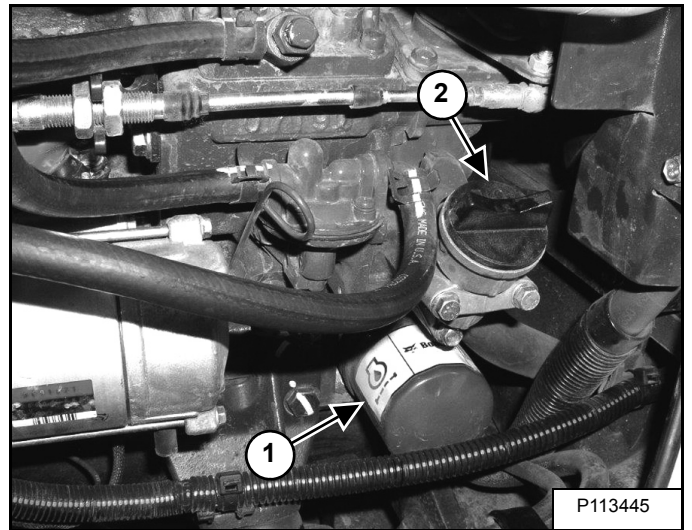
pav. 175



Po tepalų rinktuvu padėkite indą. Išsukite išleidimo kaištį, esantį variklio tepalų rinktuvo apačioje (1 elementas) [pav. 175].

Panaudotą tepalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

pav. 176



Išimkite alyvos filtrą (1 elementas) [pav. 176] ir nuvalykite filtro korpuso paviršių.

Naudokite originalų „Bobcat“ filtrą. Sutepkite filtro tarpiklį, įstatykite ir ranka priveržkite filtrą.

Įtaisykite ir priveržkite išleidimo kaištį (1 elementas) [pav. 175].

Nuimkite pildymo gaubtelį (2 elementas) [pav. 176].

Pripilkite tepalo į variklį. (Žr. Variklio tepalo tikrinimas ir pildymas, 112 psl.)

Uždėkite įpylimo angos gaubtelį (2 elementas) [pav. 176].

Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti.

Užgesinkite variklį. Patikrinkite, ar per tepalo filtrą neteka tepalas. Patikrinkite tepalo lygį.

Jei tepalo lygis nesiekia matuoklės viršutinės žymos, pripilkite tepalo.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų jo galingumas, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

Valymas

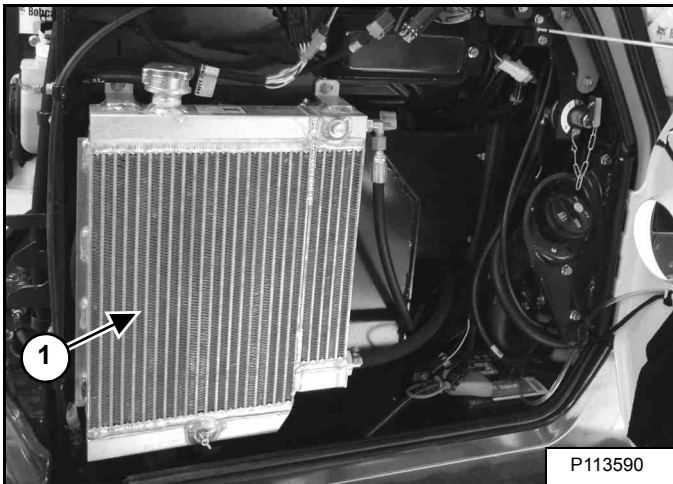
PASTABA. Šiame ekskavatoriuje naudojamas prieš radiatorių montuojamas ventiliatorius, todėl srautas pro radiatorių / alyvos aušintuvą eis iš variklio skyriaus į dešiniojo gaubto išorę. Kai valote radiatorių, nuvalykite vidinį ir išorinį radiatoriaus / alyvos aušintuvo paviršius.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 103 psl.)

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 104 psl.)

PASTABA. Prieš prižiūredami ar valydami aušinimo sistemą palaukite, kol ji ir variklis atauš.

pav. 177



Suspausto oro ar vandens srove išvalykite radiatorių / alyvos aušintuvą (1 elementas) [pav. 177] (vidinius ir išorinius paviršius). Valydami saugokite, kad nepažeistumėte briaunelių.

Uždarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 104 psl.)

Uždarykite galinį bortą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 103 psl.)

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Lygio tikrinimas

! PERSPĖJIMAS

KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203

! PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Kad nesusižeistumėte akių, dėvėkite apsauginius akinius, jei dirbate šiomis sąlygomis:

- dirbate su suspaustais skysčiais;
- Aplink skrieja šiukšlės ir nepritvirtintos medžiagos.
- Variklis yra įjungtas.
- Naudojate įrankius.

W-2019-0907

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko labai sugesti variklis.

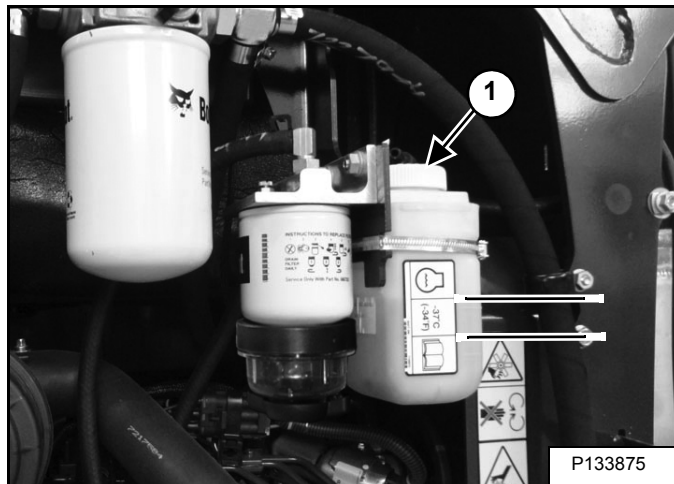
Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidines sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušinimo skysčio virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušalo variklis gali sugesti pirma laiko.

I-2124-0497

Atidarykite galinį bortą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 103 psl.)

pav. 178



Patikrinkite aušalo lygį regeneracijos bako (1 elementas) [pav. 178].

Aušalo lygis turi būti tarp aušinimo skysčio regeneracijos bako žymų MAX / MIN.

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta propileno glikolio (rausvos spalvos). **DRAUDŽIAMA** maišyti propileno ir etileno glikolį.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA (TĘSINYS)

Aušalo šalinimas ir keitimas

Reikiamą priežiūros dažnį žr. priežiūros grafike. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

užgesinkite variklį. Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 104 psl.)

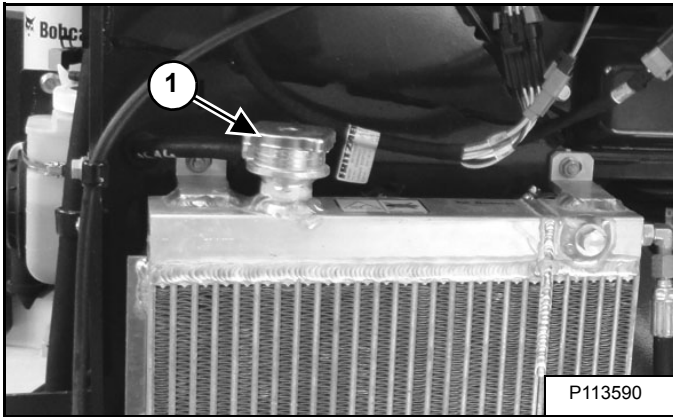


KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

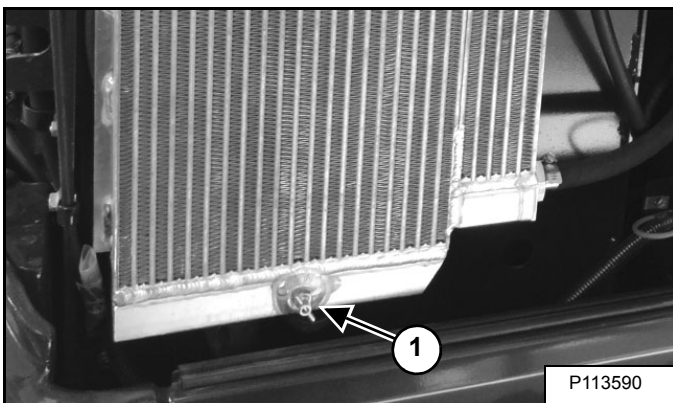
W-2070-1203

pav. 179



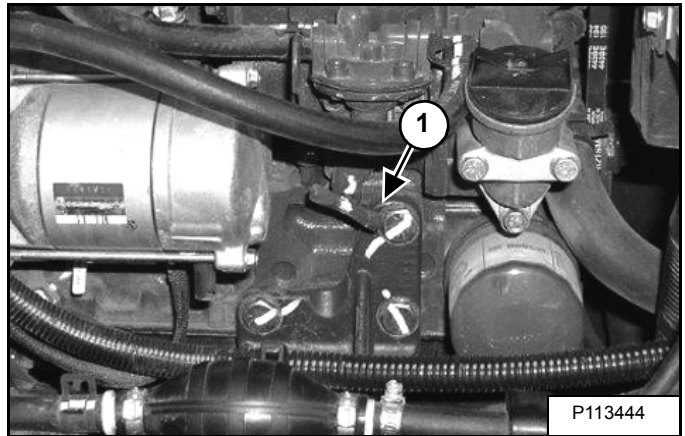
Kai variklis atvėsęs, atsukite ir nuimkite aušalo įpylimo angos dangtelį (1 elementas) [pav. 179].

pav. 180



Prie variklio bloko gale esančio išleidimo čiaupo prijunkite žarną. Atidarykite išleidimo čiaupą (1 elementas) [pav. 180] ir išleiskite aušalą į indą.

pav. 181



Prie cilindų bloke esančio išleidimo vožtuvo prijunkite žarną. Atidarykite išleidimo čiaupą (1 elementas) [pav. 181] ir išleiskite aušalą į indą.

Išleidę visą aušalą, uždarykite abu išleidimo čiaupus.

Panaudotą aušalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Atskirame inde paruoškite aušalo mišinį. (Žr. Skysčių kiekiai, 168 psl.)

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta propileno glikolio (rausvos spalvos). DRAUDŽIAMA maišyti propileno ir etileno glikolį.

Tinkamas aušalo mišinys, leidžiantis užtikrinti -37°C (-34°F) apsaugą nuo užšalimo, yra 5 l propileno glikolio, sumaišyti su 4,4 l vandens **ARBA** 1 JAV galonas propileno glikolio, sumaišytas su 3,5 kvortomis vandens.

Į aušalo baką įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio, 47 % vandens ir 53 % propileno glikolio, kol aušinimo skysčio lygis pasieks apatinę bako žymą.

Propileno glikolio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.

Pripilkite iš anksto sumaišyto aušalo iki tinkamo lygio, uždėkite aušinamojo skysčio angos dangtelį.

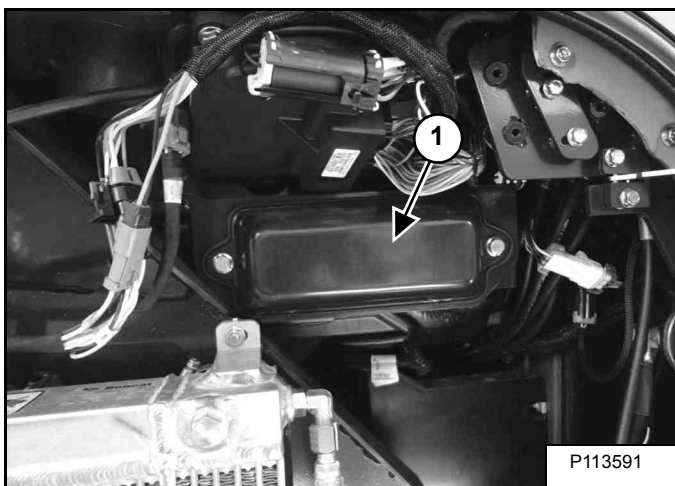
Leiskite varikliui veikti, kol jis įkais iki darbinės temperatūros. užgesinkite variklį. Varikliui ataušus patikrinkite aušalo lygį. Pripilkite aušalo, jei reikia, uždėkite aušinimo skysčio bako dangtelį.

Uždarykite galinį bortą.

ELEKTROS SISTEMA

Aprašas

pav. 182



Ekskavatoriuje įrengta 12 V elektros sistema su įžemintu neigiamuoju poliumi. Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais po dešiniuoju ekskavatoriaus gaubtu (1 elementas) [pav. 182]. Esant elektros perkrovai saugikliai apsaugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį ir ją pašalinkite.

Akumuliatoriaus kabeliai turi būti švarūs ir tvirtai prijungti. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje. Prireikus pripilkite distiliuoto vandens. Sodos ir vandens tirpalu nuo akumuliatoriaus ir kabelių nuplaukite rūgštį ar apnašas.

Kad nerūdytų, akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tirštuoju tepalu arba „Battery Saver“, dalies Nr. 6664458.



PERSPĖJIMAS

**BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE
IR NEŽŪTUMĖTE**

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami plaukite vandeniu. Jeigu pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Saugiklių ir relių išdėstymas / nustatymas

Po saugiklių dangtelių pritvirtintame lipduke nurodytas saugiklių išdėstymas ir didžiausias srovės stiprumas.

Norėdami tikrinti ar keisti saugiklius ir reles nuimkite dangtelį.

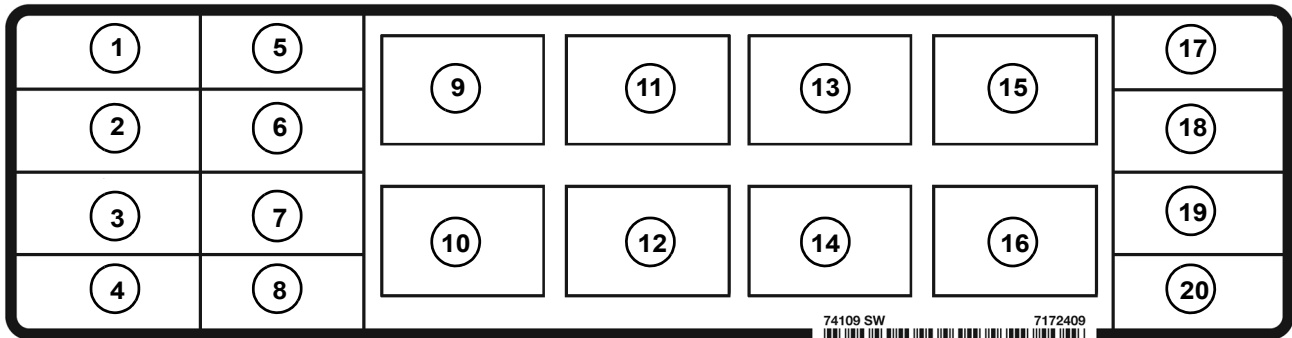
Išdėstymas ir amperazas nurodyti [pav. 183].

Saugiklius keiskite tos pačios rūšies ir srovės saugikliais.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas / nustatymas (tęsinys)

pav. 183



Išdėstymas ir amperažas nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko [pav. 183]. Relės nustatomos pagal raidę „R“ (A stulpelyje).

NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠAS	A	NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠAS	A	NUOR.	PIKTOGRAMA	APRAŠAS	A
1		NENAUDOJAMA		9		Komutuojama įtampa	R	17		Pulto / ekrano valdiklis	25
2		NENAUDOJAMA		10		Kuro atjungimas	R	18		ACD nekomutuojama įtampa	25
3		Užvedimo raktas	5	11		Šildytuvo ventiliatorius	R	19		Žibintai	25
4		Kuro atjungimas	25	12		Žibintai	R	20		Maitinimo lizdas	15
5		Valytuvai / lango plovimo įtaisai	10	13		Hidraulinis apėjimas / „Power Beyond“	R				
6		Komutuojama įtampa	20	14		Kaitinimo žvakės	R				
7		Kintamosios srovės generatorius / šildytuvai	25	15		NENAUDOJAMA	R				
8		ACD komutuojama įtampa	25	16		Starteris	R				

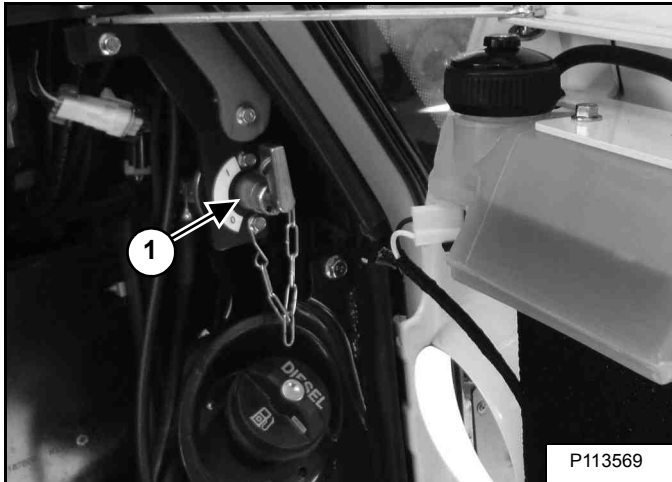
ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis

Kai atjungiate arba prijungiate akumuliatoriaus kabelius, pirmiau pasukite atjungimo jungiklį į padėtį OFF (išjungti).

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. DEŠINYSIS GAUBTAS, 104 psl.)

pav. 184



Atjungimo jungiklis (1 elementas) [pav. 184] yra po dešiniuoju gaubtu, virš kuro įpylimo angos dangtelio.

Norėdami nustatyti į padėtį OFF (išjungti), pasukite jungiklį (1 elementas) [pav. 184] prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami nustatyti į padėtį ON (įjungti), pasukite pagal laikrodžio rodyklę (parodyta padėtis ON (įjungti)).

PASTABA. Kai išjungimo jungiklio padėtis yra OFF (išjungta), raktas gali būti ištrauktas iš jungiklio. Raktas prie jungiklio laikiklio pritvirtintas grandinėle.

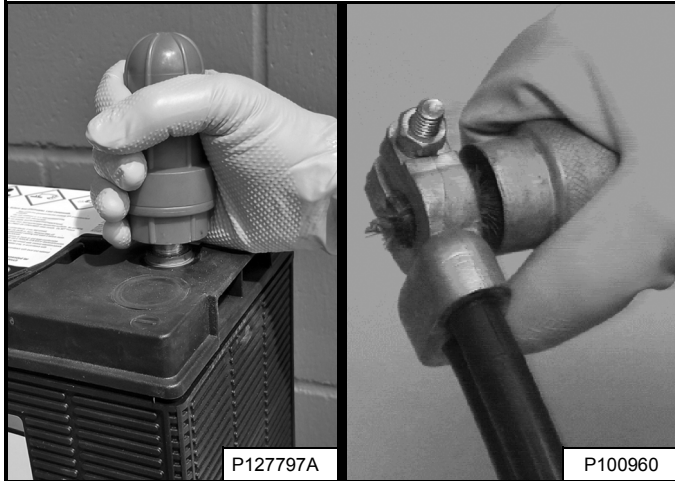
ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumulatoriaus techninė priežiūra

Reikiamas PRIEŽIŪROS INTERVALAS nurodytas priežiūros grafike. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

„Bobcat“ prekės ženklo akumulatorius, tiekiamas kartu su įrenginiu, yra užsandarintas ir jį nereikia pilti skysčio. Norint maksimaliai išnaudoti bet kurio akumulatoriaus naudojimo laiką svarbu tinkamai jį įkrauti ir saugoti.

pav. 185



Paprasti žingsniai siekiant patikimumo ir ilgo akumulatoriaus veikimo.

- Švariai laikykite akumulatoriaus kontaktus ir gnybtus [pav. 185].
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite rūgštį ar apnašas nuo akumulatoriaus ir kabelių.
- Akumulatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tirštu tepalu arba „Bobcat“ akumulatoriaus saugojimo priemone, kad nerūdytų.
- Kai galima, laikykite įjungtą mašiną mažiausiai 15 minučių, kad ji atsistatytų po akumulatoriaus išsikrovimo paleidžiant variklį.
- Išlaikykite akumulatoriaus įkrovos lygį. Tai yra pagrindinis ilgalaikio akumulatoriaus veikimo veiksnys.
- Labai išsekusį akumuliatorių įkraukite akumulatoriaus įkrovikliu, užuot pasikloję įrenginio įkrovimo sistema. (Žr. Akumulatoriaus įkrovimas, 121 psl.)
- Jei įrenginiai retai naudojami, tikrinkite akumulatoriaus įkrovos lygį kas 30 dienų. (Žr. Akumulatoriaus tikrinimas, 121 psl.)



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mėvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami plaukite vandeniu. Jeigu pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Akumulatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumulatoriai savaime išsikrauna. Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumulatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Itin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prireikus mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumuliatorių keitimo.

Akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisai

Naudokite kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumulatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtampos. Akumulatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumulatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

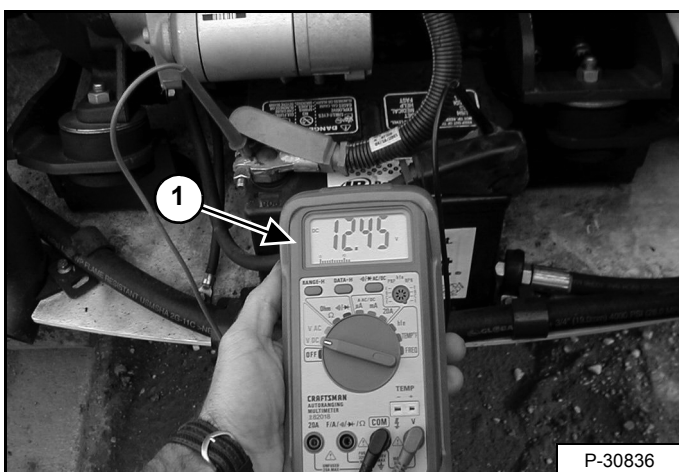
Akumulatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant

Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumuliatorių. Visiškai įkraukite akumuliatorių. Laikykite akumuliatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite. Jei nenorite akumulatoriaus išimti, reikia naudoti geros kokybės akumulatoriaus įkrovos palaikymo prietaisą, kad kompensuotumėte akumulatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų ir tokių funkcijų kaip prijungtos mašininis loginės-informacinės funkcijos.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Akumulatoriaus tikrinimas

pav. 186



Paprastiausias ir labiausiai paplitęs patikros būdas, siekiant nustatyti akumulatoriaus įkrovos būseną, yra skaitmeninio multimetrom arba voltmetro (1 elementas) naudojimas [pav. 186].

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100% įkrovos pagal akumulatoriaus įkroviklio rekomendacijas. **Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumulatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslus rodmenis.**

Jei po to, kai akumulatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisiekite su savo „Bobcat“ atstovu, kad atliktumėte nuodugnesnę akumulatoriaus patikrą.

Akumulatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumulatoriaus įkrovos būsenos. Akumulatoriaus įkrovimas virš 12,4 V padės išvengti akumulatoriaus užšalimo, net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumulatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinklėlis ir perkreiptas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumulatoriaus įkrovimas

Rekomenduojamas 12 V įkrovimo sistemoms skirtas akumulatoriaus įkroviklis. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100% įkrova), laikykitės akumulatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumulatoriai turi būti įkraunami kambario temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo būsenos. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Ši lentelė gali būti naudojama, siekiant nustatyti, kiek apytiksliai reikia laiko įkrauti išsikrovusį akumuliatorių. Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumulatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslus rodmenis.

AKUMULIATORIAUS ĮTAMPA	ĮKROVOS BŪSENA	ĮKROVIKLIO DIDŽIAUSIA SROVĖ		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	PARUOŠTAS NAUDOTI		
12,4 V	75 %	0,9 val.	1,3 val.	2,5 val.
12,2 V	50 %	1,9 val.	2,7 val.	5,1 val.
12,0 V	25 %	2,9 val.	4,3 val.	7,8 val.
11,8 V	0 %	4,0 val.	5,7 val.	10,7 val.

PASTABA. Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės automatinį įkroviklį.



AKUMULIATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR OPERATORIUS GALI SUNKIAI SUSIŽALOTI ARBA ŽŪTI

Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Jungdami *papildomą akumuliatorių*, neigiamojo gnybto kabelįjunkite prie įrenginio korpuso vėliausiai.

Kai akumulatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkrautuvo, palaukite, kol akumulatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumulatoriaus išjunkite kroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomu akumuliatoriumi, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių

SVARBU

Prireikus užvesti ekskavatorių naudojant kito įrenginio akumuliatorių:

Užvesdami ekskavatorių nuo kitoje mašinoje esančio akumulatoriaus, užtikrinkite, kad variklis **NEDIRBTŲ**, kai įjungtos kaitinimo žvakės. Dėl veikiančio įrenginio keliamų staigių įtampos šuolių gali perdegti kaitinimo žvakės.

I-2060-0906

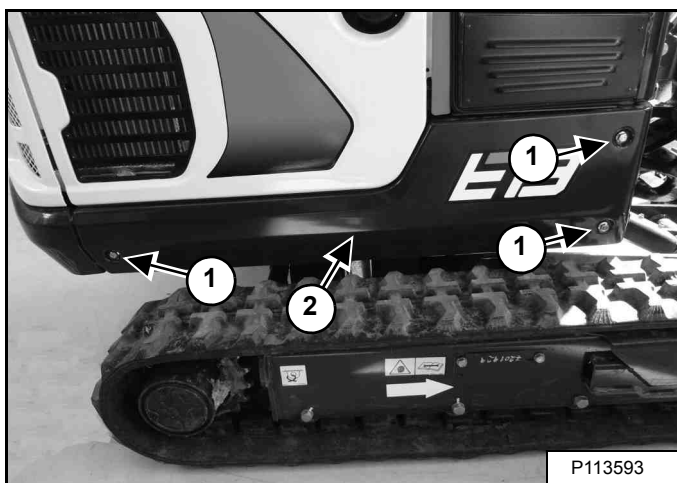
Jei reikia varikliui užvesti naudoti papildomą akumuliatorių, **BŪKITE ATIDŪS!** Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – prijungti ir atjungti akumuliatorių laidus.

Pasirūpinkite, kad užvedimo raktas būtų padėtyje OFF (išjungta). Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 103 psl.)

PASTABA. Norint pasiekti akumuliatorių, kad galėtumėte užvesti naudodami papildomą šaltinį, akumulatoriaus laikiklį reikės pašalinti, o akumuliatorių patraukti į išorę, kad būtų galima pasiekti teigiamąjį akumulatoriaus gnybtą.

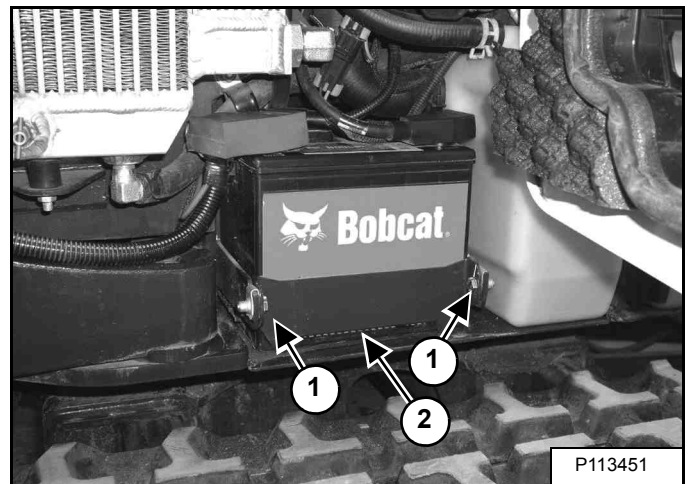
pav. 187



Išsukite tris varžtus (1 elementas) ir nuimkite dešinią apatinį gaubtą (2 elementas) [pav. 187].

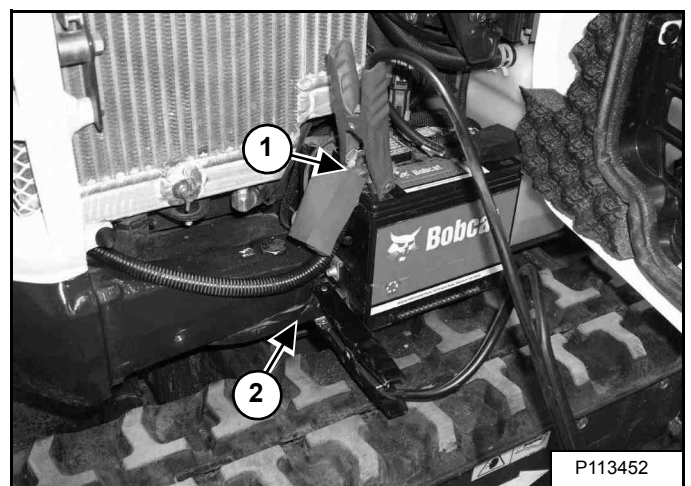
Atidarykite dešinią gaubtą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 104 psl.)

pav. 188



Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite akumulatoriaus laikiklio plokštelę (2 elementas) [pav. 188].

pav. 189



Pirmojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumulatoriaus teigiamojo (+) gnybto. Kitą šio laido galą prijunkite prie ekskavatoriaus akumulatoriaus teigiamojo (+) gnybto (1 elementas) [pav. 187].

Antrojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumulatoriaus neigiamojo (-) gnybto. Kitą to paties kabelio galą prijunkite prie korpuso įžeminimo taško (2 elementas) [pav. 189].

Užveskite variklį. Varikliui užsivedus pirmiausia atjunkite neigiamąjį (-) kabelį (1 elementas) [pav. 189].

Atjunkite laidą nuo ekskavatoriaus starterio (1 elementas) [pav. 187].

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių (tęsinys)

Gražinkite teigiamojo akumulatoriaus kabelio dangtelį ir iki galo įstumkite akumuliatorių. Vėl įtaisykite akumulatoriaus laikiklio plokštelę (2 elementas) ir įsukite du varžtus (1 elementas) [pav. 188].

Uždėkite apatinį dešinįjį gaubtą [pav. 187].

PASTABA. (Žr. Variklio užvedimas šaltu oru, 67 psl.)

SVARBU

Kintamosios srovės generatorius gali sugesti, jei:

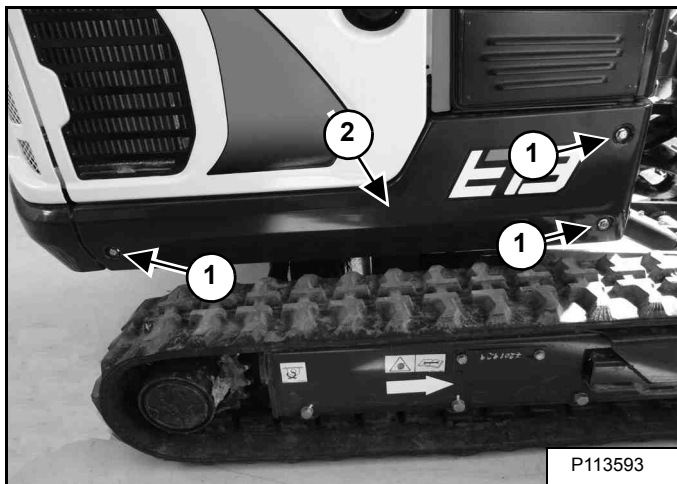
- Atjungus akumulatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant ekskavatoriaus korpusą prijungti akumulatoriaus kabeliai. (Nuo akumulatoriaus atjunkite abu kabelius.)
- Netinkamai prijungti akumulatoriaus (pagalbinio) laidai.

I-2223-0903

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Kaip išimti ir įdėti akumuliatorių

pav. 190

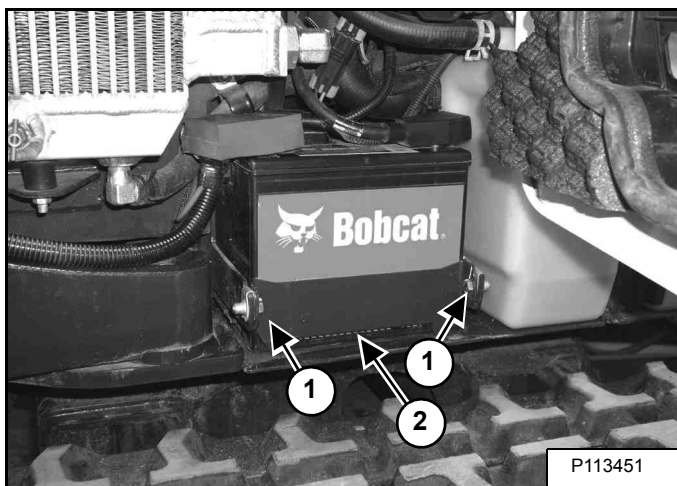


Išsukite tris varžtus (1 elementas) ir nuimkite dešinįjį apatinį gaubtą (2 elementas) [pav. 190].

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 104 psl.)

Pasukite akumuliatoriaus išjungimo jungiklį į padėtį OFF (išjungti). (Žr. Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis, 119 psl.)

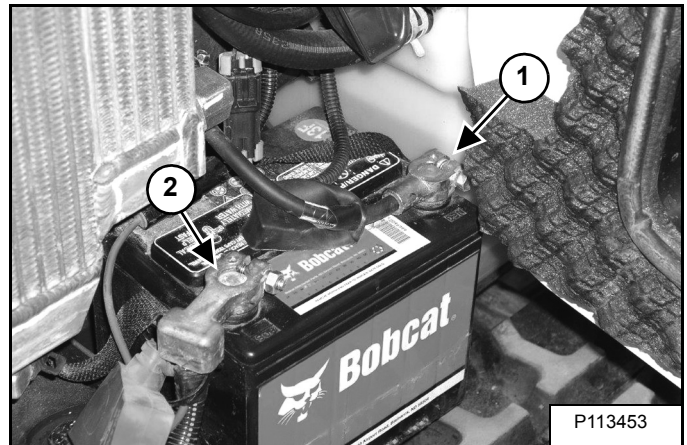
pav. 191



Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite akumuliatoriaus laikiklio plokštelę (2 elementas) [pav. 191].

Pastumkite akumuliatorių į dešinę, kad pasiektumėte jo kabelius.

pav. 192



Pirmiausia atjunkite neigiamą (-) laidą (1 elementas) [pav. 192].

Atjunkite teigiamą (+) laidą (2 elementas) [pav. 192].

Išimkite akumuliatorių.

Netgi dėdami naują akumuliatorių visada nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis.

Įdėkite akumuliatorių į akumuliatoriaus skyrių.

Prijunkite akumuliatoriaus kabelius. Kad išvengtumėte kibirkščiavimo, neigiamą (-) laidą (1 elementas) [pav. 192] prijunkite paskiausiai. Vėl uždėkite akumuliatoriaus gnybtų dangtelius ir iki galo įstumkite akumuliatorių.

Priveržkite gnybto sąvaržų veržles 7 N•m (5 svar./pėd.) jėga.

Įtaisykite laikiklio plokštelę (2 elementas) ir įsukite du varžtus (1 elementas) [pav. 187]. Vėl uždėkite apatinį gaubtą [pav. 190].

Pasukite akumuliatoriaus išjungimo jungiklį į padėtį ON (išjungti). (Žr. Akumuliatoriaus atjungimo jungiklis, 119 psl.)

! PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.

Jeigu ant odos pateko rūgštis, nedelsdami plaukite vandeniu. Jeigu pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švari drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno. **NEBANDYKITE** sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

HIDRAULINĖ SISTEMA

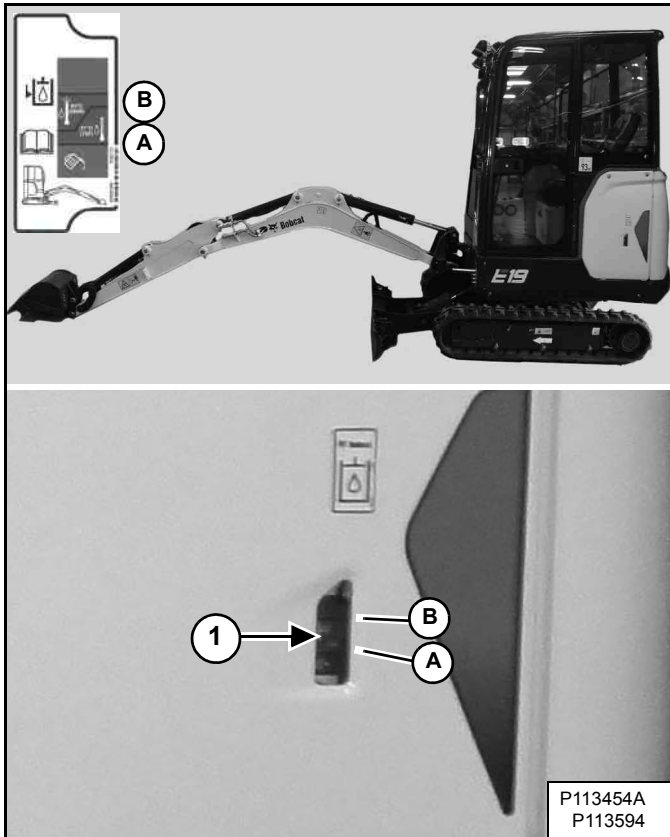
Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas

Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus.

Įtraukite strėlės ir kaušo cilindro stūmoklius, nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės. Užgesinkite variklį.

Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 104 psl.)

pav. 193



Pastatykite mašiną, kaip parodyta [pav. 193]. (Hidraulinį skystį rekomenduojame tikrinti šalta.)

Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį: skysčio lygis turi būti matomas langelyje (1 elementas) [pav. 193]. Prie hidraulinės alyvos rezervuaro priklijuotame lipduke nurodytas tinkamas pripildymo lygis.

A – tinkamas alyvos lygis COLD (pageidautina)

B – tinkamas alyvos lygis HOT (pasirinktinai)



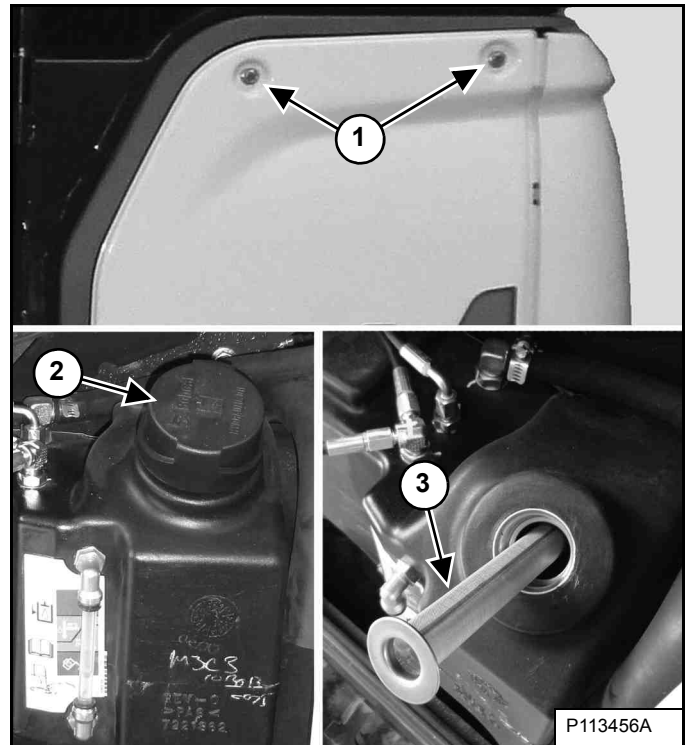
PERSPĖJIMAS

**BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE
IR NEŽŪTUMĖTE**

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

pav. 194



Išsukite du varžtus (1 elementas) [pav. 194], esančius kairiojo gaubto viršuje, ir nuimkite gaubtą.

Nuvalykite paviršių aplink bakelio dangtelį (2 elementas) [pav. 194] ir dangtelį nuimkite.

Patikrinkite įpylimo tinklelio (3 elementas) [pav. 194] būklę. Prireikus valykite ar keiskite.

Prieš pildami skystį patikrinkite, ar įdėtas tinklelis.

Į baką pilkite tinkamą skystį, kol jo lygis bus matomas langelyje.

Patikrinkite ir prireikus išvalykite gaubtelį. Jei sugadintas, pakeiskite.

Uždėkite gaubtelį.

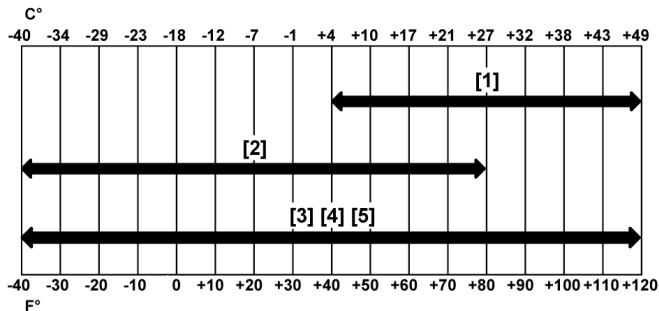
Atidarykite dešinįjį gaubtą ir galinį bortą.

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema

pav. 195

HIDRAULINIO / HIDROSTATINIO SKYSČIO REKOMENDUOJAMAS ISO KLAMPUMO LAIPSNIS (VG) IR KLAMPUMO INDEKSAS (VI)



NUMATOMAS TEMPERATŪROS INTERVALAS NAUDOJANT MAŠINĄ

- [1] VG 100; mažiausias VI 130
- [2] VG 46; mažiausiai VI 150
- [3] BOBCAT visiems metų laikams tinkamas skystis
- [4] BOBCAT sintetinis skystis
- [5] BOBCAT biologiškai skaidomas hidraulinis / hidrostatinis skystis (skirtingai nei augaliniai biologiškai skaidomi skysčiai, „Bobcat“ biologiškai skaidomo skysčio formulė apsaugo nuo oksidacijos ir savybių suprastėjimo dėl šilumos esant darbinei temperatūrai)

Uždėkite tepalo pildymo gaubtelį.

Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

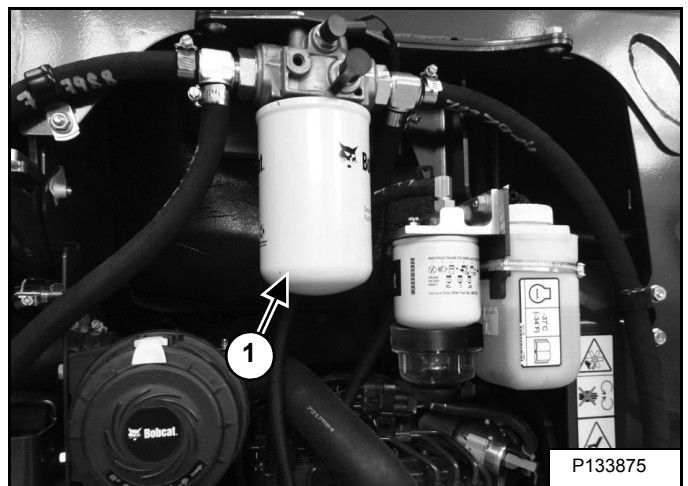
W-2103-0508

Hidraulinis filtras

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas priežiūros grafike. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

Atidarykite galinį bortą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 103 psl.)

pav. 196



Išimkite hidraulinio skysčio filtrą (1 elementas) [pav. 196].

Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.

Sutepkite filtro tarpiklį švariu hidraulinio skysčiu, įstatykite naują filtrą ir ranka priveržkite. Naudokite originalų „Bobcat“ filtrą.



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS)

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas priežiūros grafike. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Dyzelinis kuras ar suslėgtas hidraulinis skystis gali įsiskverbti odą ar akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkis gali būti nematomas. Ar nėra nuotėkių, tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Užsidėkite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos arba į akis, nedelsdami kreipkitės į atitinkamos srities gydytoją.

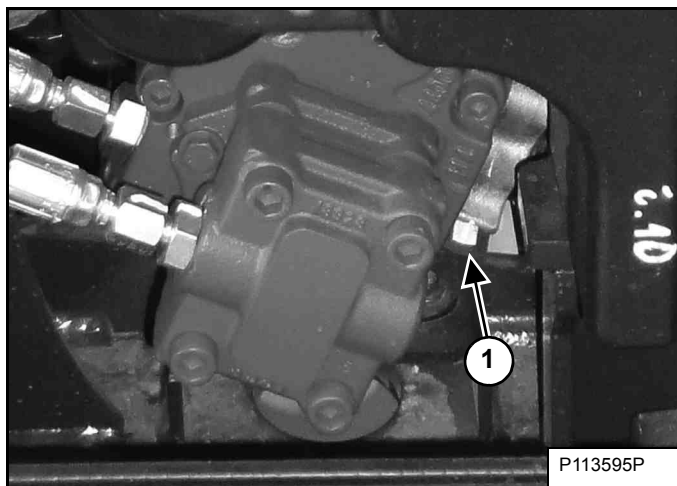
W-2072-LT-0909

Įtraukite strėlės ir kaušo cilindrų stūmoklius, nuleiskite kaušą ant žemės. Užgesinkite variklį.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 103 psl.)

Nuimkite kairįjį gaubtą [pav. 194].

pav. 197



Hidraulinio skysčio išleidimo kamštis (1 elementas) [pav. 197] yra hidraulinio siurblio išleidimo angoje.

Išimkite kamštį (1 elementas) [pav. 197].

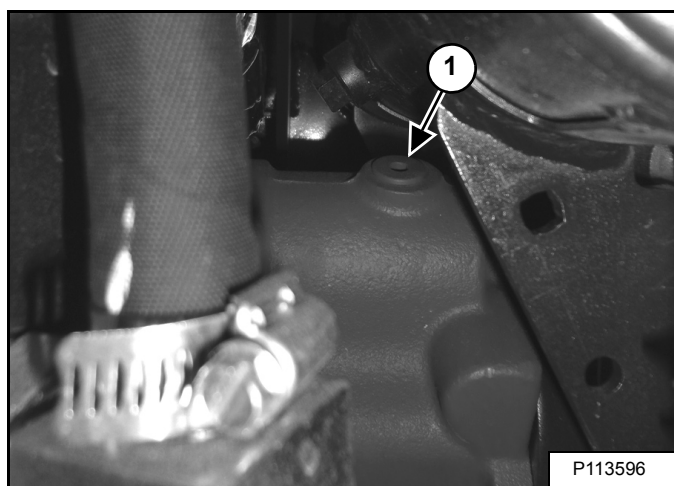
Išleiskite skystį į indą.

Panaudotą skystį perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Įsukite kamštį (1 elementas) [pav. 197].

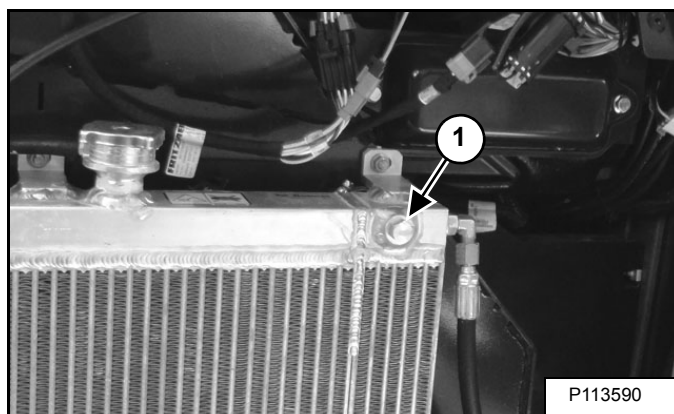
Įpilkite skysčio į talpyklą. (Žr. Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pildymas, 125 psl.)

pav. 198



UŽGESINĘ variklį atlaisvinkite hidraulinio siurblio kamštį (1 elementas) [pav. 198]. Kai pro kamštį pradės tekėti tolygi hidraulinio skysčio srovė be oro burbuliukų, priveržkite kamštį. **NEUŽKIMŠUS KAMŠČIO ĮRENGINIŲ DIRBTI DRAUDŽIAMA.** Priveržkite kamštį 30–34 N•m (22–25 svar./pėd.) jėga.

pav. 199



Taip pat yra kištukas (1 elementas) [pav. 199] ant hidraulinio aušintuvo, skirtas orui pašalinti. Padėkite talpyklą po kištuku ir lėtai atlaisvinkite kištuką, kol hidraulinis skystis be oro pateks į kištuką. Priveržkite kamštį.

Panaudotą skystį perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

Užveskite variklį ir išbandykite mašinos hidraulinės funkcijas. Užgesinkite variklį. Patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite.

DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU

Valymo procedūra

Reikiamas PRIEŽIŪROS INTERVALAS nurodytas priežiūros grafike. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

! PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis nejuda, naudokitės žarna, kurios vieną galą prijunkite prie duslintuvo, kitą padėkite lauke. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

! PERSPĖJIMAS

Išjunkite variklį ir prieš valydami kibirkščių kamerą leiskite jam atvėsti. Užsidėkite apsauginius akinius. Nesilaikant šio nurodymo galite būti sunkiai sužaloti.

W-2011-1285

SVARBU

Šiame įrenginyje gamykloje įrengta išmetimo sistema su kibirkščių gaudytuvu.

Jei įrengtas kibirkščių gaudytuvo duslintuvas, jį reikia valyti, kad veiktų tinkamai. Kibirkščių gaudytuvo duslintuvą kas 100 naudojimo valandų reikia ištuštinti.

Kai kuriuose modeliuose kibirkščių gaudytuvo funkciją atlieka turbokompresorius. Kad gerai atliktų šią funkciją, jis turi veikti tinkamai.

Jei šis įrenginys naudojamas degiame miške, krūmuose ar pievoje, prie jo išmetimo sistemos turi būti prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudytuvas. Žr. vietinius reikalavimus dėl kibirkščių gaudytuvo naudojimo.

I-2284-LT-0909

! PERSPĖJIMAS

Draudžiama naudotis ekskavatoriumi, jei ore yra sprogių dulkių ar dujų arba išmetamosios dujos gali patekti ant degių medžiagų. Nesilaikant įspėjimų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2068-1285

! PERSPĖJIMAS

Varikliui veikiant priežiūros metu vairalazdės turi būti neutralios padėties.

Nesilaikant šio nurodymo gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

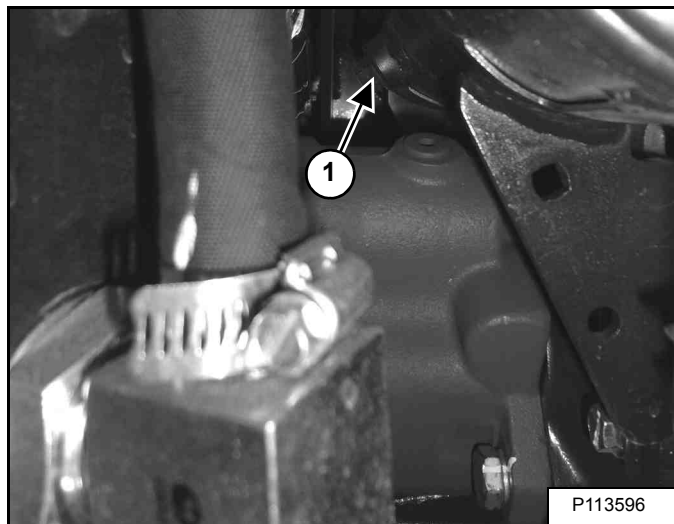
W-2203-0595

Draudžiama eksploatuoti ekskavatorių su defektyvia išmetamąja sistema.

Užgesinkite variklį. Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS, 103 psl.)

Nuimkite kairįjį gaubtą.

pav. 200



Išsukite kaištį, esantį duslintuvo apačioje (1 elementas) [pav. 200].

Užveskite variklį ir leiskite veikti maždaug 10 sekundžių; tuo metu kitas žmogus, užsidėjęs apsauginius akinius, ties duslintuvo anga turi laikyti medžio plokštę. Pro duslintuvo kaiščio angą bus išmetamos anglies nuosėdos (1 elementas) [pav. 200].

Išjunkite variklį, įstatykite ir priveržkite kamštį.

Uždarykite galinį bortą.

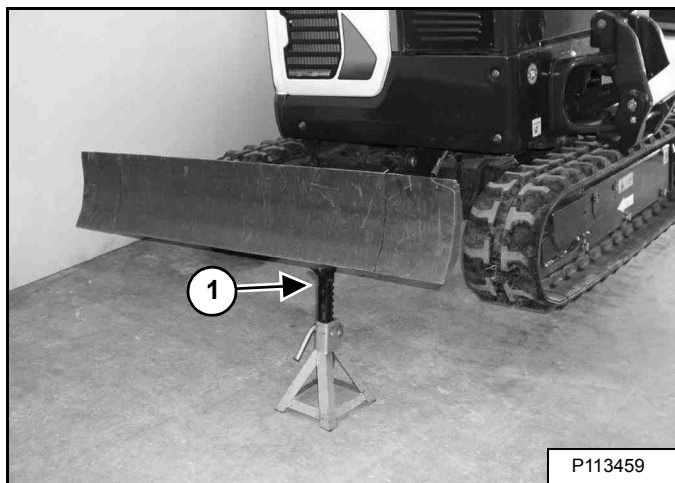
VIKŠRŲ ĮTEMPIS

Įtempies tikrinimas

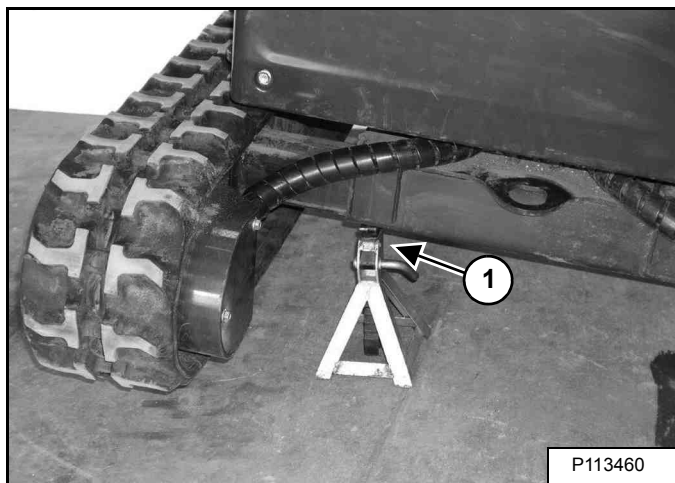
PASTABA. Važiuklės kaiščių ir įvorių nusidėvėjimo lygis priklauso nuo darbo ir grunto sąlygų. Reikia reguliariai tikrinti ir reguliuoti vikšrų įtempį. Tinkamas techninės priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

Strėle ir strėlės svirtimi pakelkite vieną mašinos pusę (apie 102 mm [4 col.]).

pav. 201



pav. 202



Iki galo pakelkite mentę ir po ja bei važiukle pastatykite stovus (1 elementas) [pav. 201] ir [pav. 202]. Kelkite strėlę, kol įrenginys visu svoriu remsis į stovus.

Užgesinkite variklį.

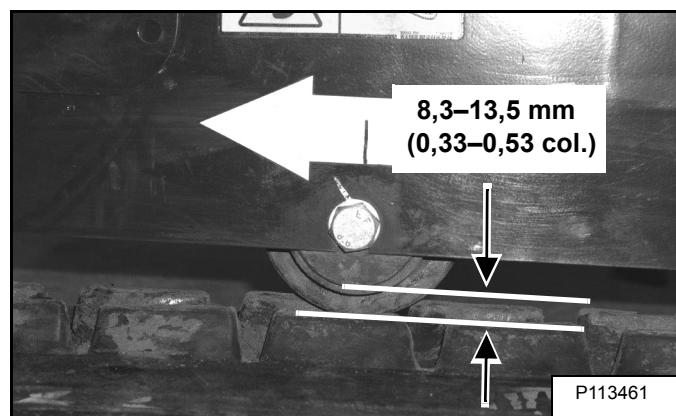
⚠ PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Tikrindami vikšrų įtempį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

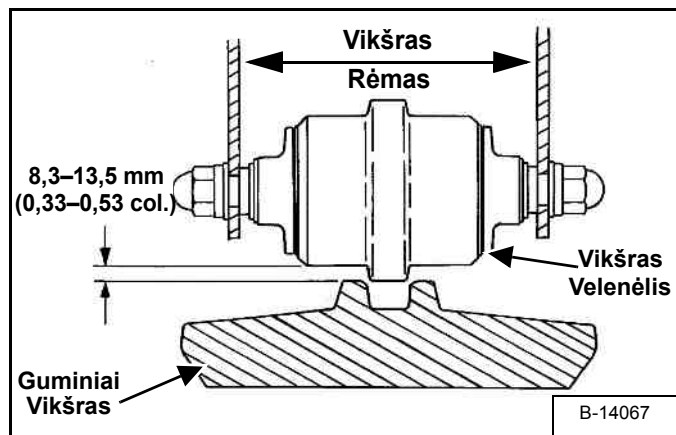
W-2142-0903

Vikšrų tarpas

pav. 203



pav. 204



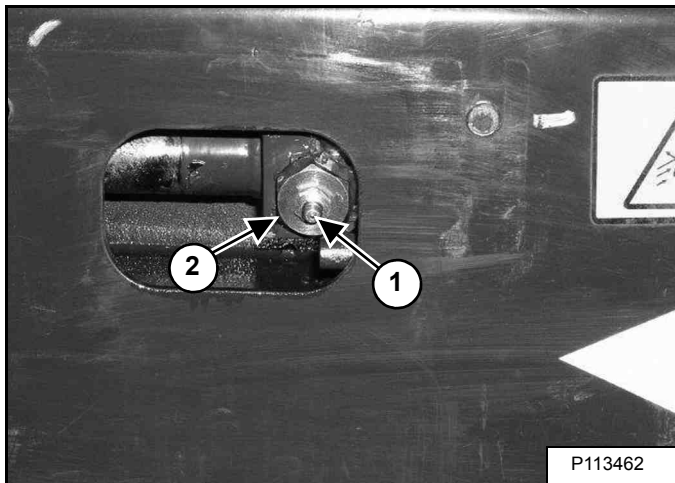
Ties viduriniu vikšro velenėliu išmatuokite tarpelį. Saugokitės, kad tarp vikšro ir velenėlio neprispaustumėte pirštų. Naudodamiesi tinkamo dydžio varžtu ar sprauseliu išmatuokite tarpelį tarp velenėlio kontakcinio krašto ir vikšrų kreiptuvo viršutinės briaunos [pav. 203] ir [pav. 204].

Vikšrų tarpas	8,3–13,5 mm (0,33–0,53 col.)
---------------	---------------------------------

VIKŠRŲ ĮTEMPIS (TĘSINYS)

Įtempties reguliavimas

pav. 205



Atlaisvinkite prieigos dangtelio varžtus ir jį atidarykite [pav. 205].

Vikšro įtempties didinimas

Tepkite mechanizmą (1 elementas) [pav. 205], kol vikšras bus tinkamai įtemptas.

Vikšro įtempties mažinimas



PERSPĖJIMAS

**BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE
IR NEŽŪTUMĖTE**

Jei tepimo jungtis nuimama prieš išleidžiant slėgį, ji gali didelę jėgą nusprūsti ir sukelti rimtų arba mirtinų sužeidimų.

W-2490-0104

Norint sumažinti vikšro įtemptį, iš tepimo cilindro reikia išleisti slėgį.

Atlaisvinkite slėgio išleidimo jungtį (NE tepimo jungtį) (2 elementas) [pav. 205] ir išleiskite slėgio, kol vikšro įtemptis bus tinkama.

PASTABA. Slėgio išleidimo jungtį (2 elementas) [pav. 205] atlaisvinkite NE daugiau kaip aštuoniais sūkais.

Priveržkite slėgio išleidimo jungtį 80–100 N•m (59–74 svar./pėd.) jėga.

Užlenkę uždarykite prieigos dangtelį ir priveržkite prieigos dangtelio varžtus.

Pakelkite mašiną ir patraukite stovus.

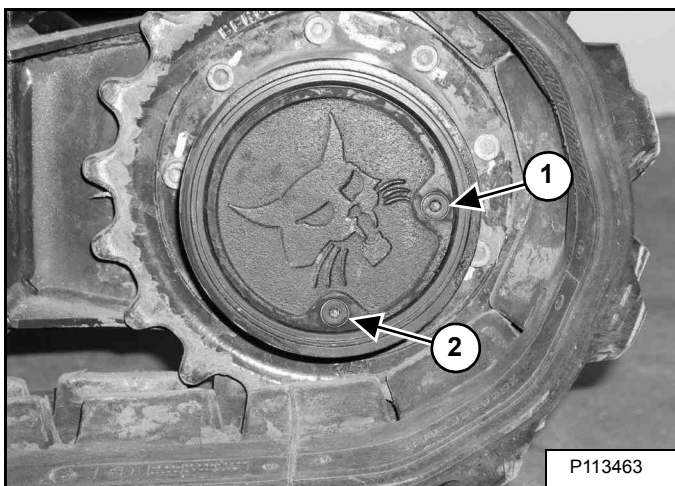
Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.

Tepalą perdirbkite arba utilizuokite aplinkai nekenksmingu būdu.

EIGOS VARIKLIS

Tepalo tikrinimas ir pildymas

pav. 206



Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus, kad kamščiai (1 ir 2 elementai) [pav. 206] būtų nurodytoje padėtyje.

Išimkite kamštį (1 elementas) [pav. 206]. Skysčio lygis turi būti ties angos apatiniu kraštu.

Prireikus pro angą įpilkite tepalo (SAE 80W90).

Tepalo nuleidimas ir keitimas

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas priežiūros grafike. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus taip, kad kamščiai (1 ir 2 elementai) [pav. 206] būtų nurodytoje padėtyje. Išimkite abu kamščius ir išleiskite tepalą į indą.



PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sproginimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Įsukite apatinį kamštį (2 elementas) [pav. 206]. Pro vidurinio kamščio angą pilkite skystį, kol jo lygis pasieks apatinį angos kraštą.

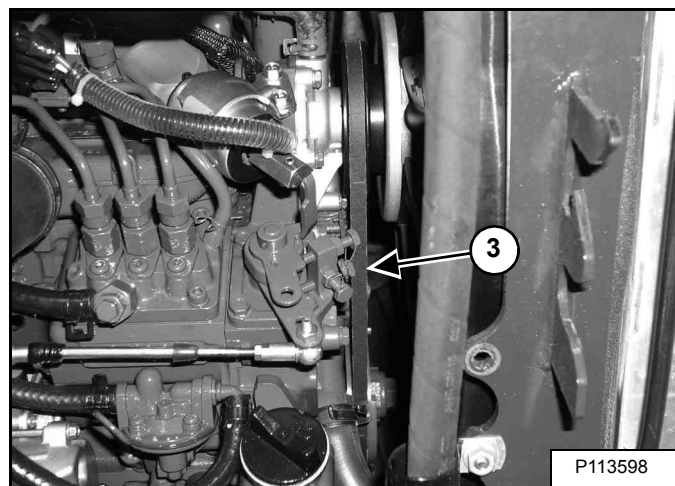
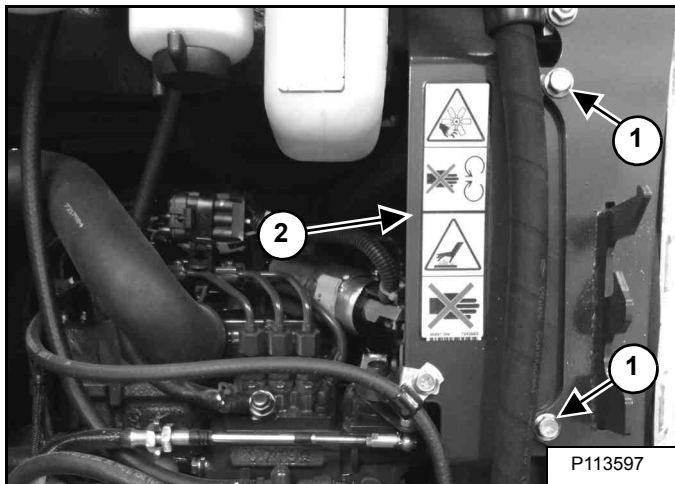
Įsukite kamštį (1 elementas) [pav. 206].

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS IR VENTILIATORIAUS DIRŽAS

Diržo reguliavimas

Išjunkite variklį ir atidarykite galinį bortą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti, 103 psl.)

pav. 207



Išsukite du varžtus (1 elementas) ir patraukite diržo apsaugą (2 elementas) [pav. 207].

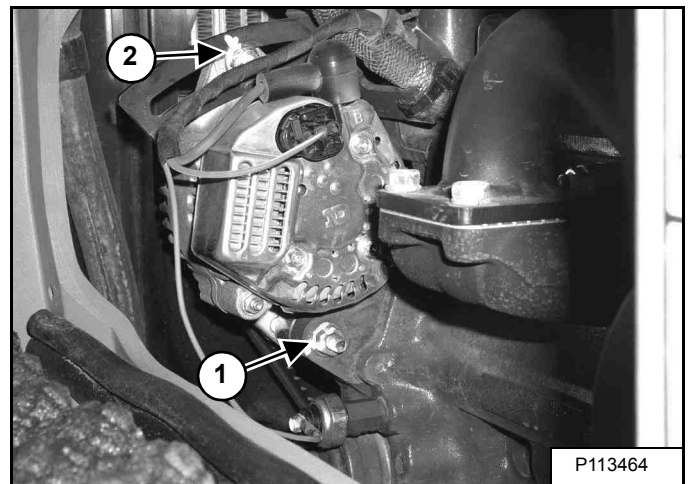
Išmatuokite įtemptį diržo viduryje (3 elementas) [pav. 207].

Jei galimas diržo įtempimo įrankis, tada tinkamas diržo įtempimas yra: naujo diržo įtempimas = 272–292 N [61–65 lbf], naudoto diržo = 233–252 N [53–57 lbf].

Jei diržo įtempimo įrankio nėra, tinkamas diržo įtempimas yra; 8,0 mm (5/16 col.) judėjimas įtempto diržo viduryje 66 N (15 lbf) jėga.

Vėl įtaisykite diržo apsaugą (2 elementas) ir įsukite du varžtus (1 elementas) [pav. 207].

pav. 208



PASTABA. Kad būtų aiškiau matyti, nuotraukoje vaizduojama be sėdynės. Po sėdyne esančią dėtuvę galima išimti, kad būtų galima pro tą vietą pasiekti variklį.

PASTABA. Kintamosios srovės generatoriaus reguliavimo varžtus galima pasiekti nuėmus diržo apsaugą (2 elementas) [pav. 207] ir mėginant pasiekti šalia variklio.

Jei diržo įtemptis netinkama, atlaisvinkite varžtą ir veržlę (1 elementas), o varžtą (2 elementas) [pav. 208] tiek, kad kintamosios srovės generatorių būtų galima pasukti norint reguliuoti.

Pareguliuokite diržo įtemptį pagal specifikacijas [pav. 207].

Priveržkite tvirtinimo ir reguliavimo varžtus. Pakartotinai patikrinkite diržo įtemptį norėdami įsitikinti, kad ji nesikeičia veržiant kintamosios srovės generatoriaus varžtus.

Vėl pritaisykite diržo apsaugą (2 elementas) [pav. 207].

Uždarykite galinį bortą.

Diržo keitimas

Atlaisvinkite varžtą ir veržlę (1 elementas) ir varžtą (2 elementas) [pav. 208], kol kintamosios srovės generatorių bus galima pastumti variklio link.

Pašalinkite seną diržą ir įstatykite naują diržą.

Pareguliuokite diržo įtemptį pagal specifikacijas [pav. 207].

Priveržkite tvirtinimo ir reguliavimo varžtus. Pakartotinai patikrinkite diržo įtemptį norėdami įsitikinti, kad ji nesikeičia veržiant kintamosios srovės generatoriaus varžtus.

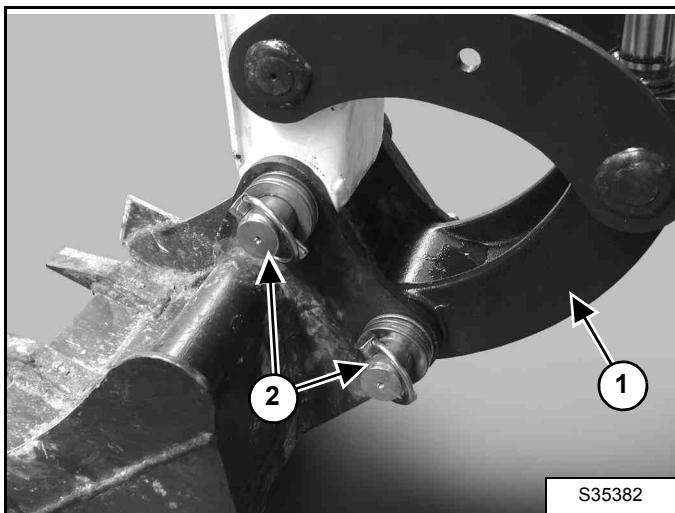
Vėl pritaisykite diržo apsaugą (2 elementas) [pav. 207].

Uždarykite galinį bortą.

GREITOSIOS JUNGTYS

Kaušo trauklės ir padargo prijungimo sistemos patikra ir priežiūra

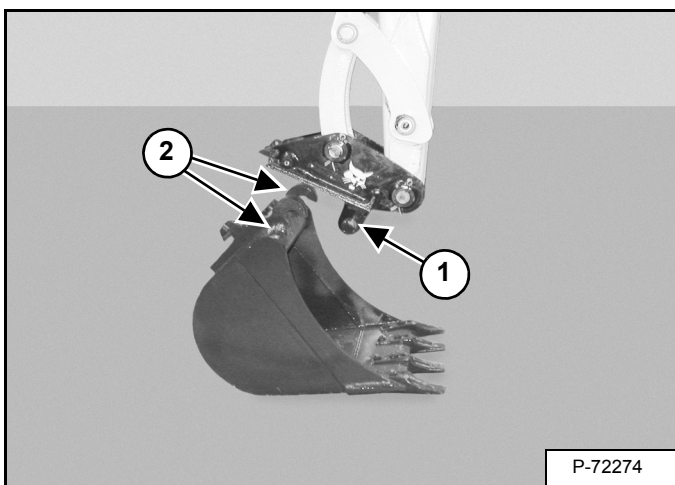
pav. 209



Patikrinkite kaušo trauklę (1), ar nenusidėvėjusi ir ar nepažeista. Patikrinkite padargo kaiščius (2) [pav. 209], ar nenusidėvėję ir ar nepažeisti.

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

pav. 210



Patikrinkite, ar nenusidėvėjusi ir nesugadinta greitoji jungtis, patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti greitosios jungties kaiščiai (1 elementas) ir kabliai (2 elementas) [pav. 210] (ant padargo).

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

VIKŠRO VOLO IR KREIPIAMOJO VOLELIO SUTEPIMAS

Procedūra

Vikšrų volai ir kreipiamieji voleliai nereikalauja priežiūros. Guoliai yra sandarūs.

HIDRAULINIO EKSKAUTORIAUS TEPIMAS

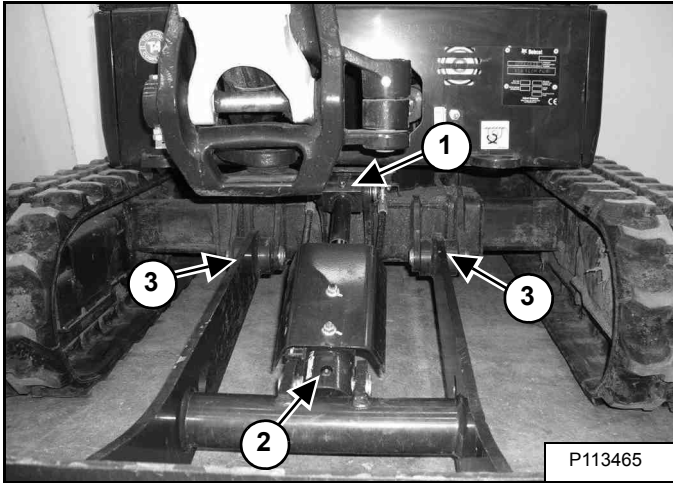
Tepimo taškai

Kad ekskavatorius veiktų našiai ir patikimai, jį tepkite, kaip nurodyta priežiūros grafike. (Žr. PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, 97 psl.)

Tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

KAS 8–10 VALANDŲ tepkite šias ekskavatoriaus vietas:

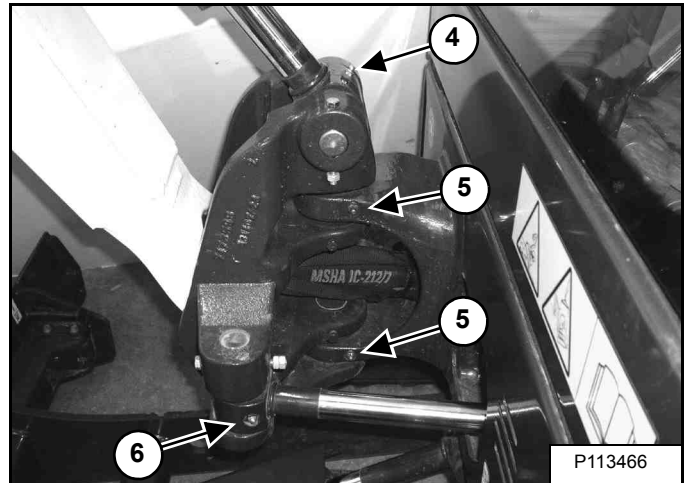
pav. 211



Nr. Aprašymas (tepimo jungčių skaičius)

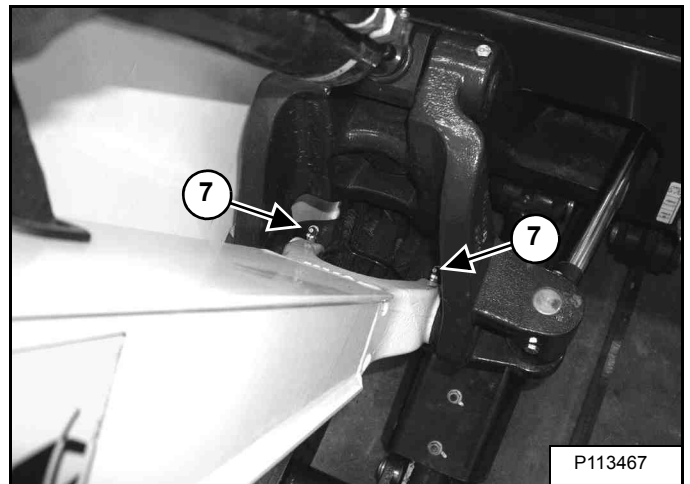
1. Mentės cilindro stūmoklio galas (1) [pav. 211]
2. Mentės cilindro pagrindo galas (1) [pav. 211]
3. Mentės šarnyrai (2) [pav. 211]

pav. 212



4. Strėlės cilindro stūmoklio galas (1) [pav. 212]
5. Strėlės poslinkio šarnyras (3) [pav. 212]
6. Strėlės poslinkio cilindro stūmoklio galas (1) [pav. 212]

pav. 213

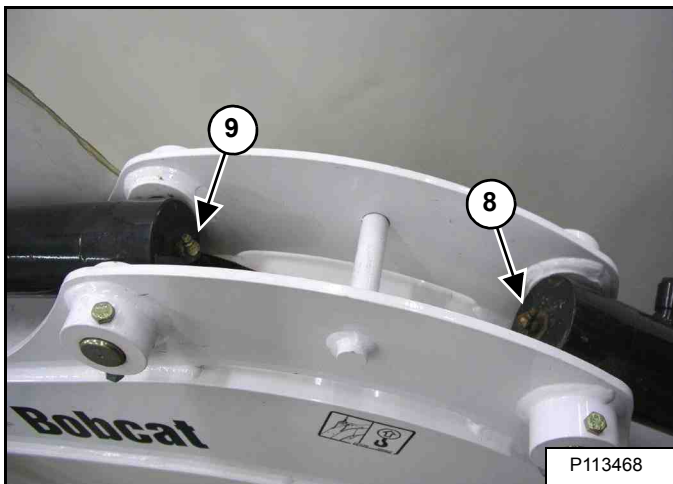


7. Strėlės šarnyras (2) [pav. 213]

HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS TEPIMAS (TĘSINYS)

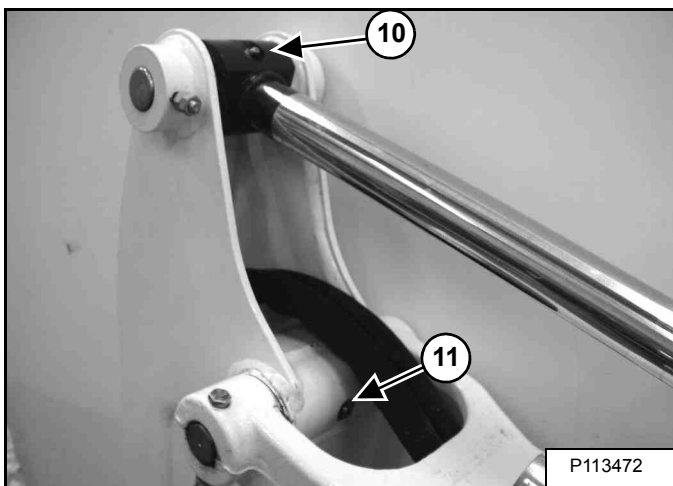
Tepimo taškai (tęsinys)

pav. 214



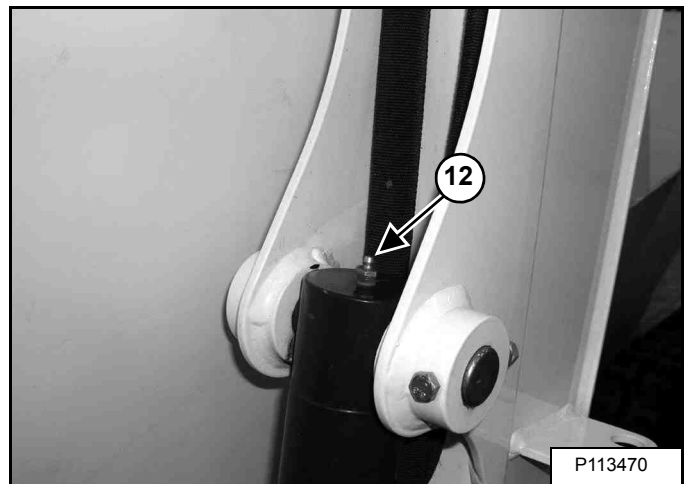
- 8. Strėlės cilindro pagrindo galas (1) [pav. 214]
- 9. Strėlės svirties cilindro pagrindo galas (1) [pav. 214]

pav. 215



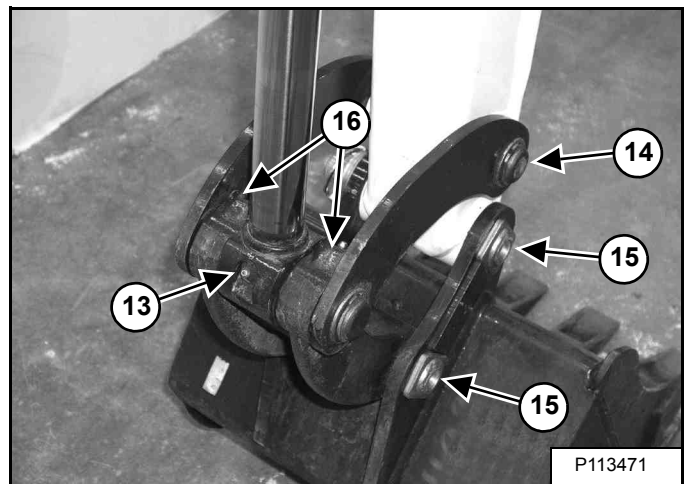
- 10. Strėlės svirties cilindro stūmoklio galas (1) [pav. 215]
- 11. Strėlės svirties šarnyras (1) [pav. 215]

pav. 216



- 12. Kaušo cilindro pagrindo galas (1) [pav. 216]

pav. 217

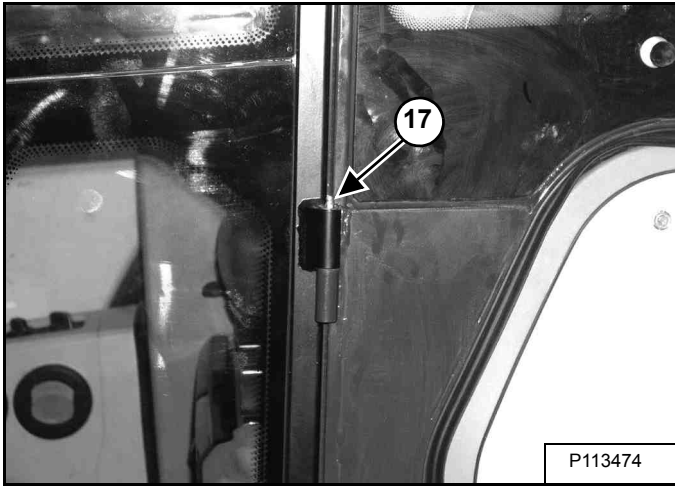


- 13. Kaušo cilindro stūmoklio galas (1) [pav. 217]
- 14. Kaušo jungties kaištis (1) [pav. 217]
- 15. Kaušo šarnyras (2) [pav. 217]
- 16. Kaušo jungtis (2) [pav. 217]

HIDRAULINIO EKSKAUTORIAUS TĖPIMAS (TĖSINYS)

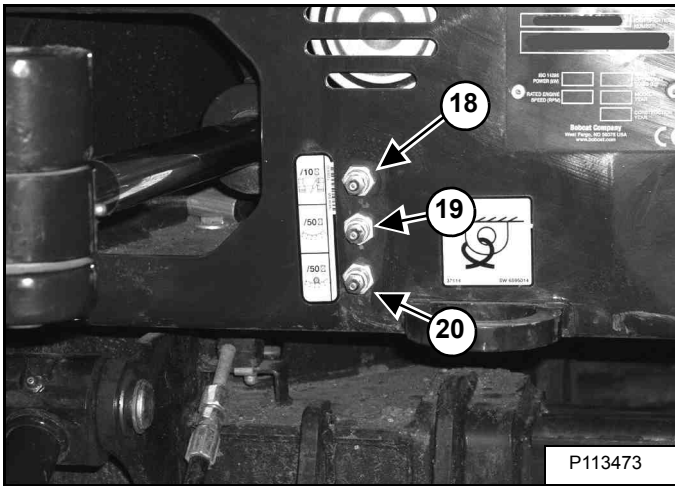
Tėpimo taškai (tėsinys)

pav. 218



17. Kabinos durų vyriai (3) [pav. 218] (jei įrengta)

pav. 219



18. Strėlės sukimo cilindro pagrindas (1) [pav. 219]

KAS 50 VALANDŲ tepkite šias ekskavatoriaus vietas:

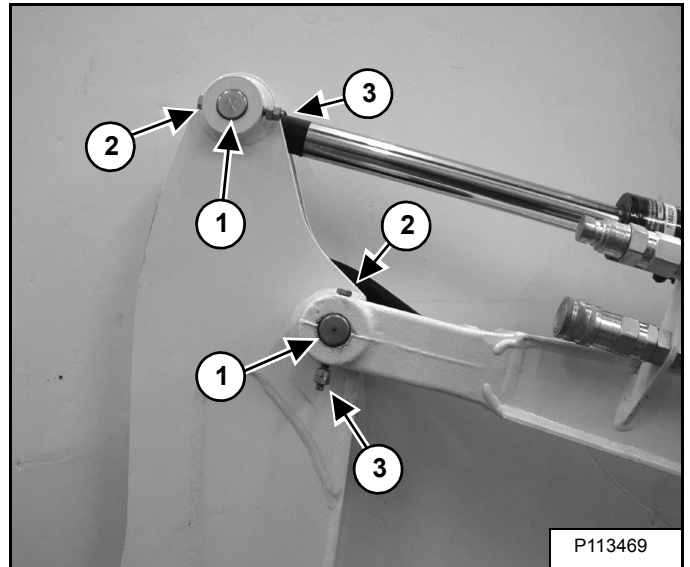
19. Pasukimo ratas (1) [pav. 219]

20. Sukimo dantratis (1) [pav. 219]. (Sumontuokite tris–keturis tepalo siurblius, tada pasukite antstatą 90°, sumontuokite tris–keturis tepalo siurblius ir vėl pasukite antstatą 90°. Procedūrą kartokite, kol sutepsite sukimo dantrati 4 padėtyse.)

ŠARNYRŲ KAIŠČIAI

Apžiūra ir techninė priežiūra

pav. 220



Šarnyrus ir cilindrus (1 elementas) laiko didelis kaištis, kuris fiksuojamas varžtu (2 elementas) ir dviem veržlėmis (3 elementas) [pav. 220].

Dvi veržlės (3 elementas) naudojamos kaip fiksavimo veržlės, skirtos fiksuoti varžtą (2 elementas) neprivertžiant varžto (2 elementas) prie kaiščio pagrindo. Kartu suveržus veržles (3 elementas) turi būti įmanoma lengvai pasukti varžtą (2 elementas) [pav. 220]. Informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS NAUDOTI

Laikymas

Kartais gali reikėti laikyti „Bobcat“ ekskavatorių ilgą laiką. Prieš paruošdami laikyti atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Kruopščiai išvalykite ekskavatorių, įskaitant variklio kamerą.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Nuvairuokite ekskavatorių į sausą apsaugotą vietą.
- Nuleiskite strėlę ir kaušą ant žemės.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindro stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įdėkite degalų stabilizatorių ir įjunkite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatorius patektų į siurbį ir degalų įpurškimo prietaisus.
- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušalo mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinius).
- Pakeiskite filtrus (pavyzdžiui: oro filtrą, šildytuvą ir kt.).
- Visas valdymo svirtis pastatykite į padėtį NEUTRAL (neutrali).
- Išimkite akumuliatorių. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje ir įkraukite akumuliatorių. Saugokite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, o saugojimo laikotarpiu reguliariai įkraukite.
- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis laikymo būsenos.

Gražinimas naudoti

Po „Bobcat“ ekskavatoriaus laikymo laikotarpio būtina atlikti toliau išvardytus veiksmus prieš pradėdant vėl juo naudotis.

- Patikrinkite variklį ir hidraulinio skysčio lygį; patikrinkite aušalo lygį.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuvalykite tepalą nuo matomų cilindro kotų.
- Patikrinkite visų diržų įtempį.
- Įsitikinkite, kad visa apsauginė įranga yra įtaisyta.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir sistemų veikimą.
- Nuvairuokite ekskavatorių iš laikymo vietos.
- Naudokitės įrenginio funkcijomis, taip pat tikrinkite, ar veikia tinkamai.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nutekėjimo. Jei reikia, suremontuokite.

SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI	139
Tarnybinių kodų peržiūra	139
Skaitmeninių kodų sąrašas	140
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (UŽVEDIMO BE RAKTO SKYDAS)	142
Slaptažodžio aprašas	142
Savininko, 1 ir 2 naudotojų slaptažodžių keitimas	142
Slaptažodžio blokavimo funkcija	143
PRIEŽIŪROS LAIKMATIS	144
Aprašas	144
Standartinis prietaisų skydas	144
Sąranka	144
Įjungimas iš naujo	144

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI

Tarnybinių kodų peržiūra

Pagal tarnybinius kodus jūsų platintojas galės lengviau nustatyti problemas, dėl kurių gali sugesti jūsų įrenginys.

Standartinis prietaisų skydas

pav. 221



Paspauskite informacijos mygtuką (2 elementas), kad perjungtumėte duomenų ekraną (1 elementas) [pav. 221], kol bus parodytas tarnybinių kodų ekranas. Jeigu yra keletas tarnybinių kodų, jie paeiliui rodomi duomenų ekrane.

Jei tarnybinių kodų nėra, bus rodoma [NONE] (nėra) [pav. 221].

PASTABA. Jei dugnas pažeistas korozijos arba atsilaidavęs, gali būti rodoma daug tarnybinių kodų ir (arba) pasireikšti neįprastų požymių. Dėl blogo įžeminimo gali mirksėti visos prietaisų skydo lemputės, skambėti garsinis signalas, mirksėti priekiniai ir galiniai žibintai. Tie patys simptomai gali pasireikšti ir esant žemai įtampai, pvz., dėl atsilaisvinusių ar korozijos pažeistų akumuliatoriaus laidų. Jei yra šių simptomų, pirmiausia patikrinkite įžeminimą ir įtampos laidus.

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI (TĘSINYS)

Skaitmeninių kodų sąrašas

KODAS		KODAS	
L0102	Žibintų mygtuko triktis – įjungta	M1305	Degalų fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
L0202	Automatinio laisvosios eigos mygtuko triktis – įjungta	M1306	Degalų fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
L0302	Pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuko triktis – įjungta	M1307	Atvira degalų fiksavimo solenoido grandinė
L0402	Informacijos mygtuko triktis – įjungta		
L7404	Nėra ryšio su šliuzo valdikliu	M1402	Degalų siurblio relės triktis – įjungta
L7672	Indikatorių pulto programavimo triktis	M1403	Degalų siurblio relės triktis – išjungta
		M1407	Atvira degalų traukos solenoido grandinė
M0216	Neprijungtas hidraulinis filtras		
M0217	Užsikimšęs hidraulinis filtras	M1605	Hidraulinės sistemos apėjimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
		M1606	Hidraulinės sistemos apėjimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M0309	Žema akumuliatoriaus įtampa	M1607	Atvira hidraulinės sistemos apėjimo solenoido grandinė
M0310	Aukšta akumuliatoriaus įtampa	M1632	Hidraulinės sistemos apėjimo solenoido virššrovis
M0311	Labai aukšta akumuliatoriaus įtampa		
M0314	Labai žema akumuliatoriaus įtampa	M1705	Hidraulinės sistemos įjungimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimu
M0322	Akumuliatoriaus įtampa žemesnė už leistiną reikšmę	M1706	Hidraulinės sistemos įjungimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
		M1707	Atvira hidraulinės sistemos įjungimo solenoido grandinė
M0414	Labai mažas variklio tepalo slėgis	M1732	Hidraulinės sistemos įjungimo solenoido virššrovis
M0415	Variklio tepalo slėgis užgesinus		
		M1802	PB išvesties triktis – įjungta
M0610	Didelis variklio greitis	M1803	PB išvesties triktis – išjungta
M0611	Labai didelis variklio greitis	M1807	Atvira PB išvesties grandinė
M0613	Nėra variklio greičio signalo		
M0615	Variklio greičio išjungimas	M1902	„Power Beyond“ vožtuvo relės triktis – įjungta
M0618	Variklio greitis už leistino diapazono ribų	M1903	PB vožtuvo relės triktis – išjungta
M0810	Aukšta variklio aušalo temperatūra	M2005	Dviejų greičių solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M0811	Labai aukšta variklio aušalo temperatūra	M2006	Dviejų greičių solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M0815	Variklio aušalo temperatūra netinkama	M2007	Atvira dviejų greičių solenoido grandinė
M0821	Variklio aušalo temperatūra aukštesnė už didžiausią leistiną reikšmę		
M0822	Variklio aušalo temperatūra nesiekia mažiausios leistinos reikšmės	M2102	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – įjungta
		M2103	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – išjungta
M0909	Mažai degalų	M2107	Atvira kaitinimo žvakių išvesties grandinė
M0921	Degalų kiekis didesnis už didžiausią leistiną reikšmę	M2128	Kaitinimo žvakės išvesties triktis
M0922	Degalų kiekis mažesnis už mažiausią leistiną reikšmę		
		M2202	Starterio išvesties triktis – įjungta
M1121	Pulto jutiklio reikšmė didesnė už leidžiamą	M2203	Starterio išvesties triktis – išjungta
M1122	Pulto jutiklio reikšmė mažesnė už leidžiamą	M2207	Atvira starterio išvesties grandinė
M1128	Pulto jutiklio triktis		

DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI (TĘSINYS)

Skaitmeninių kodų sąrašas (tęsinys)

KODAS		KODAS	
M2302	Starterio relės triktis – įjungta	M5505	Pagalbinio pagrindo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M2303	Starterio relės triktis – išjungta	M5506	Pagalbinio pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
		M5507	Pagalbinio pagrindo solenoido atvira grandinė
M2402	Degalų traukos relės triktis – įjungta	M5532	Pagalbinio pagrindo solenoido antsrovis
M2403	Degalų traukos relės triktis – išjungta		
		M5605	Pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M2521	Krovinio jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę	M5606	Pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M2522	Krovinio jutiklis viršija mažiausią leistiną reikšmę	M5607	Pagalbinio stūmoklio solenoido atvira grandinė
		M5632	Pagalbinio stūmoklio solenoido antsrovis
M2602	Kaitinimo žvakių relės triktis – įjungta		
M2603	Kaitinimo žvakių relės triktis – išjungta	M5721	Pagalbinio valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
		M5722	Pagalbinio valdymo jungiklis viršija mažiausią leistiną reikšmę
M3128	Dingo maitinimo įtampa	M5724	Pagalbinio valdymo jungiklis už neutralaus diapazono ribų
M4109	Žema kintamosios srovės generatoriaus įtampa	M6204	Apkrovos momento jutiklio triktis
M4110	Aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa	M6221	Apkrovos momento jutiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
		M6222	Apkrovos momento jutiklis viršija mažiausią leistiną reikšmę
M4304	Nėra ryšio su užvedimo be raktų skydu	M6204	Apkrovos momento jutiklio triktis
M4404	Nėra ryšio su antriniu valdikliu	M6402	Komutuojamos įtampos relės triktis – įjungta
		M6403	Komutuojamos įtampos relė išjungta
M4621	5V jutiklio maitinimo įtampa viršija didžiausią leistiną reikšmę	M6407	Atvira komutuojamos įtampos relės grandinė
M4622	5V jutiklio maitinimo įtampa nesiekia minimalios leistinos reikšmės		
		M7002	Komutuojamos įtampos išvesties triktis – įjungta
M4721	8V jutiklio maitinimo įtampa viršija didžiausią leistiną reikšmę	M7003	Komutuojamos įtampos išvesties triktis – išjungta
M4722	8V jutiklio maitinimo įtampa nesiekia minimalios leistinos reikšmės	M7007	Atvira komutuojamos įtampos išvesties grandinė
		M7028	Komutuojamos įtampos išvesties triktis
M5002	Žibintų išvesties triktis – įjungta		
M5003	Žibintų išvesties triktis – išjungta	M7423	Neužprogramuotas pagrindinis valdiklis
		M7497	Atnaujinta pagrindinio valdiklio programinė įranga
M5205	Atsvaros pagrindo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi		
M5206	Atsvaros pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine	M7604	Nėra ryšio su standartiniu prietaisų skydu
M5207	Atsvaros pagrindo solenoido atvira grandinė		
M5232	Atsvaros pagrindo solenoido antsrovis	M7748	Daugybinis užvedimo raktu jungiklis
M5305	Atsvaros stūmoklio solenoido triktis – įjungta	M7839	Pakeistas valandų skaitiklis
M5306	Atsvaros stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine		
M5307	Atsvaros stūmoklio solenoido atvira grandinė	R7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu
M5332	Atsvaros stūmoklio solenoido antsrovis		
M5421	Atsvaros valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę		
M5422	Atsvaros valdymo jungiklis viršija mažiausią leistiną reikšmę		
M5424	Atsvaros valdymo jungiklis už neutralaus diapazono ribų		

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (UŽVEDIMO BE RAKTO SKYDAS)

Slaptažodžio aprašas

Pagrindinis slaptažodis

Tai gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktiniu būdu sukurtas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamiršus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ prekybos atstovas naudojasi pagrindiniu slaptažodžiu.

Savininko slaptažodis

Leidžia naudotis visomis ekskavatoriaus funkcijomis. Naudojamas keisti savininko slaptažodį arba 1 vartotojo / 2 vartotojo slaptažodžius.

1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžiai

Pagal numatytuosius nustatymus 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžiai nenustatyti.

PASTABA. 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių negalima naudoti keičiant slaptažodį ar perjungiant tarp užblokuoto / atblokuoto režimų.

Savininko, 1 ir 2 naudotojų slaptažodžių keitimas

Pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) [pav. 222] į padėtį [JUNGTA, kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Jei užrakinta, naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį.

pav. 222



2 sekundes palaikykite nuspaudę užrakinimo (2 elementas) ir atrakinimo (3 elementas) [pav. 222] klavišus.

Ims blyksėti raudona užrakinimo klavišo arba žalia atrakinimo klavišo lemputė ir prietaisų skydo ekrane bus rodoma [CODE] (kodas).

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite naują penkių skaitmenų savininko slaptažodį.

Ekrane dvi sekundes bus rodoma [OWNER] (savininkas). Norėdami naršyti tarp [OWNER] (savininkas), [USER 1] (1 naudotojas) ir [USER 2] (2 naudotojas), paspauskite atrakinimo klavišą (3 elementas) [pav. 222].

Po dviejų sekundžių ekrane bus rodoma [ENTER] (įvesti).

PASTABA. Atliekant procedūrą ims mirksėti raudona užrakinimo klavišo (2 elementas) lemputė ir žalia atrakinimo klavišo (3 elementas) [pav. 222] lemputė.

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite naują penkių skaitmenų savininko, 1 naudotojo arba 2 naudotojo slaptažodį. Kaskart paspaudus klavišą, ekrane bus rodoma žvaigždutė.

Ekrane bus rodoma [AGAIN] (pakartoti).

Dar kartą įveskite naują penkių skaitmenų savininko slaptažodį.

Toliau nurodytais atvejais ekrane bus rodoma [ERROR] (klaida).

- Antras penkių skaitmenų savininko, 1 vartotojo ar 2 vartotojo slaptažodis skiriasi nuo pirmojo įvesto. arba
- Per 20 sekundžių nepaspaustas nė vienas skaičiaus klavišas. arba
- Kaip savininko, 1 naudotojo ar 2 naudotojo slaptažodis buvo įvesta „00000“.

PASTABA. „00000“ nėra tinkamas savininko, 1 vartotojo ar 2 vartotojo slaptažodis.

Sistema gražinama į ankstesnę būseną. Nuolat degs užrakinimo klavišo (2 elementas) raudonas indikatorius arba atrakinimo klavišo (3 elementas) [pav. 222] žalias indikatorius.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (UŽVEDIMO BE RAKTO SKYDAS) (TĘSINYS)

Slaptažodžio blokavimo funkcija

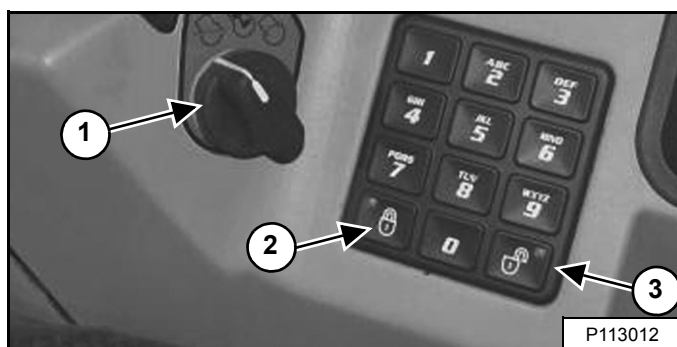
Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš užvedant variklį nereiktų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

PASTABA. Slaptažodžio blokavimo funkcija 1 naudotojo ar 2 naudotojo slaptažodžiams neveikia.

Pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) [pav. 223] į padėtį ĮJUNGTA, kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį.

pav. 223



Paspauskite atrakinimo klavišą (2 elementas) [pav. 223].

Kairiojo skydo ekrane bus rodoma [CODE] (kodas).

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį. Ims blyksėti, tada – degti nepertraukiamai, žalia atrakinimo klavišo lemputė.

Dabar ekskavatorių galima užvesti nenaudojant slaptažodžio.

PASTABA. Naudokite šią procedūrą norėdami iš naujo nustatyti įrenginio blokavimą, kad norint užvesti ekskavatoriaus variklį reiktų įvesti slaptažodį.

Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (įjungti), kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Paspauskite užrakinimo klavišą (3 elementas) [pav. 223].

Ims blyksėti raudona užrakinimo klavišo lemputė ir kairiojo skydo ekrane bus rodoma [CODE] (kodas).

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 1 iki 0) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį. Ims blyksėti žalia atrakinimo klavišo lemputė, tada raudona užrakinimo klavišo lemputė pradės degti nepertraukiamai.

Dabar, norėdami užvesti ekskavatorių, turėsite kaskart įvesti slaptažodį.

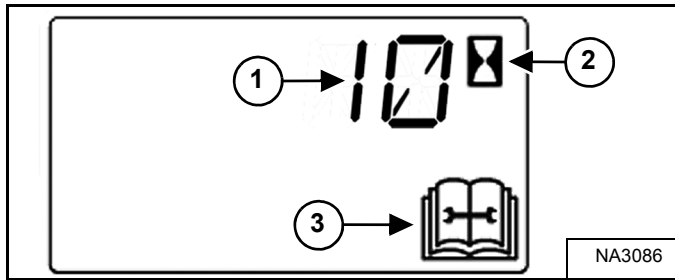
PRIEŽIŪROS LAIKMATIS

Aprašas

Priežiūros laikmatis įspėja operatorių, jog laikas atlikti eilinę techninę priežiūrą. **PAVYZDYS:** Techninės priežiūros laikmatis gali būti nustatytas 500 valandų intervalu, kad primintų apie kitą kas 500 valandų atliekamą techninės priežiūros procedūrą.

Standartinis prietaisų skydas

pav. 224



Iki kitos planinės priežiūros procedūros likus mažiau nei 10 valandų, įrenginiui veikiant pasigirsta du pyptelėjimai.

Duomenų ekrane 5 sekundes rodomas iki techninės priežiūros likęs laikas valandomis (1 elementas), o techninės priežiūros piktograma (3 elementas) ir valandų skaitiklio piktograma (2 elementas) [pav. 224] blyksi.

PASTABA. Pasibaigus laiko atskaitai, ekrane rodomi neigiami skaičiai.

Tada ekrane vėl rodoma įprasta informacija. Kol priežiūros laikmatis nenustatomas iš naujo, kiekvieną kartą užvedus mašiną ekrane penkias sekundes rodoma pirmiau aprašyta informacija.

Sąranka

Dėl šios funkcijos įdiegimo kreipkitės į „Bobcat“ platintoją.

Įjungimas iš naujo

pav. 225



Paspauskite informacijos mygtuką (2 elementas) [pav. 225], kol ekrane bus rodomas techninės priežiūros laikmatis.

7 sekundes laikykite nuspaudę informacijos mygtuką (2 elementas), kol ekrane bus rodoma [RESET] (nustatymas iš naujo) (1 elementas) [pav. 225].

SPECIFIKACIJOS

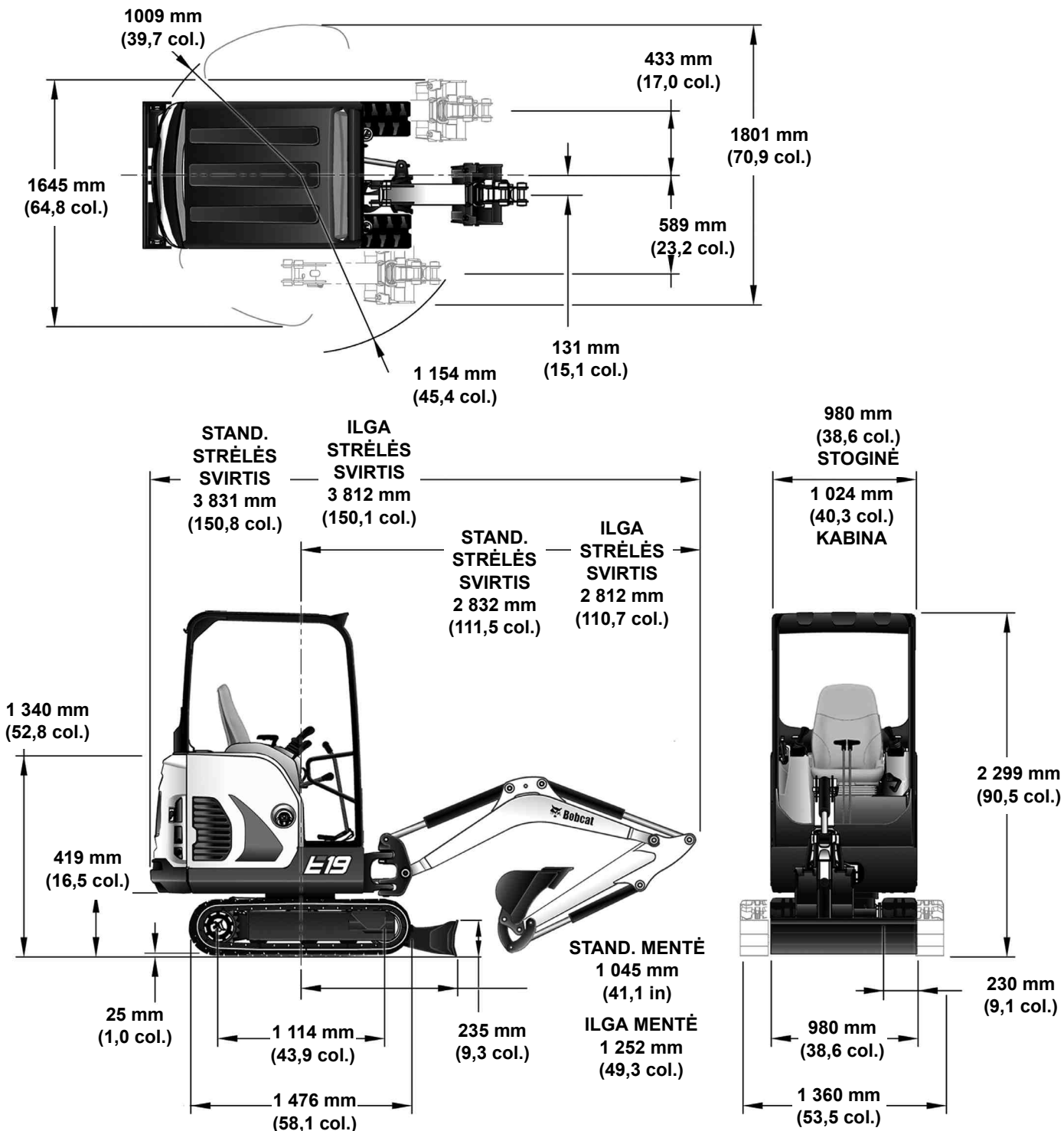
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS	146
Įrenginio matmenys	146
Įrenginio matmenys (standartinė strėlės svirtis)	147
Įrenginio matmenys (ilga strėlės svirtis)	148
Projektinė keliamoji galia – su standartinė strėlės svirtimi ir stogine (be griovimo rinkinio)	149
Projektinė keliamoji galia – su standartinė svirtimi ir stogine (su griovimo rinkiniu)	150
Projektinė keliamoji galia – su standartinė strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir stogine (be griovimo rinkinio)	151
Projektinė keliamoji galia – su standartinė strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir stogine (su griovimo rinkiniu)	152
Projektinė keliamoji galia – su standartinė strėlės svirtimi ir kabina (be griovimo rinkinio)	153
Projektinė keliamoji galia – su standartinė svirtimi ir kabina (su griovimo rinkiniu)	154
Projektinė keliamoji galia – su standartinė strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir kabina (be griovimo rinkinio)	155
Projektinė keliamoji galia – su standartinė strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir kabina (su griovimo rinkiniu)	156
Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi ir stogine (be griovimo rinkinio)	157
Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi ir stogine (su griovimo rinkiniu)	158
Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir stogine (be griovimo rinkinio)	159
Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir stogine (su griovimo rinkiniu)	160
Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi ir kabina (be griovimo rinkinio)	161
Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi ir kabina (su griovimo rinkiniu)	162
Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir kabina (be griovimo rinkinio)	163
Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir kabina (su griovimo rinkiniu)	164
Našumas	165
Valdymo įtaisai	165
Variklis	166
Hidraulinė sistema	166
Hidrauliniai cilindrai	167
Hidraulinių ciklų trukmė	167
Elektros sistema	167
Pavaros sistema	167
Sukimo sistema	168
Važiuoklė	168
Skysčių kiekiai	168
Vikšrai	168
Slėgis į gruntą	168
Aplinkos duomenys	169
Temperatūros diapazonas	169

Kai kuri (-ios) specifikacija (-os) paremta (-os) inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai skaičiai. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingos „Bobcat“ įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploataavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS

Įrenginio matmenys

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

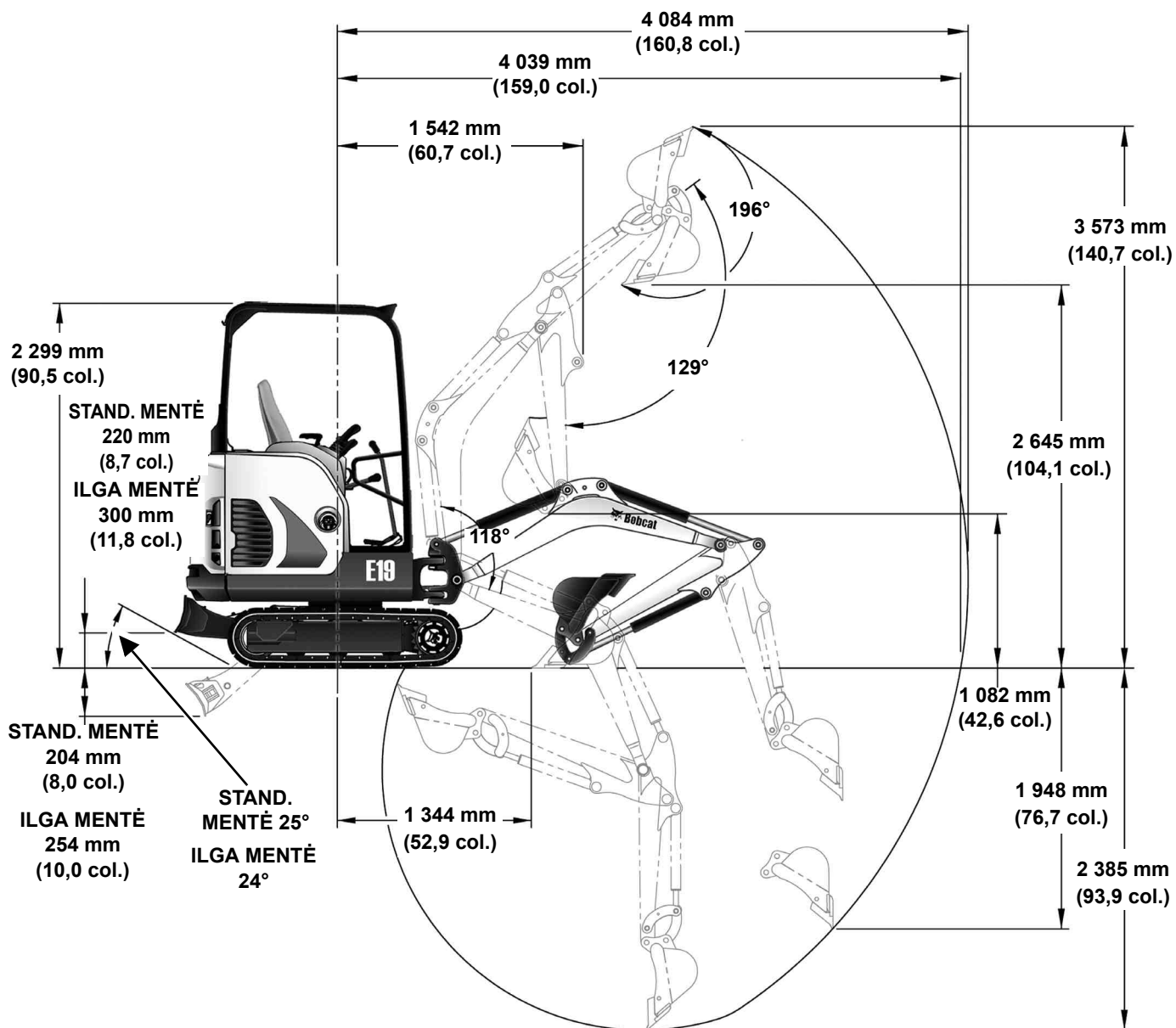


NA9387

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

[renginio matmenys (standartinė strėlės svirtis)]

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

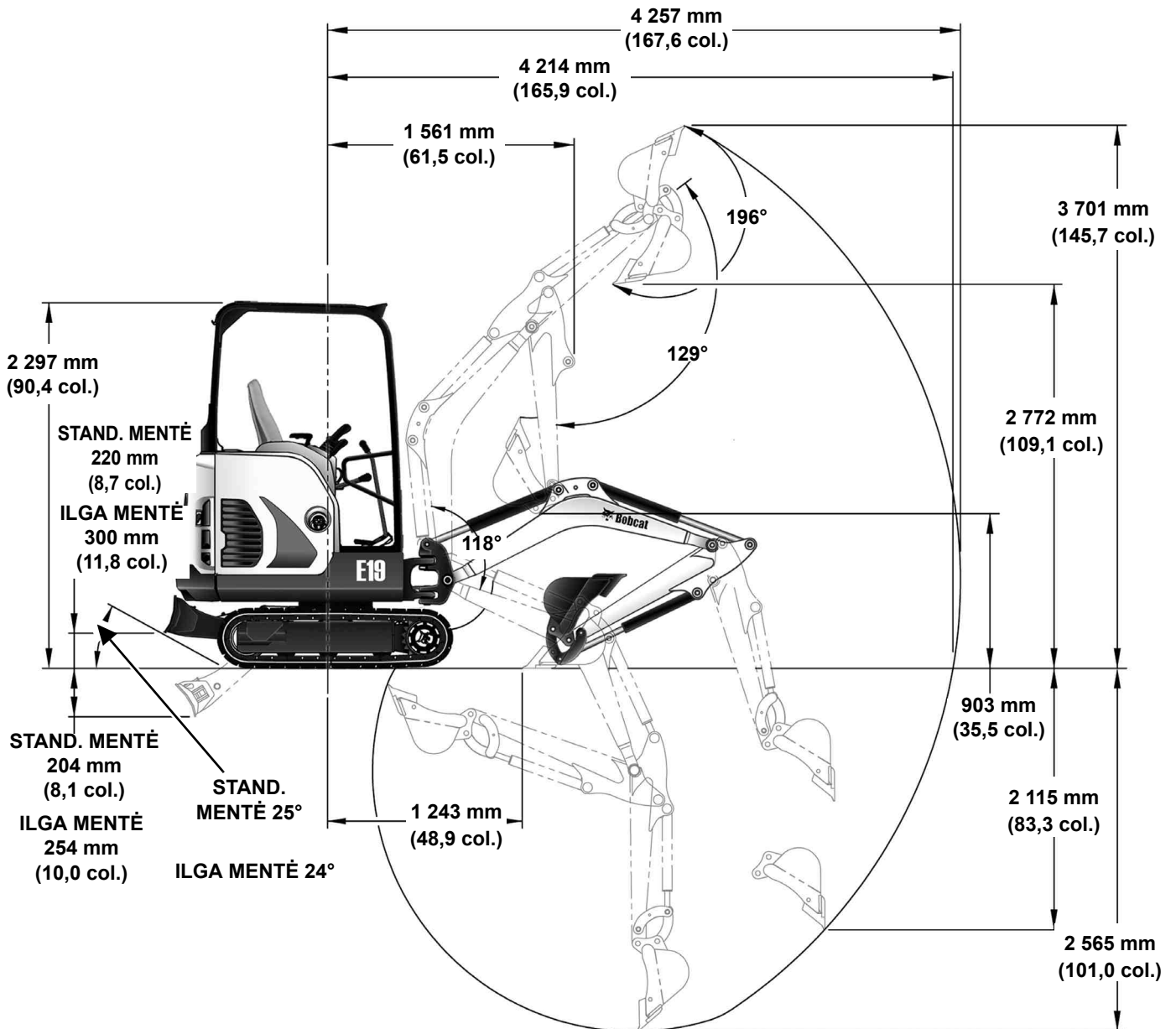


NA9386A

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Įrenginio matmenys (ilga strėlės svirtis)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



NA9386A

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

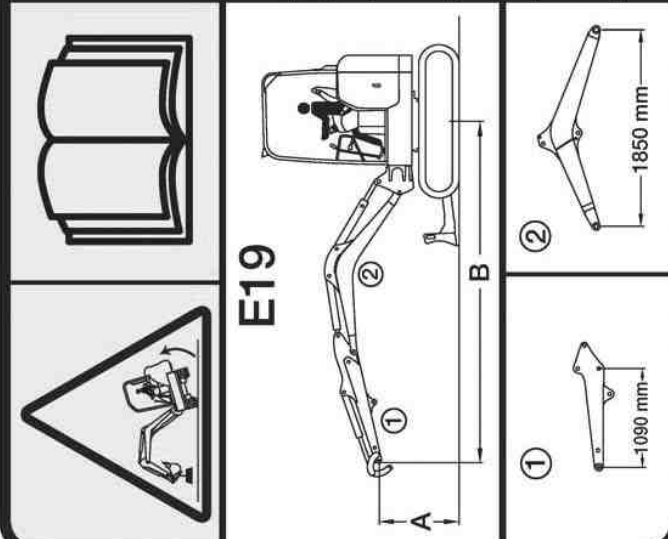
Projektinė keliamoji galia – su standartinė strėlės svirtimi ir stogine (be griovimo rinkinio)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		max. B		A	B		max. B	
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)
2000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)	277 kg (611 lb)	244 kg @ 3175 mm (537 lb @ 125 in)	2000 mm (79 in)	2000 mm (79 in)	2000 mm (79 in)	2000 mm (79 in)	2000 mm (79 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	487 kg (1074 lb)	198 kg @ 438 lb @ 139 in)	1000 mm (39 in)	1000 mm (39 in)	1000 mm (39 in)	1000 mm (39 in)	1000 mm (39 in)
Ground	*896 kg (1976 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	439 kg (968 lb)	193 kg @ 426 lb @ 138 in)	Ground	Ground	Ground	Ground	Ground
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1630 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	401 kg (885 lb)	222 kg @ 489 lb @ 123 in)	-1000 mm (-39 in)	-1000 mm (-39 in)	-1000 mm (-39 in)	-1000 mm (-39 in)	-1000 mm (-39 in)

*  

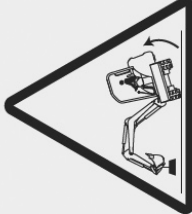
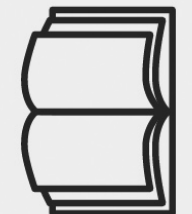
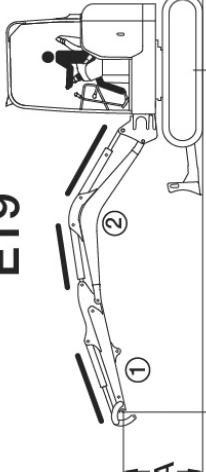
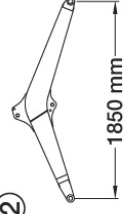
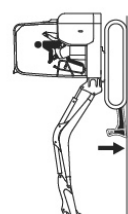
91389 SW 7255482



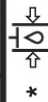
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia – su standartinė svirtimi ir stogine (su griovimo rinkiniu)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		max. B		@
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
 					
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	max. B
	*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)	266 kg (586 lb)	232 kg @ 3175 mm (511 lb @ 125 in)	169 kg @ 3175 mm (373 lb @ 125 in)
	*660 kg (1454 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	471 kg (1039 lb)	185 kg @ 3533 mm (407 lb @ 139 in)	127 kg @ 3533 mm (281 lb @ 139 in)
1000 mm (39 in)	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	415 kg (914 lb)	227 kg (501 lb)	178 kg @ 3515 mm (392 lb @ 138 in)
Ground	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	375 kg (826 lb)	217 kg (478 lb)	216 kg @ 3515 mm (477 lb @ 138 in)
-1000 mm (-39 in)					253 kg @ 3112 mm (557 lb @ 123 in)

SW 18 7350127



EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia – su standartinė strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir stogine (be griovimo rinkinio)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		max. B		@
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)	299 kg (660 lb)	264 kg @ 3175 mm (692 lb @ 125 in)	199 kg @ 3175 mm (440 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*402 kg @ 3533 mm (866 lb @ 139 in)	524 kg (1156 lb)	217 kg @ 3533 mm (477 lb @ 139 in)	157 kg @ 3533 mm (347 lb @ 139 in)
Ground	*896 kg (1976 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	477 kg (1051 lb)	211 kg @ 3515 mm (466 lb @ 138 in)	152 kg @ 3515 mm (336 lb @ 138 in)
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1630 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	439 kg (967 lb)	243 kg @ 3112 mm (535 lb @ 123 in)	176 kg @ 3112 mm (388 lb @ 123 in)

A	B		max. B		@
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)	299 kg (660 lb)	264 kg @ 3175 mm (692 lb @ 125 in)	199 kg @ 3175 mm (440 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*402 kg @ 3533 mm (866 lb @ 139 in)	524 kg (1156 lb)	217 kg @ 3533 mm (477 lb @ 139 in)	157 kg @ 3533 mm (347 lb @ 139 in)
Ground	*896 kg (1976 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	477 kg (1051 lb)	211 kg @ 3515 mm (466 lb @ 138 in)	152 kg @ 3515 mm (336 lb @ 138 in)
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1630 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	439 kg (967 lb)	243 kg @ 3112 mm (535 lb @ 123 in)	176 kg @ 3112 mm (388 lb @ 123 in)

A	B		max. B		@
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)	299 kg (660 lb)	264 kg @ 3175 mm (692 lb @ 125 in)	199 kg @ 3175 mm (440 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*402 kg @ 3533 mm (866 lb @ 139 in)	524 kg (1156 lb)	217 kg @ 3533 mm (477 lb @ 139 in)	157 kg @ 3533 mm (347 lb @ 139 in)
Ground	*896 kg (1976 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	477 kg (1051 lb)	211 kg @ 3515 mm (466 lb @ 138 in)	152 kg @ 3515 mm (336 lb @ 138 in)
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1630 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	439 kg (967 lb)	243 kg @ 3112 mm (535 lb @ 123 in)	176 kg @ 3112 mm (388 lb @ 123 in)

A	B		max. B		@
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)	299 kg (660 lb)	264 kg @ 3175 mm (692 lb @ 125 in)	199 kg @ 3175 mm (440 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*402 kg @ 3533 mm (866 lb @ 139 in)	524 kg (1156 lb)	217 kg @ 3533 mm (477 lb @ 139 in)	157 kg @ 3533 mm (347 lb @ 139 in)
Ground	*896 kg (1976 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	477 kg (1051 lb)	211 kg @ 3515 mm (466 lb @ 138 in)	152 kg @ 3515 mm (336 lb @ 138 in)
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1630 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	439 kg (967 lb)	243 kg @ 3112 mm (535 lb @ 123 in)	176 kg @ 3112 mm (388 lb @ 123 in)

A	B		max. B		@
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)	299 kg (660 lb)	264 kg @ 3175 mm (692 lb @ 125 in)	199 kg @ 3175 mm (440 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*402 kg @ 3533 mm (866 lb @ 139 in)	524 kg (1156 lb)	217 kg @ 3533 mm (477 lb @ 139 in)	157 kg @ 3533 mm (347 lb @ 139 in)
Ground	*896 kg (1976 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	477 kg (1051 lb)	211 kg @ 3515 mm (466 lb @ 138 in)	152 kg @ 3515 mm (336 lb @ 138 in)
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1630 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	439 kg (967 lb)	243 kg @ 3112 mm (535 lb @ 123 in)	176 kg @ 3112 mm (388 lb @ 123 in)

E19		① 1270 mm	② 1850 mm
		③	50 kg

* 0

7255486

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia – su standartine strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir stogine (su griovimo rinkiniu)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		@ max. B		Diagram
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	288 kg (634 lb)	196 kg (431 lb)	187 kg @ 3175 mm (412 lb @ 125 in)	
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	269 kg (592 lb)	*660 kg (1454 lb)	196 kg (431 lb)	
Ground	*896 kg (1976 lb)	452 kg (996 lb)	517 kg (1139 lb)	176 kg (389 lb)	
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1630 lb)	412 kg (909 lb)	489 kg (1078 lb)	268 kg (592 lb)	

A		B		@ max. B		Diagram
2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)	288 kg (634 lb)	253 kg @ 3175 mm (558 lb @ 125 in)	196 kg (431 lb)	187 kg @ 3175 mm (412 lb @ 125 in)	
1000 mm (39 in)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	269 kg (592 lb)	203 kg @ 3533 mm (449 lb @ 139 in)	*660 kg (1454 lb)	196 kg (431 lb)	
Ground	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	249 kg (550 lb)	197 kg @ 3515 mm (434 lb @ 138 in)	517 kg (1139 lb)	176 kg (389 lb)	
-1000 mm (-39 in)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	239 kg (527 lb)	227 kg @ 3112 mm (501 lb @ 123 in)	489 kg (1078 lb)	268 kg (592 lb)	

--	--	--

SW 18 7350195

* ⇄

7350195

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia – su standartinė strėlės svirtimi ir kabina (be griovimo rinkinio)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		@ max. B		Diagram
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)	277 kg (611 lb)	309 kg (681 lb)	Diagram 1: Side view of excavator with bucket raised, showing dimensions A and B.
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	487 kg (1074 lb)	543 kg (1196 lb)	Diagram 2: Side view of excavator with bucket lowered, showing dimensions A and B.
Ground	*896 kg (1976 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	439 kg (968 lb)	504 kg (1112 lb)	Diagram 3: Side view of excavator with bucket lowered, showing dimensions A and B.
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1630 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	401 kg (885 lb)	478 kg (1054 lb)	Diagram 4: Side view of excavator with bucket lowered, showing dimensions A and B.
					Diagram 5: Top view of excavator showing dimensions B and @ max. B.
					Diagram 6: Top view of excavator showing dimensions B and @ max. B.
					Diagram 7: Top view of excavator showing dimensions B and @ max. B.
					Diagram 8: Top view of excavator showing dimensions B and @ max. B.

91389 SW 7255483

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

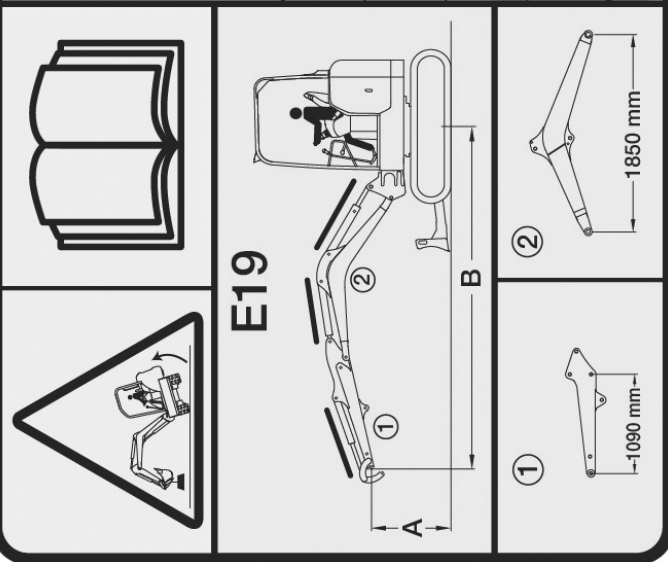
Projektinė keliamoji galia – su standartine svirtimi ir kabina (su griovimo rinkiniu)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		B		B		B		B		@ max. B				
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)					
2000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)	266 kg (586 lb)	232 kg @ 3175 mm (611 lb @ 125 in)	471 kg (1039 lb)	415 kg (914 lb)	247 kg (544 lb)	185 kg @ 3533 mm (407 lb @ 139 in)	526 kg (1160 lb)	298 kg (657 lb)	297 kg (655 lb)	307 kg (676 lb)	178 kg (392 lb)	178 kg @ (392 lb)	169 kg @ 3175 mm (373 lb @ 125 in)
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	*660 kg (1454 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	471 kg (1039 lb)	415 kg (914 lb)	247 kg (544 lb)	185 kg @ 3533 mm (407 lb @ 139 in)	526 kg (1160 lb)	298 kg (657 lb)	297 kg (655 lb)	307 kg (676 lb)	178 kg (392 lb)	178 kg @ (392 lb)	127 kg @ 3533 mm (281 lb @ 139 in)
Ground	*896 kg (1976 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	*896 kg (1976 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	415 kg (914 lb)	415 kg (914 lb)	227 kg (501 lb)	178 kg @ 3515 mm (392 lb @ 138 in)	479 kg (1057 lb)	277 kg (611 lb)	277 kg (611 lb)	264 kg (582 lb)	159 kg (350 lb)	159 kg @ (350 lb)	121 kg @ 3515 mm (267 lb @ 138 in)
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1630 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	*739 kg (1630 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	375 kg (826 lb)	375 kg (826 lb)	217 kg (478 lb)	205 kg @ 3112 mm (451 lb @ 123 in)	452 kg (995 lb)	254 kg (561 lb)	254 kg (561 lb)	240 kg (528 lb)	137 kg (303 lb)	141 kg @ 3112 mm (310 lb @ 123 in)	141 kg @ 3112 mm (310 lb @ 123 in)

* → ◁

SW 18 7350130



7350130

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

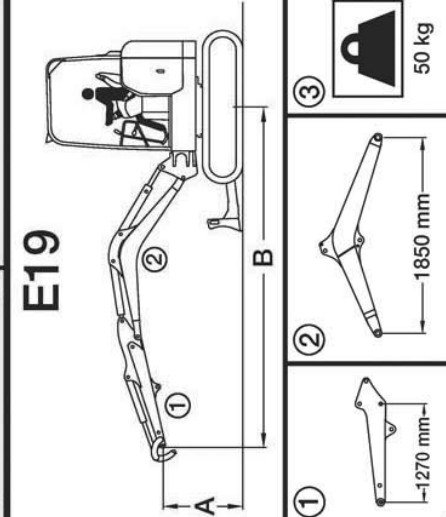
Projektinė keliamoji galia – su standartinė strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir kabina (be griovimo rinkinio)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		@ max. B	Diagram	B		@ max. B	Diagram	B		@ max. B	Diagram	B		@ max. B	Diagram
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)			2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)			2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)			2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2000 mm (79 in)																
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*459 kg (1012 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)													
Ground	*896 kg (1976 lb)	*497 kg (1096 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)													
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1630 lb)	*409 kg (901 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)													

91389 SW 7255487

* ⇨ ⇩ ⇪ ⇫



EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia – su standartine strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir kabina (su griovimo rinkiniu)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		@ max. B		Diagram
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*394 kg (868 lb)	*422 kg @ 3175 mm (929 lb @ 125 in)	288 kg (634 lb)	253 kg @ 3175 mm (558 lb @ 125 in)	
1000 mm (39 in)	*660 kg (1454 lb)	*402 kg @ 3533 mm (886 lb @ 139 in)	269 kg (592 lb)	203 kg @ 3533 mm (449 lb @ 139 in)	
Ground	*896 kg (1976 lb)	*380 kg @ 3515 mm (838 lb @ 138 in)	452 kg (996 lb)	197 kg @ 3515 mm (434 lb @ 138 in)	
-1000 mm (-39 in)	*739 kg (1630 lb)	*368 kg @ 3112 mm (811 lb @ 123 in)	412 kg (909 lb)	227 kg @ 3112 mm (501 lb @ 123 in)	

SW 18 7350197

7350197

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi ir stogine (be griovimo rinkinio)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

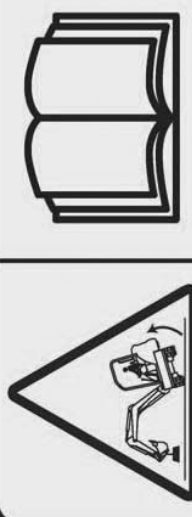
A	B		max. B		@
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)	278 kg (614 lb)	230 kg @ 3372 mm (608 lb @ 127 in)	163 kg @ 3372 mm (365 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	260 kg (573 lb)	191 kg @ 3708 mm (421 lb @ 146 in)	133 kg @ 3708 mm (294 lb @ 146 in)
Ground	*855 kg (1884 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	438 kg (965 lb)	186 kg @ 3691 mm (409 lb @ 145 in)	132 kg @ 3691 mm (290 lb @ 145 in)
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	407 kg (897 lb)	210 kg @ 3315 mm (464 lb @ 131 in)	150 kg @ 3315 mm (330 lb @ 131 in)

A	B		max. B		@
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	*341 kg (751 lb)	278 kg (614 lb)	276 kg @ 3372 mm (609 lb @ 133 in)	163 kg @ 3372 mm (365 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*496 kg (1093 lb)	260 kg (573 lb)	227 kg @ 3708 mm (501 lb @ 146 in)	133 kg @ 3708 mm (294 lb @ 146 in)
Ground	*855 kg (1884 lb)	*503 kg (1108 lb)	438 kg (965 lb)	222 kg @ 3691 mm (490 lb @ 145 in)	132 kg @ 3691 mm (290 lb @ 145 in)
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	484 kg (1066 lb)	407 kg (897 lb)	255 kg @ 3315 mm (562 lb @ 131 in)	150 kg @ 3315 mm (330 lb @ 131 in)

A	B		max. B		@
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	*341 kg (751 lb)	278 kg (614 lb)	276 kg @ 3372 mm (609 lb @ 133 in)	163 kg @ 3372 mm (365 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*496 kg (1093 lb)	260 kg (573 lb)	227 kg @ 3708 mm (501 lb @ 146 in)	133 kg @ 3708 mm (294 lb @ 146 in)
Ground	*855 kg (1884 lb)	*503 kg (1108 lb)	438 kg (965 lb)	222 kg @ 3691 mm (490 lb @ 145 in)	132 kg @ 3691 mm (290 lb @ 145 in)
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	484 kg (1066 lb)	407 kg (897 lb)	255 kg @ 3315 mm (562 lb @ 131 in)	150 kg @ 3315 mm (330 lb @ 131 in)

A	B		max. B		@
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	*341 kg (751 lb)	278 kg (614 lb)	276 kg @ 3372 mm (609 lb @ 133 in)	163 kg @ 3372 mm (365 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*496 kg (1093 lb)	260 kg (573 lb)	227 kg @ 3708 mm (501 lb @ 146 in)	133 kg @ 3708 mm (294 lb @ 146 in)
Ground	*855 kg (1884 lb)	*503 kg (1108 lb)	438 kg (965 lb)	222 kg @ 3691 mm (490 lb @ 145 in)	132 kg @ 3691 mm (290 lb @ 145 in)
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	484 kg (1066 lb)	407 kg (897 lb)	255 kg @ 3315 mm (562 lb @ 131 in)	150 kg @ 3315 mm (330 lb @ 131 in)

91389 SW 7255484



E19

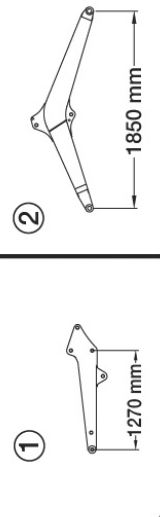
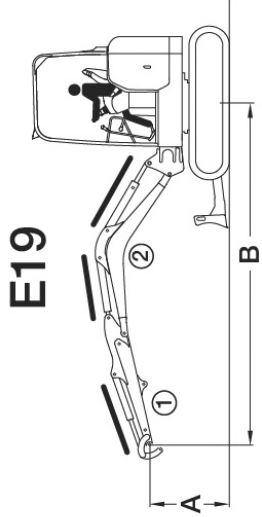
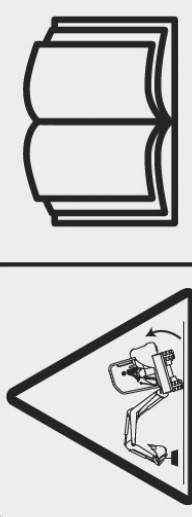
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi ir stogine (su griovimo rinkiniu)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		@ max. B		Diagram
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	3372 mm (838 lb @ 133 in)	218 kg @ 3372 mm (481 lb @ 133 in)	264 kg @ 3372 mm (581 lb @ 133 in)	
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	*496 kg (1093 lb)	
Ground	*855 kg (1884 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	171 kg @ 3691 mm (377 lb @ 145 in)	207 kg @ 3691 mm (457 lb @ 145 in)	
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	194 kg @ 3315 mm (427 lb @ 131 in)	238 kg @ 3315 mm (525 lb @ 131 in)	

SW 18 7350135

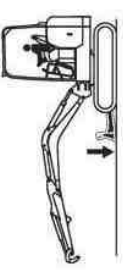
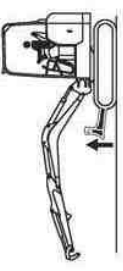
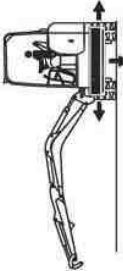
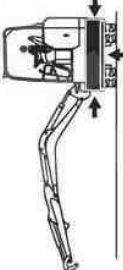


7350135

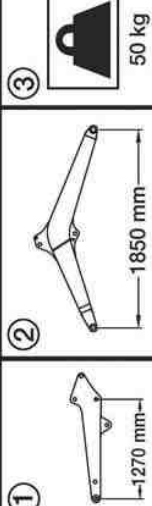
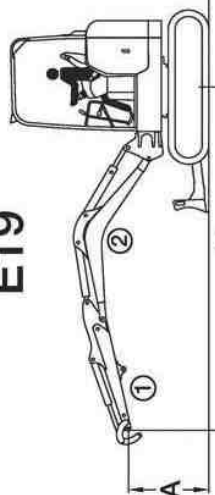
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir stogine (be griovimo rinkinio)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		max. B		@	max. B
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)	*341 kg (751 lb)	249 kg @ 3372 mm (550 lb @ 133 in)	295 kg @ 3372 mm (651 lb @ 133 in)	178 kg @ 3372 mm (393 lb @ 133 in)	146 kg @ 3372 mm (321 lb @ 145 in)
	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*412 kg (908 lb)	208 kg @ 3708 mm (459 lb @ 146 in)	244 kg @ 3708 mm (539 lb @ 146 in)	147 kg @ 3708 mm (325 lb @ 146 in)	146 kg @ 3708 mm (321 lb @ 145 in)
	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	*466 kg (1027 lb)	203 kg @ 3691 mm (447 lb @ 145 in)	240 kg @ 3691 mm (528 lb @ 145 in)	146 kg @ 3691 mm (321 lb @ 145 in)	146 kg @ 3691 mm (321 lb @ 145 in)
	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	*406 kg (895 lb)	230 kg @ 3315 mm (506 lb @ 131 in)	275 kg @ 3315 mm (605 lb @ 131 in)	166 kg @ 3315 mm (366 lb @ 131 in)	166 kg @ 3315 mm (366 lb @ 131 in)
	*496 kg (1093 lb)	*496 kg (1093 lb)	*496 kg (1093 lb)	*496 kg (1093 lb)	373 kg (821 lb)	323 kg (713 lb)
	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	475 kg (1047 lb)	540 kg (1191 lb)	323 kg (713 lb)	323 kg (713 lb)
	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	444 kg (979 lb)	521 kg (1149 lb)	324 kg (715 lb)	324 kg (715 lb)
	-1000 mm (-39 in)					
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	217 kg (479 lb)	193 kg (426 lb)
	1000 mm (39 in)		1000 mm (39 in)		208 kg (458 lb)	208 kg (458 lb)
	Ground		Ground		373 kg (821 lb)	373 kg (821 lb)
					324 kg (715 lb)	324 kg (715 lb)
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	217 kg (479 lb)	193 kg (426 lb)
	1000 mm (39 in)		1000 mm (39 in)		208 kg (458 lb)	208 kg (458 lb)
	Ground		Ground		373 kg (821 lb)	373 kg (821 lb)
					324 kg (715 lb)	324 kg (715 lb)

E19



91389 SW 7255488

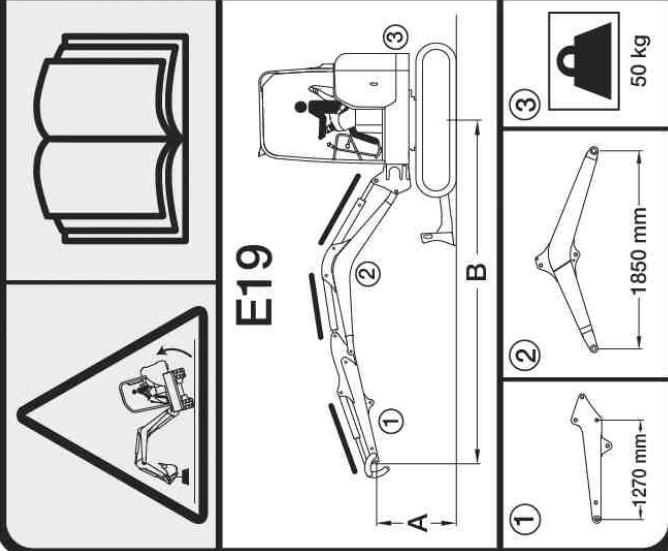
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir stogine (su griovimo rinkiniu)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		@ max. B		A	B		@ max. B		A	B		@ max. B					
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		
2000 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)	*496 kg (1093 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	2000 mm (79 in)	284 kg (626 lb)	237 kg @ 3372 mm (523 lb @ 133 in)	284 kg (626 lb)	237 kg @ 3372 mm (523 lb @ 133 in)	2000 mm (79 in)	418 kg (921 lb)	451 kg (995 lb)	496 kg (1093 lb)	320 kg (706 lb)	224 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)	283 kg @ 3372 mm (624 lb @ 133 in)	224 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)	283 kg @ 3372 mm (624 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*412 kg (908 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	*496 kg (1093 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	1000 mm (39 in)	269 kg (593 lb)	194 kg @ 3708 mm (429 lb @ 146 in)	269 kg (593 lb)	194 kg @ 3708 mm (429 lb @ 146 in)	1000 mm (39 in)	418 kg (921 lb)	451 kg (995 lb)	496 kg (1093 lb)	320 kg (706 lb)	224 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)	231 kg @ 3708 mm (508 lb @ 146 in)	224 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)	231 kg @ 3708 mm (508 lb @ 146 in)
Ground	*855 kg (1884 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	*855 kg (1884 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	Ground	451 kg (995 lb)	188 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)	451 kg (995 lb)	188 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)	Ground	418 kg (921 lb)	451 kg (995 lb)	496 kg (1093 lb)	320 kg (706 lb)	224 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)	224 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)	224 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)	224 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	*735 kg (1620 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	-1000 mm (-39 in)	243 kg (535 lb)	213 kg @ 3315 mm (470 lb @ 131 in)	243 kg (535 lb)	213 kg @ 3315 mm (470 lb @ 131 in)	-1000 mm (-39 in)	297 kg (656 lb)	297 kg (656 lb)	297 kg (656 lb)	193 kg (425 lb)	130 kg @ 3691 mm (286 lb @ 145 in)	148 kg @ 3315 mm (327 lb @ 131 in)	130 kg @ 3691 mm (286 lb @ 145 in)	148 kg @ 3315 mm (327 lb @ 131 in)

SW.1B 7350199



EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

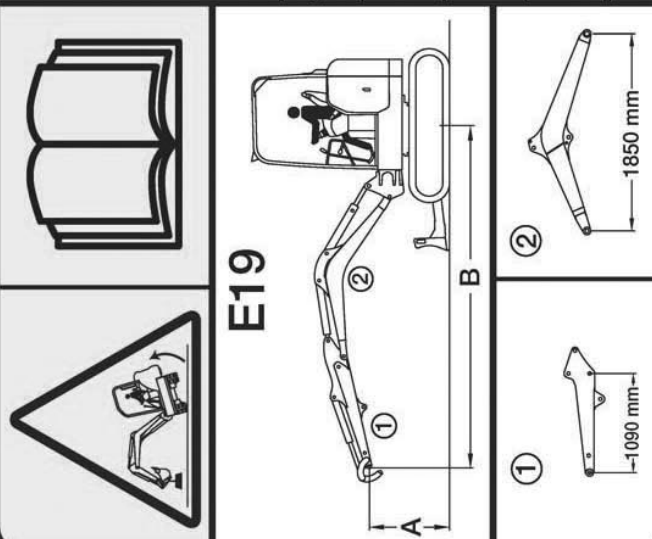
Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi ir kabina (be griovimo rinkinio)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		max. B		@
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)	278 kg (614 lb)	230 kg @ 3372 mm (609 lb @ 127 in)	163 kg @ 3372 mm (369 lb @ 133 in)
1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	260 kg (573 lb)	191 kg @ 3708 mm (421 lb @ 146 in)	133 kg @ 3708 mm (294 lb @ 146 in)
Ground	*855 kg (1884 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	438 kg (965 lb)	186 kg @ 3691 mm (409 lb @ 145 in)	132 kg @ 3691 mm (290 lb @ 145 in)
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	407 kg (897 lb)	210 kg @ 3315 mm (464 lb @ 131 in)	150 kg @ 3315 mm (330 lb @ 131 in)

91389 SW 7255485

* ⇄



E19

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi ir kabina (su griovimo rinkiniu)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		@ max. B		A	B		@ max. B		A	B		@ max. B			
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)		2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)
	2000 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)		*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	1000 mm (39 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)		*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)	2000 mm (79 in)	*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)
Ground	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	Ground	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	2000 mm (79 in)	*855 kg (1884 lb)	*466 kg (1027 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)		
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	2000 mm (79 in)	*735 kg (1620 lb)	*406 kg (895 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)		

* → 0 ←

SW 18 7350193

7350193

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

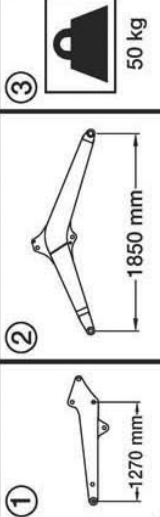
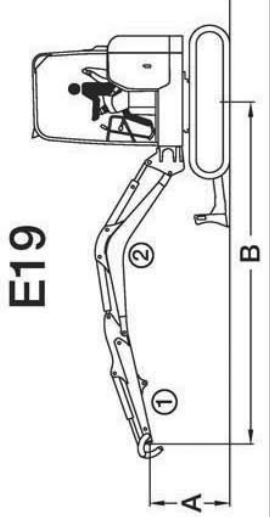
Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir kabina (be griovimo rinkinio)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		@ max. B		Diagram
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	*380 kg @ 3372 mm (838 lb @ 133 in)	*341 kg (751 lb)	249 kg @ 3372 mm (550 lb @ 133 in)	
*496 kg (1093 lb)	*412 kg (908 lb)	*372 kg @ 3708 mm (821 lb @ 146 in)	*496 kg (1093 lb)	208 kg @ 3708 mm (459 lb @ 146 in)	
Ground	*855 kg (1884 lb)	*364 kg @ 3691 mm (801 lb @ 145 in)	475 kg (1047 lb)	203 kg @ 3691 mm (447 lb @ 145 in)	
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	*351 kg @ 3315 mm (774 lb @ 131 in)	444 kg (979 lb)	230 kg @ 3315 mm (506 lb @ 131 in)	

91389 SW 7255489

* ⇒ [Symbol]



EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia – su ilga strėlės svirtimi, pasirenkamu atsvaru ir kabina (su griovimo rinkiniu)

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

A	B		@ max. B		Diagram
	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	2000 mm (79 in)	3000 mm (118 in)	
2000 mm (79 in)	*341 kg (751 lb)	284 kg (626 lb)	237 kg @ 3372 mm (623 lb @ 133 in)	165 kg @ 3372 mm (364 lb @ 133 in)	
1000 mm (39 in)	*412 kg (908 lb)	269 kg (593 lb)	194 kg @ 3708 mm (429 lb @ 146 in)	133 kg @ 3708 mm (293 lb @ 146 in)	
Ground	*855 kg (1884 lb)	451 kg (995 lb)	188 kg @ 3691 mm (415 lb @ 145 in)	130 kg @ 3691 mm (286 lb @ 145 in)	
-1000 mm (-39 in)	*735 kg (1620 lb)	418 kg (921 lb)	213 kg @ 3315 mm (470 lb @ 131 in)	148 kg @ 3315 mm (327 lb @ 131 in)	

--	--

E19

①

1270 mm

②

1850 mm

③

50 kg

SW.18

7350201

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Našumas

Darbinis svoris (stoginė su guminiiais vikšrais, standartinė strėlės svirtis, standartinė mentė, pagrindinė sėdynė, standartinis kaušas ir 75 kg operatorius)	1 781 kg (3 926 lb)
Jei įrengta toliau nurodyta įranga, pridėkite:	Kabina su šildytuvu – pridėkite 96 kg (211 lb); Ilga strėlės svirtis, pridėkite 6 kg (13 lb) Ilga mentė – pridėkite 9 kg (20 lb) Papildomas atsvaras – pridėkite 50 kg (110 lb) Standartinė sėdynė – pridėkite 8 kg (18 lb) Sėdynė su amortizatoriais – pridėkite 14 kg (30 lb)
Didžiausias patvirtintas padargo svoris	225 kg (496 lb)
Važiavimo greitis (mažas / didelis) Mažo sukimo momento parinktis Didelio sukimo momento parinktis	2,7 km/val. / 4,3 km/val. (1,7 myl./val. / 2,7 myl./val.) 2,1 km/val. / 4,2 km/val. (1,3 myl./val. / 2,6 myl./val.)
Kasimo jėga (ISO 6015)	
Su standartine strėlės svirtimi	Strėlės svirtis – 10 371 N (2 331 lb) Kaušas – 20 835 N (4 684 lb)
Su ilga strėlės svirtimi	Strėlės svirtis – 9 279 N (2 086 lb) Kaušas – 20 835 N (4 684 lb)

Valdymo įtaisai

Vairavimas	Dvi rankinės svirtys (pasirinktinai du pedalai)
Hidraulinė sistema	Dviem rankinėmis svirtimis valdoma strėlė, kaušas, strėlės svirtis ir antstato sukimas
Mentė	Rankinė svirtis
Dviejų greičių sistema	Jungiklis ant mentės svirties
Strėlės sukimas	Elektrinis jungiklis kairiojoje valdymo svirtyje arba dešiniajame pedale
Pagalbinė hidraulinė sistema	Elektrinis jungiklis dešiniojoje valdymo svirtyje arba kairiajame pedale
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas	Elektrinis jungiklis dešiniojoje valdymo svirtyje arba kairiajame pedale
Variklis	Variklio greičio valdymo svirtis, užvedimas raktu
Užvedimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės – įjungiamos užvedimo raktu
Stabdžiai Važiavimas Techninė priežiūra ir stovėjimas Pasukimas Techninė priežiūra Laikymas	Hidraulinis blokavimas variklio grandinėje Hidraulinis variklio blokavimas Spyruoklinis – hidraulikos atleidimas

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Variklis

Markė / modelis	„Kubota D722-E4B-BCZ-7“, 5 pakopų
Degalai / aušinimas	Dyzelinas Nr. 2-D / skystis
Arklio galios: – Bendra galia (ISO 14396) – Bendra galia (SAE J1995) – Grynoji galia (SAE J1349)	10,2 kW (13,7 AG) esant 2 500 aps./min. 10,4 kW (13,9 AG) esant 2 500 aps./min. 9,9 kW (13,3 AG) esant 2 500 aps./min.
Sūkio momentas: – Bendras sukimo momentas (SAE J1995) – Grynasis sukimo momentas (SAE J1349)	43,5 N•m (32,1 pėd.-lb) esant 2 000 aps./min. 42,3 N•m (31,9 pėd.-lb) esant 2 000 aps./min.
Cilindrų skaičius	3
Darbinis tūris	0,719 l (43,9 col. ³)
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	67 x 68 mm (2,64 x 2,68 col.)
Tepimas	Priverstinis tepimo / kasetės tipas
Karterio vėdinimas	Uždarasis
Oro filtras	Sudvejinti sausi keičiamieji popieriniai elementai
Degimas	Dyzelinis suspaudimas
Mažas greitis laisvąja eiga	1 200 ± 50 aps./min.
Didelis laisvosios eigos greitis	2 650 ± 20 aps./min.
Variklio aušalas	Propileno glikolio / vandens mišinys (53 % PG / 47 % vandens)

Hidraulinė sistema

Siurblio rūšis	Varomas varikliu, dviejų išvadų, kintamo darbinio tūrio, ribojamas pagal apkrovą, ribojamo sukimo momento, stūmoklinis siurblys su krumpliaratiniu siurbliu
Siurblio našumas Stūmoklinis siurblys Krumpliaratinis siurblys	2 x 15 l/min. (2 x 4,0 JAV gal./min.) 11,3 l/min. (3,0 JAV gal./min.)
Pagalbinis srautas Standartinis srautas Didelis srautas	30,0 l/min. (7,9 JAV gal./min.) 42,0 l/min. (11,1 JAV gal./min.)
Hidraulinis filtras	Viso srauto keičiamasis 3 mikronų sintetinis elementas
Valdymo vožtuvas	9 ričių, lygiagrečiojo tipo, atvirojo centro
Sistemos ribinis slėgis Mentė	20 600 kPa (206 bar) (2 987 psi)
Pasukimo ribinis slėgis	13 700 kPa (137 bar) (1 987 psi)
Strėlės sukimas, strėlės svirtis, kaušas ir važiavimas Svirčių valdymo slėgis	23 100 kPa (231 bar) (3 350 psi) 3 100 kPa (31 bar) (450 psi)
Pagalbinės sistemos ribinis slėgis	1 800 kPa (180 bar) (2610 psi)
Strėlės svirties prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	25 000 kPa (250 bar) (3625 psi)
Strėlės prievado pagrindo galas Strėlės prievado stūmoklio galo ribinis slėgis	21 000 kPa (210 bar) (3 046 psi) 25 000 kPa (250 bar) (3 625 psi)
Kaušo prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	25 000 kPa (250 bar) (3625 psi)
Mentės prievado pagrindo galas ir vikšrų išplėtimo prievado pagrindo galo ribinis slėgis	29 000 kPa (290 bar) (4 206 psi)
Pagrindinio hidraulinio filtro apvadas	340 kPa (3,4 bar) (50 psi)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Hidrauliniai cilindrai

Cilindras	Skersmuo	Strypas	Eiga
Strėlė (judesio aukštyn apsauga)	69,9 mm (2,8 col.)	41,3 mm (1,6 col.)	445,0 mm (17,5 col.)
Strėlės svirtis (įtraukimo / ištiesimo apsauga)	60,3 mm (2,4 col.)	38,1 mm (1,5 col.)	424,9 mm (16,7 col.)
Kaušas	57,2 mm (2,3 col.)	38,1 mm (1,5 col.)	385,0 mm (15,2 col.)
Strėlės sukimas	60,3 mm (2,4 col.)	31,8 mm (1,3 col.)	411,2 mm (16,2 col.)
Mentė	63,5 mm (2,5 col.)	34,9 mm (1,4 col.)	107,9 mm (4,3 col.)
Vikšrų išplėtimas	44,5 mm (1,8 col.)	25,4 mm (1,0 col.)	385,0 mm (15,2 col.)

Hidraulinių ciklų trukmė

Kaušo lenkimas	2,00 sek.
Kaušo tuštinimas	1,20 sek.
Strėlės svirties įtraukimas	2,40 sek.
Strėlės svirties ištiesimas	2,00 sek.
Strėlės pakėlimas	4,40 sek.
Strėlės nuleidimas	3,80 sek.
Strėlės sukimas į kairę (80°)	2,90 sek.
Strėlės sukimas į dešinę (60°)	3,60 sek.
Mentės pakėlimas	2,60 sek.
Mentės nuleidimas	2,60 sek.
Vikšrų išplėtimas	4,10 sek.
Vikšrų suglaudimas	3,50 sek.

Elektros sistema

Užvedimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės
Kintamosios srovės generatorius	12 V, 40 A atviro rėmo su vidiniu reguliatoriumi
Akumulatorius	12 V – 500 CCA esant –18 °C (0 °F)
Starteris	12 V; pavaros redukcija 1,4 kW (1.4 AG)
Prietaisai	Kuro kiekio matuoklis, garso signalas, vaizdinis perspėjimas apie variklio funkcijas ir valandų skaitiklis
Žibintai	
Darbiniai žibintai	65 vatai (2)
Strėlės žibintas (jei įrengtas)	35 vatai

Pavaros sistema

Galutinė pavara	Kiekvieną vikšrą varo variklis su hidrostatiu ašiniu stūmokliu
Pavaros reduktorius	
Mažas sukimo momentas	29,83:1 dviejų pakopų planetinis
Didelis sukimo momentas	31,65:1 dviejų pakopų planetinis
Didžiausias leistinas įkalnės kampas	30°
Stabdžiai	Hidraulinis variklio blokavimas
Didžiausia traukos jėga	
Mažas sukimo momentas	34 132 N (4 357 lbf)
Didelis sukimo momentas	34 132 N (5 299 lbf)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Sukimo sistema

Sukimo pavara	Orbitinis variklis, tiesioginė pavara
Sukimo ratas	Vienaeiliai pleištiniai rutuliniai guoliai su vidine pavara
Pavaros redukcija	21,5 : 1
Stabdys	Spyruoklinis, atleidžiamas hidrauliniu būdu
Sukimo greitis	8,4 aps./min.

Važiuklė

Vikšrinės važiuklės konstrukcija su išplečiama važiukle	Izoliuoti vikšrų velenai su dėžės dalies vikšru, veleno korpusas, tepaliniai vikšrų reguliatoriai su amortizuojančia įtempimo spyruokle
Vikšrinės važiuklės plotis – įtraukta	980 mm (38,6 col.)
Vikšrinės važiuklės plotis – išplėsta	1 360 mm (53,5 col.)

Skysčių kiekiai

Deгалų bakas	19,0 l (5,0 JAV gal.)
Tik hidraulinio skysčio rezervuaras (langelio centre)	Talpa 14,3 l (3,78 JAV gal.)
Hidraulinė sistema (su rezervuaru)	19,0 l (5,0 JAV gal.)
Aušinimo sistema	3,3 l (0,87 JAV gal.)
Variklio tepalas ir filtras	3,3 l (3,5 kvort.)
Galutinė pavara (kiekviena)	0,4 l (0,11 JAV gal.)

Vikšrai

Rūšis	Guminiai
Plotis	230 mm (9,0 col.)
Trinkelių skaičius	Vienas blokas
Vienoje pusėje esančių vikšrų velenų skaičius	3

Slėgis į gruntą

Guminiai vikšrai	32,4 kPa (0 324 bar) (4,70 psi)
------------------	---------------------------------

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Aplinkos duomenys

DEKLARUOTOS VIENO SKAITMENS TRIUKŠMO SKLEIDIMO REIKŠMĖS Pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis operatoriui pagal Direktyvą 2000/14/EB – L_{WA}	93 dB
Triukšmo lygis operatoriui pagal Direktyvą 2006/42/EB – L_{pA} (kabina)	79 dB
Triukšmo lygis operatoriui pagal Direktyvą 2006/42/EB – L_{pA} (stoginė)	83 dB

SKELBIAMOS VIBRACIJOS SKLEIDIMO VERTĖS Pagal EN 12096	
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,09 m/s^2 (0,30 pėd./sek. ²)
Rankos / plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	0,33 m/s^2 (1,08 pėd./sek. ²)

VARIKLIO CO ₂ IŠMETIMO VERTĖS	
CO ₂ išmetimas	1019,8 g/kWh
Šie CO ₂ matavimo rezultatai gauti atlikus fiksuoto bandymo ciklą laboratorinėmis sąlygomis, naudojant variklio tipo (variklio šeimos) a(n) (pirminį) variklio atitikmenį ir šiais rezultatais neišreiškiama numanoma ar aiški garantija dėl konkretaus variklio našumo.	

Temperatūros diapazonas

Eksplotavimas ir saugojimas	Nuo –17 iki +43 °C (nuo –1,3 iki +109,4 °F)
-----------------------------	---

GARANTIJA

GARANTIJA171

GARANTIJA

„BOBCAT“ EKSKAUTORIAI

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. („Doosan“) savo įgaliotiesiems atstovams garantuoja (šie savo ruožtu pirkėjams garantuoja), kad nė vienas naujas „Bobcat“ ekskavatorius neturės medžiagų ar darbo kokybės defektų dvylika (12) mėnesių nuo pristatymo pirkėjui dienos arba 2000 įrenginio naudojimo valandų, žiūrint, kuris laikotarpis baigsis greičiau. Garantiniu laikotarpiu įgaliotasis „Doosan“ platintojas „Doosan“ nuožiūra nemokamai sutaiso arba pakeičia visas dėl medžiagų arba darbo defektų sugedusias „Doosan“ gaminio dalis ir apmoka darbo bei technikų kelionės išlaidas. Klientas nedelsdamas raštu praneša įgaliotajam „Doosan“ platintojui apie defektą ir suteikia pakankamai laiko, kad būtų galima pakeisti arba pataisyti. „Doosan“ gali savo nuožiūra prašyti gražinti sugedusias dalis į gamyklą ar į bet kurią kitą nurodytą vietą. Už „Doosan“ gaminio nugabenimą įgaliotajam „Doosan“ platintojui dėl garantinio darbo „Doosan“ nėra atsakinga. Privalu laikytis numatytų techninės priežiūros grafiko intervalų; turi būti naudojamos originalios „Bobcat“ dalys ir tepalai. Garantija netaikoma padangoms, vikšrams ar kitiems priedams, kuriuos pagamino ne „Doosan“. Dėl variklio garantijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ atstovą. Dėl šių elementų, kuriems garantija netaikoma, klientas turi kreiptis į atitinkamus gamintojus atsižvelgdamas į jų garantijos pranešimą. Kai kurioms „Doosan“ dalims garantija taikoma proporcingai – atsižvelgiant į tikėtiną detalės naudojimo laiką. Akumulatoriams, oro kondicionieriaus pildymui, jungtims ir uždegimo sistemos dalims (kaitinimo žvakės, degalų įpurškimo siurbliai, purkštuvai) taikoma mažesnė garantija, nes gedimai paprastai įvyksta dėl veiksnių, kurie nepriklauso nuo „Doosan“, pvz., ilgalaikis laikymas, piktnaudžiavimas arba degalų kokybė (sąrašas neišsamus). Mažesnė garantija priklauso nuo komponento: ribojama nuo 50 iki 500 naudojimo valandų. Garantija netaikoma: (i) alyvoms ir tepalams, aušalams, filtrų elementams, stabdžių trinkelėms, reguliuojamoms dalims, lemputėms, saugikliams, kintamosios srovės generatoriaus ventiliatoriaus dirželiams, pavaros diržams, kaiščiams, guoliams ir kitiems sparčiai besidėvintiems elementams; (ii) dėl žalos, patirtos dėl piktnaudžiavimo, nelaimingų atsitikimų, pakeitimų, gaminio naudojimo su koku nors kaušu arba priedu, kurio nepatvirtino „Doosan“, oro srauto kliūčių arba „Doosan“ gaminio naudojimo nesilaikant taikytinų instrukcijų; (iii) žemę liečiančioms dalims, pvz., kaušo dantims ir briaunoms; (iv) degalų arba hidraulinės sistemos valymui, variklio reguliavimui, stabdžių patikrai arba reguliavimui; (v) reguliavimui arba smulkiems defektams, kurie paprastai nedaro įtakos mašinos stabilumui arba patikimumui.

„DOOSAN“ NEĮTRAUKIA KITŲ IŠREIKŠTŲ AR NUMANOMŲ, ĮSTATYMAIS AR KITAIŠ TEISINIAIS AKTAIS (IŠSKYRUS NUOSAVYBĖS TEISĖS DOKUMENTĄ) NUMATYTŲ SĄLYGŲ, GARANTIJŲ AR PAREIŠKIMŲ, ĮSKAITANT VISAS NUMANOMAS GARANTIJAS IR SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU PERKAMUMU, PATENKINAMA KOKYBE IR TINKAMUMU KONKREČIAM TIKSLUI. MINĖTU LAIKOTARPIU „DOOSAN“ ATLIEKANT NEATITIKIMŲ, PATENTINIŲ ARBA NEMATOMŲ, TAISYMAS BUS ĮGYVENDINAMI VISI „DOOSAN“ ĮSIPAREIGOJIMAI DĖL TOKIŲ NEATITIKIMŲ, ATSIKADUSIŲ DĖL SUTARTIES, GARANTIJOS, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMO, APLAUDUMO, ŽALOS ATLYGINIMO, GRIEŽTOS ATSAKOMYBĖS, SUSIJUSIOS SU TOKIU GAMINIU. ČIA IŠDĖSTYTOS GALUTINIO NAUDOTOJO (SAVININKO) TEISĖS GYNIMO PRIEMONĖS YRA IŠIMTINĖS IR BENDROJI „DOOSAN“ (ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIAJĄ BENDROVĘ, ANTRINES BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS) ATSAKOMYBĖ DĖL ŠIO GAMINIO PARDAVIMO IR PASLAUGŲ, SUTEIKTŲ PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ RYŠIUM SU GAMINIO CHARAKTERISTIKOMIS AR JŲ PAŽEIDIMAIŠ, ARBA DĖL TIEKIMO, MONTAVIMO, TAISYMO AR TECHNINIŲ INSTRUKCIJŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIUO PARDAVIMU, ĮSKAITANT ATSAKOMYBĘ, PAGRĮSTĄ SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDIMU, ŽALOS ATLYGINIMU, GRIEŽTA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT., NEVIRŠIJA ŠIO GAMINIO PIRKIMO KAINOS. „DOOSAN“, ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIAJĄ BENDROVĘ, ANTRINES BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS, NĖRA ATSAKINGA GALUTINIAM NAUDOTOJUI (SAVININKUI), JŲ TEISIŲ PERĖMĖJAMS AR GAVĖJAMS UŽ JOKIUS PADARINIUS, ATSIKTIKINIUS, NETIESIOGINIUS, SPECIALIUOSIUS AR BAUDŽIAMUOSIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU ŠIUO PARDAVIMU AR JO PAŽEIDIMU ARBA PARDUOTO GAMINIO DEFEKTU, GEDIMU AR NETINKAMU VEIKIMU NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR TAI SUSIJĘ SU NAUDOS, PELNO, PAJAMŲ, INTERESŲ AR PRESTIŽO PRARADIMU, DARBO SUSTABDYMU, KITŲ PREKIŲ PAŽEIDIMU, NUOSTOLIAIS DĖL ĮMONĖS UŽDARYMO AR NEVEIKIMO, PADIDĖJUSIOMIS VEIKLOS SĄNAUDOMIS AR NAUDOTOJO ARBA KLIENTŲ PRETENZIJOMIS DĖL PASLAUGŲ NUTRAUKIMO, IR NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRĮSTI SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDIMU, ŽALOS ATLYGINIMU, GRIEŽTA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT.



Bobcat®

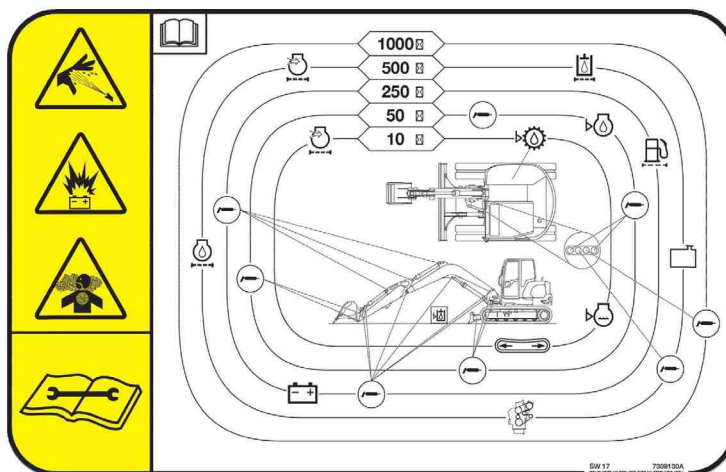
4700003iLT (01-17)



















Išspausdinta Belgijoje

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

ATITIKTIES DEKLARACIJA	3	PADARGAI	70
AVARINIAI IŠĖJIMAI	41	PATEIKIMO ATASKAITA	6
BENDROVĖ „BOBCAT“ TURI ISO 9001 SERTIFIKATĄ	4	PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA	101
DEGALŲ SISTEMA	108	PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA	42
DEŠINYSIS GAUBTAS	104	PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	62
DIAGNOSTINIAI TARNYBINIAI KODAI ..	139	PRIETAISAI IR PULTAI	27
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIekliu	128	PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	97
EIGOS VARIKLIS	131	PRIEŽIŪROS GRAFIKO SIMBOLIAI	173
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA	93	PRIEŽIŪROS LAIKMATAI	144
EKSKAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS	7	REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PUNKTAI	4
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS	92	ŠARNYRŲ KAIŠČIAI	136
EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRAŽINIMAS NAUDOTI	137	SAUGA ATLIEKANT PRIEŽIŪRĄ	96
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS	146	SAUGOS DIRŽAS	100
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS	91	SAUGOS INSTRUKCIJOS	11
ELEKTROS SISTEMA	117	SERIJOS NUMERIO VIETA	6
GALINIS ATVERČIAMAS BORTAS	103	SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (UŽVEDIMO BE RAKTO SKYDAS)	142
GARANTIJA	171	STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	55
GREITOSIOS JUNGTYS	133	STRĖLĖS SUKIMAS	54
HIDRAULINĖ SISTEMA	125	STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	57
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	45	TEPALAI IR SKYSČIAI	5
HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS TEPIMAS	134	VALDYMO ĮTAISAI	43
INDIKATORIŲ PULTO STEBĖJIMAS	68	VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA	99
ĮRENGINIO ŽENKLAI (LIPDUKAI)	16	VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	114
ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS ...	59	VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS	51
KABINOS FILTRAI	105	VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR LIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS	69
KAIP IŠVENGTI GAISRO	13	VARIKLIO TEPIMO SISTEMA	112
KAIP UŽVESTI VARIKLĮ	65	VIKŠRO VOLO IR KREIPIAMOJO VOLELIO SUTEPIMAS	133
KASDIENIS TIKRINIMAS	60	VIKŠRŲ ĮTEMPTIS	129
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS IR VENTILIATORIAUS DIRŽAS	132	VIKŠRŲ SUGLAUDIMAS-IŠPLĖTIMAS ...	52
LEIDINIAI IR MOKOMOJI MEDŽIAGA	15	YPATYBĖS, PRIEDAI IR PADARGAI	8
MENTĖS VALDYMO SVIRTIS	51		
NAUDOJIMO PASKIRTIS	26		
NAUDOJIMO PROCEDŪRA	81		
OPERATORIAUS KABINA SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS)	36		
OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS ...	1		
OPERATORIAUS STOGINĖ SU APSAUGA APSIVERTUS (ROPS / TOPS / FOPS) ...	36		
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA ...	106		

PRIEŽIŪROS GRAFIKO SIMBOLIAI



 Patikrinkite variklio alyvą	 Patikrinkite pavarų dėžę ir (arba) eigos variklio skystį
 Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą	 Pakeiskite pavarų dėžę ir (arba) eigos variklio skystį
 Patikrinkite variklio aušalą	 Patikrinkite vikšrų įtemptį, prireikus sureguliuokite
 Pakeiskite variklio aušalą	 Patikrinkite diržo įtemptį, prireikus sureguliuokite arba pakeiskite
 Patikrinkite variklio oro filtrą, prireikus pakeiskite	 Sutepkite tepimo vietas
 Išpilkite teršalus iš kuro filtro	 Saugos diržas
 Išpilkite teršalus iš kuro bako	 Kabina arba stoginė
 Pakeiskite kuro filtrą	 Duslintuvas su kibirkščių gaudytuvu
 Patikrinkite hidraulinį skystį	
 Pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrą (-us)	

„Bobcat®“, „Bobcat“ logotipas ir „Bobcat“ mašinos spalvos yra registruotieji „Bobcat Company“ prekių ženklai Jungtinėse Amerikos Valstijose ir įvairiose kitose šalyse.

